RADIO C.B. magazine

TESTS CB :

- DIRLAND 3900 HP-E-F
- CRT-S MINI
- EURO CB NEW ORLY

TEST RA :

- Portable KENWOOD TH-48 E

La CB

LIBERTE - SECURITE - SOLIDARITE

DOSSIER :

la CB ne perturbe pas l'électronique de l'auto !

PRATIQUE :

Comment utiliser les canaux d'appel

TEST RX :

- Scanner FAIR MATE HP 2000

Mensuel - N° 132 - Novembre 1992 - 26 F

PERFORMANT EN STATION DE BASE
COMPACT EN STATION MOBILE

LE NOUVEAU FT-890 DE YAESU

238 x 93 x 243 mm - 5,6 kg

- Récepteur à couverture générale 100 kHz à 30 MHz Pas de 10 Hz
- Emetteur bandes amateurs HF
- **Tous modes et Packet**
- **2 synthétiseurs digitaux directs (DDS)**
- Stabilité assurée par oscillateur unique
- VFO commandé par encodeur magnétique
- Puissance réglable jusqu'à 100 W (25 W en AM)
- Construction modulaire avec ventilation forcée
- **Filtres de bande commutables**
- **Filtre audio SCF double digital**
- **AGC automatique suivant le mode**
- 2 VFO indépendants par bande avec mémorisation des paramètres
- **2 x 32 mémoires avec paramètres + 2 mémoires de limitation de scrutation**
- **Atténuateur 12 dB et fonction IPO (by-pass du préampli HF)**
- Noise blanker, squelch tous modes
- **Speech processeur HF ajustable**
- Moniteur de télégraphie – Filtre à quartz 250 ou 500 Hz
- **Connexions séparées pour RTTY et Packet**
- Coupleur d'antenne automatique incorporé

En option :

- Coupleur d'antenne automatique à CPU avec 31 mémoires (version externe)
- Oscillateur haute stabilité compensé en température
- **Synthétiseur digital de voix**
- Interface de commande par ordinateur FIF-232C
- Filtres à quartz bande étroite pour CW et SSB
- Alimentation secteur externe avec haut-parleur.

Editepe•0192•3•

GENERALE ELECTRONIQUE SERVICES
172, RUE DE CHARENTON
75012 PARIS
Tél. : (1) 43.45.25.92
Télex : 215 546 F GESPAR
Télécopie : (1) 43.43.25.25

G.E.S. NORD
9, rue de l'Alouette
62690 Estrée-Cauchy
tél. : 21.48.09.30 & 21.22.05.82

G.E.S. CENTRE
25, rue Colette
18000 Bourges
tél. : 48.20.10.98

G.E.S. LYON
5, place Edgar Quinet
69006 Lyon
tél. : 78.52.57.46

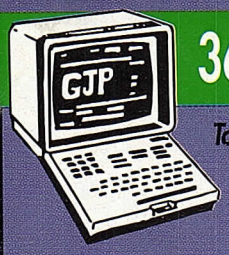
G.E.S. PYRENEES
5, place Philippe Olombel
81200 Mazamet
tél. : 63.61.31.41

G.E.S. MIDI
126-128, avenue de la Timone
13010 Marseille
tél. : 91.80.36.16

G.E.S. COTE D'AZUR
454, rue Jean Monet - B.P. 87
06212 Mandelieu Cdx
tél. : 93.49.35.00

Prix revendeurs et exportation. Garantie et service après-vente assurés par nos soins. Vente directe ou par correspondance aux particuliers et aux revendeurs. Nos prix peuvent varier sans préavis en fonction des cours monétaires internationaux. Les spécifications techniques peuvent être modifiées sans préavis des constructeurs.

41, route de Corbeil 91700 STE GENEVIEVE des BOIS



3615 code GJP

Tout sur Minitel : les commandes, notre catalogue, la technique, les branchements, les promos ! et aussi vendre ou acheter d'occasion gratuitement sur notre centre serveur, et gagner des Pin's.

ET AU QUIZZ GAGNEZ DES CB !

EVITEZ LES PROBLEMES DE LA ROUTE !

EQUIPEZ VOUS C.B.

Le grand gagnant

du jeu à déchiffrer est

Mr LE CORRE MARCEL 76580 LE TRAIT

qui à reçu le PLUTO d'une valeur de 2 460 F*

(PORT COMPRIS)

A bientôt pour un jeu

*importé par CRT

● Exemples de prix sur Minitel ●

MIDLAND 77114 AM/FM NEW	550 F
MIDLAND 40 CX AM 77225	1 090 F
MIDLAND 77805 PORT 40 CX	1075 F
MIDLAND ALAN 18 AM/FM	930 F
MIDLAND ALAN 28 40 CX AM/FM	1 200 F
MIDLAND ALAN 98 portable	1 090 F
EURO CB CALIFORNIA 40 CX AM/FM	650 F
EURO CB CB PHONE 40 CX AM/FM	1 650 F
EURO CB COLORADO AM/FM	790 F
GALAXIE TURBO LE BEST	*
HARRY 40 CX AM/FM	750 F
PRESIDENT GRANT BLU	1 690 F
PRESIDENT JACKSON AM/FM/BLU	1 890 F
PRESIDENT JFK 40 CX AM/FM	1 450 F
PRESIDENT RICHARD AM/FM/BLU	1 490 F
PRESIDENT HERBERT 40 CX AM/FM	1 150 F
PRESIDENT VALERY 40 CX AM/FM	990 F
LINCOLN 28 MHZ AM/FM/BLU	2 595 F
MIDLAND 2001 R 40 CX AM/FM	690 F
MIDLAND 4001 RD AM/FM	990 F
MINISCAN 40 CX AM+PA et voir PROMO	450 F
EURO CB NEW YORKER 40 CX AM/FM	780 F
EURO CB OCEANIC 40 CX AM/FM	890 F
EURO CB ORLY 40 CX AM/FM	630 F
EURO CB NEVADA 40 CX AM/FM	610 F
PORTABLE 40 CX AM/FM PC 44	990 F
RCI 2950 RANGER AM/FM/BLU/CW	*
RCI 2950 (100 W)	*

SUPER STAR 3900 chrome AM/FM/BLU/CW	*
EURO CB POCKET 40 CX AM/FM	990 F
PORTABLE 40 CX AM HANDICOM 50 S	600 F
PORTABLE 40 CX AM/FM WILLIAM	1 250 F
SUPER STAR 120 AM/FM	1 480 F
SS 3000 BLACK AM/FM TOS/ME	1 190 F
SS 3300 BLACK AM/FM	1 390 F
SS 3500 BLACK AM/FM	1 490 F
SUPER STAR 360 AM/FM /BLU	1 690 F
SS 3900 BLACK AM/FM/BLU	1 550 F
SS 3900 ECHO AM/FM/BLU	*
SS 3900 HP/EF	*
SUPERSTAR 3900 FREQUENCEMETRE	2 390 F
SUPERSTAR 3900 HP	2 090 F
BASE BENJAMIN AM/FM/BLU	1 790 F
BASE GALAXIE SATURNE AM/FM/BLU	3 390 F
EURO CB SUPERSCAN 40 CX AM/FM	760 F
EURO CB MICRO 2 40 CX AM	425 F
EURO CB PORTABLE 40 CX AM/FM PRO 200	590 F
SUPERSTAR POCKET 40 CX AM/FM	*
SCANNERS :	
BJ 200	2 190 F
RS 001	2 595 F
SS 800	2 345 F
HP 2000 de 0,5 à 1300 MHz	3 350 F

*CONSULTER 3615 CODE GJP

TARIFS SUSCEPTIBLES DE MODIFICATION

● Commandez par Minitel au 3615 code GJP●

GJP
le n°1 de la Radio Communication et Accessoires de l'Essonne.

Agréé par les grandes marques d'Auto Radio, d'Alarme, de Radio-téléphone et de CB les plus prestigieuses. L'équipe **GJP** saura optimiser au mieux vos désidératas, fiabilisant au maximum votre installation (garantie à vie). Spécialiste de la personnalisation des installations "haut de gamme".

L'esprit **GJP** se résume en une phrase : **"retrouver l'art du travail bien fait"**

Evitez les pièges de la route, **"EQUIPEZ-VOUS CB !"**. et lorsque vous saurez que le magasin est facile d'accès, très visible de loin grâce à ses enseignes lumineuses, qu'en plus vous disposerez d'un grand parking, vous auriez bien tort de chercher ailleurs.

GJP - "Le service" "Le conseil" "Le choix"

LE NOUVEAU CONCEPT DE VENTE

A votre disposition du Mardi au Samedi de 10h00 à 19h00 -

Tél. (1) 60 15 07 90 - Fax 69 46 06 85

BON DE COMMANDE

NOM ..... PRENOM .....

Adresse .....

..... Code postal ..... Tél. .....

Article .....

Ci-joint montant de ..... F + 70 F de port R + Acc. Réception

ATTENTION : *Pour les chèques délai 15 jours, mais par mandat ou CB livraison immédiate*
Pour les colis de gros volume, nous consulter pour les frais.
Tout le matériel est testé avant envoi.

Bonne journée!

Le meilleur des ondes aux meilleures conditions !

ICOM

1. ***AT100*** Coupleur automatique 100W pour IC-751/745
~~3 327F~~ **2 900F TTC**

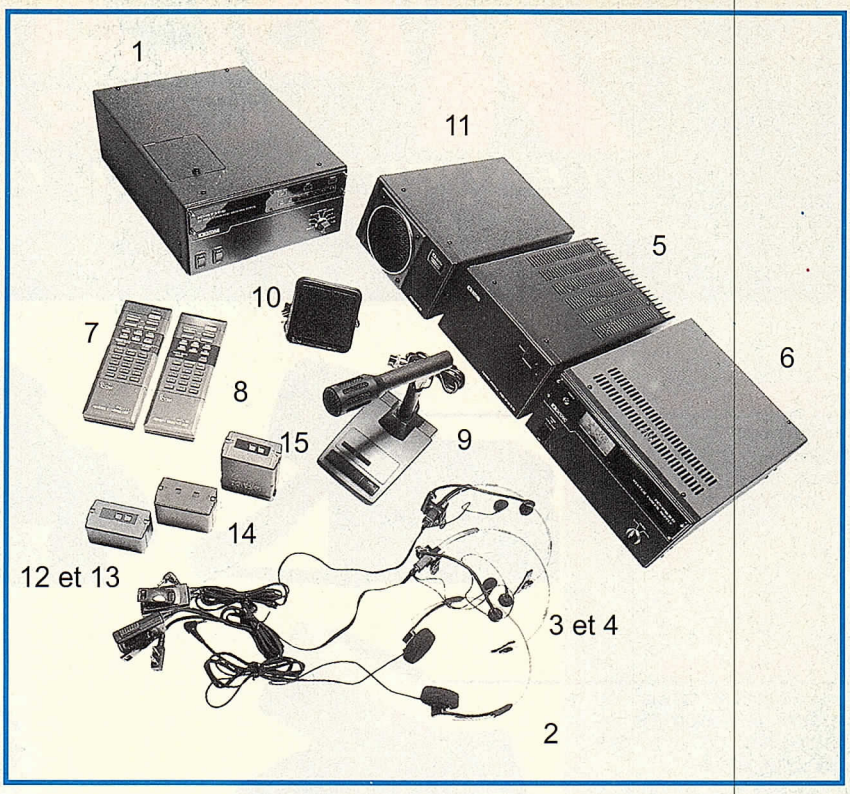
2. ***HP4*** Casque pour IC-R1
~~103F~~ **90F TTC**

3. ***HS51*** Casque micro écouteur vox auto et manuel pour portatifs
~~646F~~ **580F TTC**

4. ***HS60*** Casque micro écouteur vox auto et manuel pour IC-W2E
~~696F~~ **600F TTC**

5. ***PS15*** Alimentation 20 ampères, 13,8V DC
~~2 439F~~ **2 000F TTC**

6. ***PS30*** Alimentation 30 ampères, 13,8V DC
~~3 614F~~ **3 200F TTC**



7. ***RC11*** Télécommande infrarouge pour IC-R71E
~~777F~~ **600F TTC**

8. ***RC12*** Télécommande pour IC-R7000
~~871F~~ **700F TTC**

9. ***SM20*** Micro de table avec préampli
~~1 154F~~ **1 000F TTC**

10. ***SP12*** Haut parleur mobile 8 Ohms 3W
~~209F~~ **170F TTC**

11. ***SP3*** Haut parleur pour fixe 8 Ohms 4W
~~1 000F~~ **800F TTC**

12. ***BP2*** Batterie Cad/Ni 7,2V 450 mAh pour IC-2E/IC-4E
~~508F~~ **400F TTC**

13. ***BP3*** Batterie Cad/Ni 8,4V 270 mAh pour IC-2E/IC-4E
~~370F~~ **300F TTC**

14. ***BP4*** Boîtier piles 6 x 1,5V pour IC-2E IC-4E/IC-2Ø2E/IC-Ø4E
~~113F~~ **100F TTC**

15. ***BP7*** Batterie Cad/Ni 13,8V 450 mAh pour IC-Ø2E /IC-Ø4E/IC-2GE
~~1 045F~~ **900F TTC**

Paiement par Carte Bancaire

ICOM

Zac de la Plaine
1, Rue Brindejonc des Moulinais
BP 5804
31505 TOULOUSE CEDEX
Tél : 61 36 03 03 - Fax : 61 34 05 91
Télex : 521 515F

N° direct service Radioamateurs : 61 36 03 06

NOM _____
PRENOM _____
ADRESSE _____
_____
CODE _____ VILLE _____
TEL _____
Désire recevoir une documentation sur _____
_____

PS7 Document non contractuel - Offre valable jusqu'au 15 décembre 1992 dans la limite des stocks disponibles

MIDLAND® CB RADIO

LEADER MONDIAL DE LA CB

77/099 New

Emetteur-récepteur 40 canaux AM, ultra-compact, descente et montée des canaux par touches "Up" et "Down", microphone à forme ergonomique.

77/104

Emetteur-récepteur 40 canaux AM. Petit par la taille, mais grand par l'efficacité, ce modèle est étudié pour une utilisation rationnelle dans tous les types de véhicules.

77/114 New

Emetteur-récepteur 40 canaux AM-FM, descente et montée des canaux par touches "Up" et "Down". **Canal 19 automatique**.

77/225

Emetteur-récepteur 40 canaux AM. Commandes incorporées dans le microphone.

2001

Emetteur-récepteur "tout terrain" : 40 canaux AM-FM, robuste et fiable, ses performances techniques assurent une qualité de communication optimum.

4001

Emetteur-récepteur "tout terrain" : 40 canaux AM-FM, robuste et fiable, ses performances techniques assurent une qualité de communication optimum. **Appel sélectif en option.**

ALAN 18

Emetteur-récepteur 40 canaux AM-FM, sélection des canaux par rotacteur. **CANAL 9 automatique**, affichage signal RF et HF par rampes de diodes électro-luminescentes.

ALAN 28

Emetteur-récepteur 40 canaux AM-FM. Mémoires programmables, scanner balayage automatique. **Poste aux normes ISO (encombrement auto-radio). Option : tiroir antivol normes ISO.**

ALAN 80 A

Emetteur-récepteur **portable** 40 canaux AM-FM.

ALAN 98

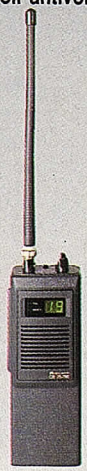
Emetteur-récepteur **portable** 40 canaux AM-FM.

77/805

Emetteur-récepteur **portable** 40 canaux AM.

EL 843

Talky-Walky.
Livrés par paire.



75/790 New

Emetteur-récepteur **portable** 40 canaux AM

Vente exclusive chez tous les distributeurs agréés MIDLAND CB RADIO. Importé et distribué par DIRLER S.A. France.

RADIO CB magazine

Radio CB Magazine

154, rue Jean Jaurès
92800 PUTEAUX
Tél : 47 28 04 92
Fax : 45 06 79 12

Abonnements :
Radio CB Magazine - OGP
[illegible]5, avenue Jean Jaurès
75019 Paris.
Tél : (16) 1.42.41.30.10
de 8h30 à 18h
du lundi au vendredi

Directeur de la publication et de la rédaction :
Henri Ricciarelli

Rédacteur en chef :
Philippe Gueulle

Secrétariat de rédaction :
Corinne Mayer

Maquette/Rédacteur graphiste :
Claude Marrel

[illegible]ecteur de la Publicité :
Henri Ricciarelli

Assistante de publicité :
Malika Renaï

N° de commission paritaire :
63242

Dépôt légal :
4è trimestre 1992

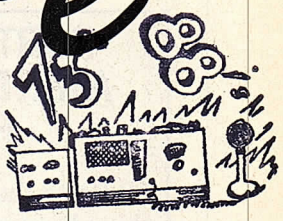
Radio CB Magazine est édité par la Société Européenne de Presse et de Communication (SEPCOM)

Impression :
Imprimerie O.R.D

Compogravure :
SPRAY COLOR

02 NOV 1992

Sommaire



8 SLF

14 CLUBS

20 TEST CB
Euro CB New Orly

22 TEST CB
Dirland 3900 HP-E-F

24 TEST CB
CRT S-Mini

26 REPORTAGE
Auxerre : 14è Salon Radio-amateur

30 REPORTAGE
DELTA FOX

31 SHOPPING
Chez TPE

32 INITIATION A LA BIDOUILLE
(11è partie)

34 BIDOUILLE
Antenne Delta Loop (2è partie)

36 ACCESSOIRES
Gamme Dirland :
une dizaine d'alimentations

38 ACCESSOIRES
3 antennes Trucker

40 LA CB ET L'AUTO
La CB ne perturbe pas les organes électroniques de l'auto !

43 ABONNEMENT

47 REPORTAGE
Inondations : Solidarité des Cibistes

48 STATION FIXE

49 STATION FRANCOPHONE

50 TEST RX
Scanner Fair Mate HP 2000

52 DX CB
Création du Groupe Radio Francophone International

54 TEST RA
Le Portable Kenwood TH 48-E

56 RA
Un relais "FZ1UHE" pour l'AIR

58 RADIO OC
Les Ecoutes du Mois

60 PRATIQUE
Sachez utiliser les canaux d'appel !

61 QSL
Le coin du Dxeur

62 RADIO OC
Radio Nederland

64 SPECTRE RADIO
Satellite Radio (2)

65 BOUQUINS

66 BD par Piédoue

68 COURRIER DES LECTEURS

74 PREVISIONS DE PROPAGATION

76 INDEX
Tous les anciens numéros disponibles

78 PA

Certains matériels présentés dans ce magazine sont destinés à des utilisations spécifiques (CB, bandes amateurs...). Par conséquent, il appartient aux acquéreurs de se conformer à la réglementation en vigueur dans leur pays (délivrance d'une licence, par exemple). N'hésitez pas à questionner nos annonceurs à ce sujet !

PORTABLE VHF AMATEUR REXON RV 100

CB House s'attaque lui aussi au marché radio-amateur. L'importateur de Nébias propose désormais dans son catalogue un portable VHF baptisé Rexon RV 100. D'une présentation sobre et au demeurant classique, il peut être livré avec un boîtier "piles" ou avec un bloc d'accumulateurs accompagné de son chargeur, en option, moyennant un surcoût de quelques centaines de francs.

GSM : LA GUERRE DES PRIX EST DEJA ENGAGEE !

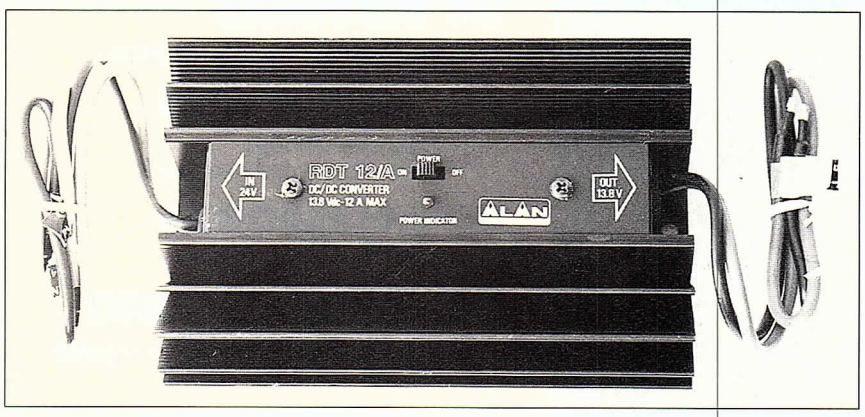
Après l'avènement de Radiocom 2000 et de SFR, voilà que le GSM pointe son nez et que les constructeurs de terminaux frappent d'emblée très fort. Ainsi, les premiers terminaux viennent-ils d'obtenir l'indispensable agrémentation intermédiaire pour être commercialisés en France et en Allemagne que la guerre des prix débute ! Numéro 1 mondial des appareils radio mobiles, Motorola a réduit de 30% ses tarifs, ce qui met le terminal "premier prix" à seulement 6000 F. De son côté, le finlandais Nokia a aussitôt réagi en présentant un terminal portatif dont le prix n'excède pas 8500 F. Des initiatives qui dérangent France Télécom et contraignent les autres fournisseurs à revoir leurs tarifs à la baisse. L'enjeu de cette bataille commerciale est de taille : le marché européen de TDV qui est à la clé est estimé à 20 millions d'abonnés, d'ici à l'an 2000 !

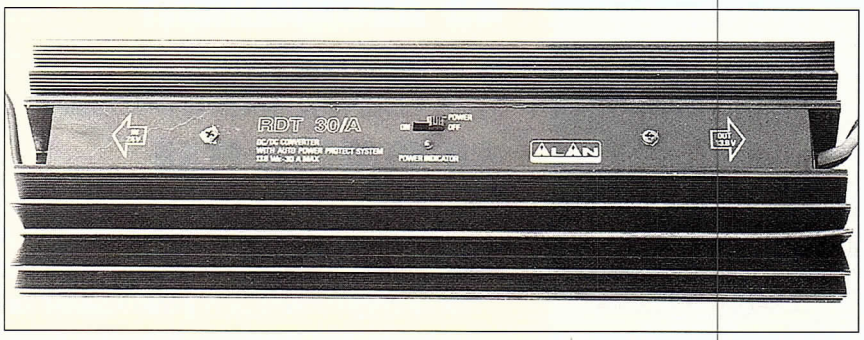
DES ALPHAPAGES PHILIPS

Par le biais de sa filiale TRT, le groupe néerlandais Philips vient de devenir le troisième fournisseur de récepteurs individuels et portables de radiomessagerie Alphapage, exploité par France Télécom. Rappelons que jusqu'à présent, les deux fournisseurs officiels étaient le français Alcatel et l'américain

DEUX REDUCTEURS DE TENSION : ALAN RDT 12 ET RDT 30

Deux nouveaux réducteurs de tension font leur apparition au sein de la gamme d'accessoires CB appartenant à la série Alan. D'un design réussi et d'une apparente bonne qualité de finition, ils se révèleront très précieux pour les routiers. Tous les deux fonctionnent avec une tension d'entrée de 24 volts et délivrent une tension de sortie de 13,8 volts. Pour sa part, l'Alan RDT 12 offre un courant de sortie maximal de 12 ampères. Il est porté à 30 ampères avec le RDT 30.





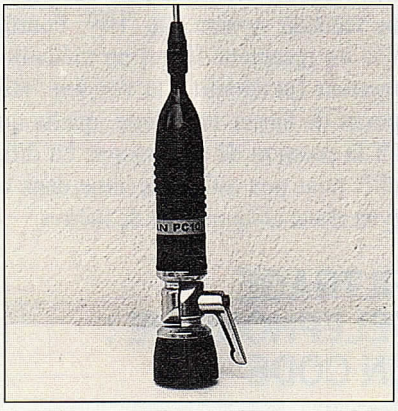
Motorola. Lancé en novembre 1987, Alphapage dénombre aujourd'hui plus de 120 000 abonnés

SARECOM 92

Les 14 et 15 novembre prochains, le Salon Régional de Communication (SARECOM) se tiendra dans la commune de Naves, non loin de Tulle. Pour sa seconde édition, SARECOM 92 offrira aux visiteurs une surface d'exposition de près de 500 m2. Ceux-ci pourront y découvrir des stands axés sur la CB, le radioamateurisme, les transmissions numériques et phoniques, le packet radio, la transmission des images, le fax et le RTTY, la télévision amateur, la réception des images météo et des satellites, etc... L'itinéraire pour se rendre à ce salon sera fléché. Il conviendra d'emprunter la R.N. 120 vers Limoges, au départ de Tulle, puis de prendre la direction Uzerche-Seillac-Tulle. Un radioguidage sera opérationnel sur le canal 19 (AM)

ANTENNES MOBILES ALAN PC 8 ET PC 1

Spécialement conçues pour les cibistes les plus exigeants, nous vous présentons deux antennes dont les performances exceptionnelles sont en rapport avec leur encombrement.



Opérant toutes les deux sur la bande des 26-28 MHz, elles possèdent un fouet en acier inoxydable, un papillon pour le démontage, et nécessitent d'effectuer un trou de 10 mm pour leur fixation. L'Alan PC 8 dispose d'un fouet de 1630 mm de long et d'une bande passante de 130 canaux. Elle pèse 450 g et encaisse une puissance d'émission de 800 W. De son côté, l'antenne Alan PC 10, dont le brin vertical en acier atteint les 1940 mm, offre une bande passante de 200 canaux, pèse 500 g et admet 1000 W.

EMETTEUR EXPERIMENTAL DAB

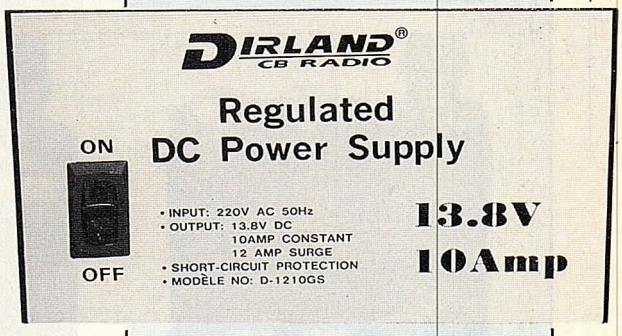
Du 15 septembre 1992 au 15 mars 1993, TDF procédera à une diffusion expérimentale d'émissions de radio en DAB (Digital Audio Broadcasting), à partir de l'émetteur de Rennes Cesson-Sévigné. Cet essai permettra d'évaluer la faisabilité technique et économique d'un réseau "DAB" terrestre fonctionnant dans la bande des 1,5 GHz.
(Source : La lettre du CSA)

FREQUENCES PAYANTES POUR LA TELEVISION

Un rapport officiel émanant de Matignon, réalisé par le CCT (Comité de Coordination des Télécommunications), suggère de faire payer l'utilisation des fréquences hertziennes aux différentes chaînes de télévision. Ce rapport, qui n'est pas public, survient à une époque où la concurrence fait de plus en plus rage entre les trois principaux utilisateurs de fréquences : l'Armée, l'audiovisuel et les télécoms. Selon de récentes études, l'Armée disposerait de 28,42% du spectre allant de 29,7 à 960 MHz, tandis que l'audiovisuel en aurait 40,98% et les télécoms (PTT), 15,01%. Il faut donc contraindre tous ces gros consommateurs de fréquences à mieux les gérer. Le rapport préconise un moyen radical : "Tous ceux qui utilisent le spectre pour en tirer des revenus, c'est-à-dire les services marchands, devraient payer à l'Etat une redevance pour l'usage d'une ressource exploitée commercialement".

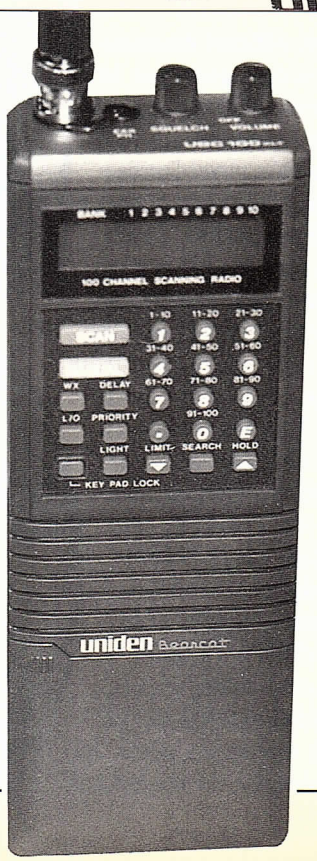
DEUX NOUVEAUTES DIRLAND

Voici deux nouveaux accessoires dénichés sur le stand de Manureva lors de sa participation au Salon d'Elancourt. L'alimentation Dirland D 1210 GS sort 13,8 volts sous une bonne dizaine d'ampères. Protégées contre les courts- circuits, elle possède une esthétique très dépouillée, mais "fait solide" ! Quant au haut-parleur de public address, au look classique, il peut encaisser une puissance de 5 watts et il est livré avec un cordon de raccordement dont la longueur atteint les trois mètres. A son extrémité, un connecteur de type jack (3,5 mm) a été monté, le rendant immédiatement utilisable sur les postes CB équipés de la fonction "PA".



RETOUR EN FORCE DES SCANNERS BEARCAT

Importés de nouveau par President Electronics Europe, les récepteurs-scanners Bearcat effectuent depuis plusieurs mois un retour en force sur le marché. Voici quelques-uns des modèles que nous avons découverts sur le stand de "Fan'Tronic", au Salon d'Elancourt. Précisons que les lecteurs avertis constateront que certains ne constituent pas de réelles nouveautés car on pouvait déjà se les procurer dans le passé. Scanner de table, le Bearcat UBC 142 XLT est un petit pupitre possédant 16 canaux programmables (sur 66-512 MHz). Quant aux Bearcat UBC 50 XLT et UBC 100 XLT, ce sont des récepteurs portables (sur 66-512 MHz) qui offrent respectivement 10 et 100 canaux programmables. S'y ajoutent les Bearcat UBC 200 XLT (portable, sur 66-956 MHz), UBC 760 (mobile/fixe, sur 66-956 MHz) et UBC 855 XLT (sur 66-956 MHz).



TELEPHONIE PAR SATELLITE DANS LES AVIONS : ÇA MARCHE !

Les premiers résultats des essais de téléphonie par satellite menés par Air France, ainsi que par la Lufthansa, se révèlent positifs. Sur la ligne Paris-Tokyo d'Air France, il est apparu que "le service ne souffrait d'aucune perturbation, y compris lors du survol du Groenland et des zones septentrionales de la Sibérie". Par ailleurs, ces essais ont démontré l'absence de gêne auprès des utilisateurs, vis à vis des temps de propagation.

(Source : Air & Cosmos / Aviation Magazine)

SOSTEL ET SOSTEL HF

Conçu tout spécialement à l'intention des malades et des personnes âgées, le transmetteur d'alarme automatique de télé-assistance, qui déclenche un appel téléphonique, est désormais décliné en une seconde version dite "HF". Fournie avec un récepteur HF et un médaillon émetteur (pendentif), la version "HF" permet de lancer une alerte, quelle que soit la position de la personne en difficulté, pour peu qu'elle se situe dans un rayon d'une cinquantaine de mètres.

FILTRAGE TELEPHONIQUE : UN CODE

Mis au point par le CNET, le système "TELCODE" permettra aux abonnés de filtrer les appels qui leurs sont destinés, à l'instar du service offert par la fameuse liste rouge. Le système, plus souple, du filtrage par code, consiste à n'autoriser l'accès à l'abonné que si l'appelant compose un code secret à partir d'un poste téléphonique à fréquences vocales. La communication est alors accueillie par un message vocal invitant le demandeur à composer un code d'accès à quatre chiffres sur son poste. Si le code secret est correct, la communication aboutit. S'il est erroné, un message vocal l'indique et la ligne se retrouve libérée. Des

messages vocaux guident l'abonné lors des différentes utilisations. Il peut consulter ou modifier le code secret à partir de son poste ou ne pas mettre en service le dispositif. TELCODE, dans sa version actuelle, se présente sous la forme d'un coffret en plastique de 19 x 14 x 4 cm. Il est alimenté par le secteur 220 volts. Développé par APITEL, ce système a été produit en pré-série à une cinquantaine d'exemplaires.

Compatibilité du service de radio-diffusion et des services aéronautiques : un accord décisif

Depuis quelque temps, des experts étudient le problème du brouillage entre les stations de radiodiffusion sonore en modulation de fréquence et les systèmes radioélectriques aéronautiques. A l'occasion d'une réunion qui s'est tenue au siège de l'OACI (Montréal - Canada), les 36 experts internationaux du Groupe d'Action 12-1 du Comité Consultatif International des Radiocommunications (CCIR) de l'UIT ont élaboré une recommandation qui permettra aux pays d'assurer la compatibilité du service de radiodiffusion et des services aéronautiques, ces deux catégories de services utilisant des fréquences radioélectriques voisines de 108 MHz.

SIRIO MICRO 60

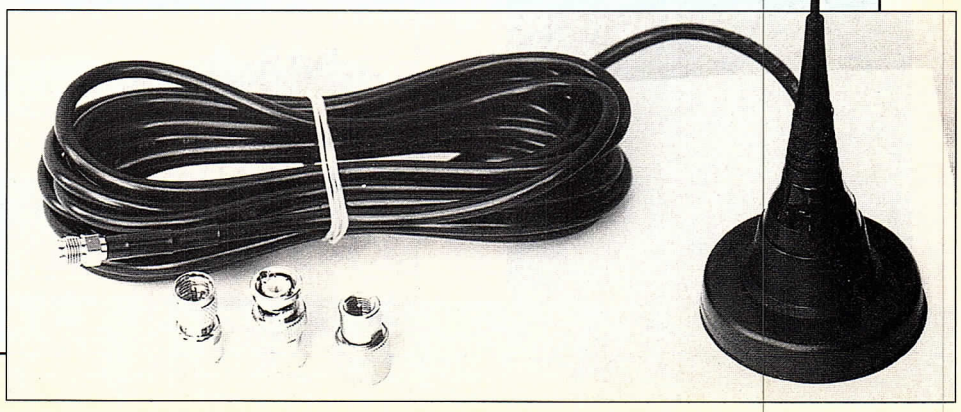
La gamme de mini-antennes Sirio vient d'être complétée par un nouveau modèle : la Micro 60. Plus longue que les Micro 30 et Cellular 33, elle possède un fouet en acier noir qui atteint une soixantaine de centimètres. Discrète et élégante, la Sirio Micro 60 délivre des performances quelque peu supérieures aux toutes petites antennes de style "TDV", en raison de sa taille plus importante qui a le mérite de rester raisonnable. Cette antenne est livrée avec un cordon coaxial et une embase.

KENWOOD CHEZ G.E.S.

Désormais, G.E.S. commercialise également la gamme d'appareils et d'accessoires radio-amateurs de marque Kenwood. Voici un exemple de transceiver mobile, compact et particulièrement attrayant. Opérant sur la bande VHF 144 MHz, le Kenwood TR 751 E est un appareil tous modes, c'est- à-dire qu'il possède la SSB et la CW, en plus de la FM. En outre, il est doté d'un moderne système de sélection des fréquences par touches "UP" et "DOWN".

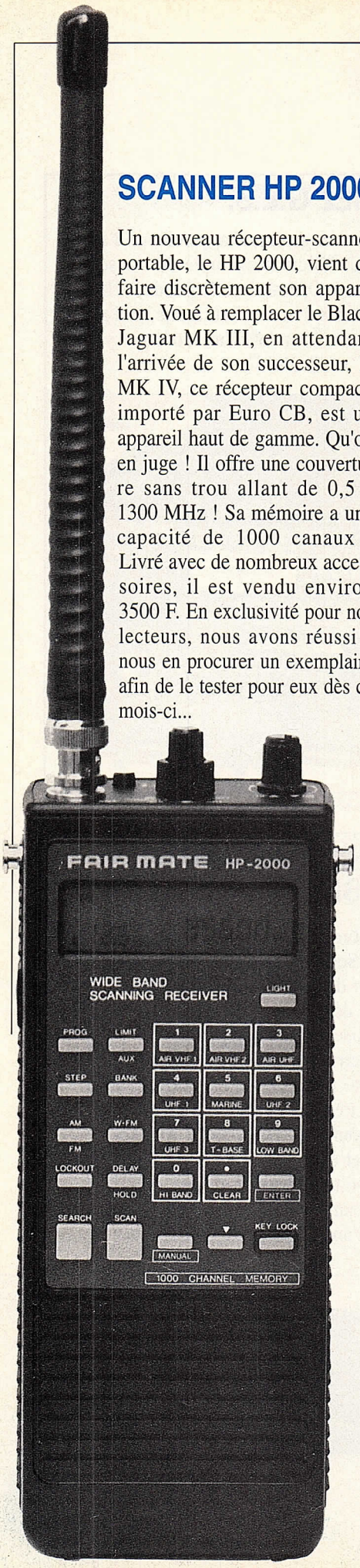
ANTENNE TDV ELECTRONICA A CONNECTEUR UNIVERSEL

Les antennes mobiles de téléphone de voiture (Radiocom 2000 ou SFR) sont aussi simples à monter qu'une antenne CB. Seul se pose le problème du connecteur car, pour monter une fiche BNC, il faut disposer d'une pince spéciale. C'est la raison pour laquelle, bien souvent, cette dernière est déjà sertie sur le cordon, ce qui est plutôt gênant pour réaliser un montage invisible du coaxial. Avec les nouvelles antennes Electronica (Radiocom 2000 ou SFR), à perçage ou magnétique, tout a été résolu par l'adoption d'un connecteur universel "FME", d'un diamètre très réduit. Sur celui-ci, viendra se visser l'un des trois adaptateurs disponibles : BNC, TNC ou mini PL Motorola. Notons que ce système permet également d'employer l'antenne avec divers modèles de téléphone de voiture. A titre indicatif, précisons que l'antenne magnétique, livrée avec un adaptateur, vaut 300 F et qu'un adaptateur supplémentaire ne coûte qu'une trentaine de francs.



SCANNER HP 2000

Un nouveau récepteur-scanner portable, le HP 2000, vient de faire discrètement son apparition. Voué à remplacer le Black Jaguar MK III, en attendant l'arrivée de son successeur, le MK IV, ce récepteur compact, importé par Euro CB, est un appareil haut de gamme. Qu'on en juge ! Il offre une couverture sans trou allant de 0,5 à 1300 MHz ! Sa mémoire a une capacité de 1000 canaux ! Livré avec de nombreux accessoires, il est vendu environ 3500 F. En exclusivité pour nos lecteurs, nous avons réussi à nous en procurer un exemplaire afin de le tester pour eux dès ce mois-ci...



STATION METEO DAVIS

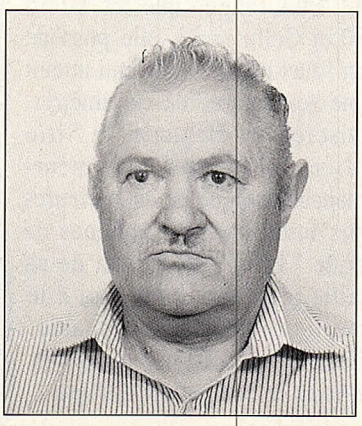
Importée par G.E.S., voici une nouvelle station météorologique qui a été particulièrement remarquée des visiteurs du SARADEL 92. De conception très moderne, elle permet de lire sur le pupitre "écran-clavier" la plupart des paramètres habituels : sens du vent, vitesse, températures, pluviométrie, etc... Une station qui, paraît-il, retient déjà l'attention de nombreux établissements scolaires ! Les DXeurs ne devraient pas tarder, eux non plus, à s'y intéresser de près !

DIRLAND SS 3900 HP/E/F

La grande famille des célèbres Superstar 3900 vient de s'enrichir d'une nouvelle version baptisée HP/E/F. Ce poste CB vivement apprécié des DXeurs n'est pas pour l'instant homologué (réservé à l'export). C'est d'ailleurs une version débridée que nous sommes parvenus à nous procurer et à tester en avant-première pour nos lecteurs fanatiques de liaisons à grande distance. Comme on l'aura deviné, le SS 3900 HP/E/F réunit les particularités des modèles auxquels il fait allusion. Il s'agit donc d'un poste multimode équipé d'une chambre d'écho (E), d'un fréquencemètre (F) et d'une haute puissance (HP).

CONCOURS GJP : LES RESULTATS

Organisé en septembre dernier par le revendeur GJP, le Grand Concours "**Décodez la phrase magique**" vient de désigner Monsieur Marcel Le Corre, demeurant à Le Trait (76), qui se verra attribuer le poste **GALAXY PLUTO** en guise de premier prix. Tous nos compliments à l'heureux gagnant !



PROMOTIONS YAESU

VALABLE JUSQU'AU 31 OCTOBRE 1992, SUR LE MATERIEL RADIOAMATEUR CI-DESSOUS.

FT-890 ~~10.995 F~~ **9.690 F**

TX décamétrique sans boîte de couplage.

FT-890SAT ~~12.500 F~~ **10.995 F**

TX décamétrique avec boîte de couplage.

NOUVEAU MODELE ➡

FT-990DC **14.390 F**
TX décamétrique,
alim. 12 V + coupleur incorporé.

FT-990 ~~18.490 F~~ **15.590 F**
TX décamétrique,
alim. secteur + coupleur incorporé.

FT-1000 ~~32.000 F~~ **29.500 F**
TX décamétrique,
alimentation secteur et coupleur.

FT-26 ~~2.244 F~~ **1.860 F**
TX 144 MHz
+ antenne + boîtier pile FBA-12.

FT-26 ~~2.689 F~~ **2.118 F**
TX 144 MHz
+ batterie FNB-28 + chargeur NC-28.

FT-23R ~~1.870 F~~ **1.610 F**
TX 144 MHz + antenne
+ boîtier pile FBA-10.

FT-23R ~~2.315 F~~ **1.870 F**
TX 144 MHz + batterie FNB-17
+ chargeur NC-28.

FT-415 ~~2.613 F~~ **2.167 F**
TX 144 MHz
+ antenne + boîtier pile FBA-12.

FT-415 ~~3.058 F~~ **2.425 F**
TX 144 MHz
+ batterie FNB-28 + chargeur NC-28.

FT-815 ~~2.789 F~~ **2.340 F**
TX 430 MHz
+ antenne + boîtier pile FBA-12.

FT-815 ~~3.234 F~~ **2.598 F**
TX 430 MHz
+ batterie FNB-28 + chargeur NC-28.

FT-690RII ~~5.670 F~~ **3.995 F**
TX 50 MHz portable
+ micro + boîtier pile FBA-8.

FRG-8800 ~~7.130 F~~ **4.950 F**
Récepteur décamétrique
couverture générale 100 kHz à 30 MHz.

PRIX TTC, DÉPART MAGASIN

Editepe • 0992 • 1 •

GENERALE ELECTRONIQUE SERVICES
172 RUE DE CHARENTON
75012 PARIS
Tél. : (1) 43.45.25.92
Minitel : 3615 code GES
Télécopie : (1) 43.43.25.25
Télex : 215 546 F GESPAR

G.E.S. OUEST : 1, rue du Coin, 49300 Cholet, tél. : 41.75.91.37
G.E.S. LYON : 5, place Edgar Quinet, 69006 Lyon, tél. : 78.52.57.46
G.E.S. COTE D'AZUR : 454, rue Jean Monet - B.P. 87 - 06212 Mandelieu Cdx, tél. : 93.49.35.00
G.E.S. MIDI : 126-128, avenue de la Timone, 13010 Marseille, tél. : 91.80.36.16
G.E.S. NORD : 9, rue de l'Alouette, 62690 Estrée-Cauchy, tél. : 21.48.09.30 & 21.22.05.82
G.E.S. PYRENEES : 5, place Philippe Olombel, 81200 Mazamet, tél. : 63.61.31.41
G.E.S. CENTRE : Rue Raymond Boisdé, Val d'Auron, 18000 Bourges
tél. : 48.20.10.98 matin & 48.67.99.98 après-midi

Prix revendeurs et exportation. Garantie et service après-vente assurés par nos soins. Vente directe ou par correspondance aux particuliers et aux revendeurs. Nos prix peuvent varier sans préavis en fonction des cours monétaires internationaux. Les spécifications techniques peuvent être modifiées sans préavis des constructeurs.

INTERNATIONAL DX CLUB SIERRA LIMA FOX

Un nouveau club d'amateurs de DX s'est récemment constitué dans les Alpes françaises, au coeur du bassin Lémanique, en Haute-Savoie : le "Sierra Lima Fox" (S.L.F.). Il compte déjà en son sein des membres issus des territoires d'outre-mer et de divers pays lointains. Les personnes désirant adhérer au groupe sont invitées à envoyer, selon le cas, 5 timbres à 2,50 FF (France), 3 timbres à 0,80 FS (Suisse) ou 3 coupons-réponses (Etranger). Vos lettres sont attendues avec impatience ! Nos amis suisses doivent adresser leurs courriers à : Sierra Lima Fox, Po Box 385, CH-1009 PULLY, SUISSE. Pour les autres pays, ce sont les coordonnées internationales suivantes qu'il vous faut inscrire sur vos enveloppes : Sierra Lima Fox Club, BP 4, 74500 THOLLON LES MEMISES. Nous souhaitons un bon départ à cette toute jeune association franco-suisse.

CREATION DE S.O.S. CB RHONE-ALPES

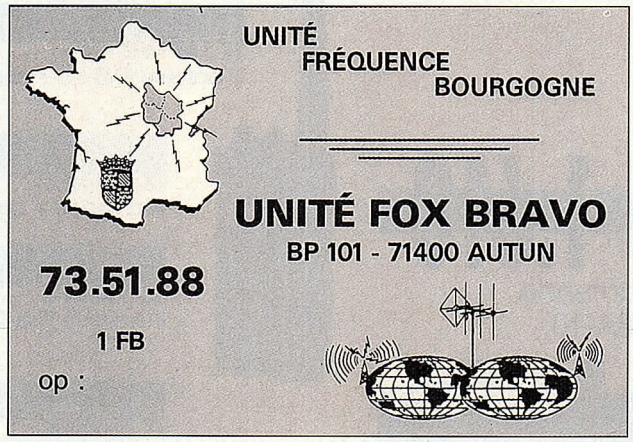
Avec l'aval des dirigeants de S.O.S. CB Ile-de-France, Groupe CAROLE, une antenne supplémentaire vient de voir le jour dans la région Rhône-Alpes. Implantés à Rillieux-la- Pape (Rhône), ces nouveaux "S.O.S. CB" provinciaux souhaitent, dès à présent, accomplir de nombreuses missions d'assistance. Leur raison d'être, c'est avant tout : le secours routier bénévole, la sécurité de manifestations sportives, ainsi que le travail en étroite collaboration avec divers organismes et autorités (police, gendarmerie, sapeurs-pompiers, SAMU, Croix Rouge, Sécurité Civile, etc...) dans le cadre d'opérations à caractère essentiellement humanitaire. Si ces louables objectifs sont voisins de vos propres aspirations en matière d'utilisation de la Citizen Band, nous vous encourageons à contacter le plus tôt possible, par courrier ou par téléphone, nos amis de S.O.S. CB Rhône-Alpes. Ils ont besoin de vous ! Pour mieux faire connaissance, une réunion d'information est annoncée pour le vendredi 6 novembre à 20h30, au siège du club. Venez-y nombreux !

S.O.S. CB RHONE-ALPES - Les Lions du 69 - F.T.L. DX - Groupe CAROLE - 19, Avenue des Nations - 69140 RILLIEUX LA PAPE. Tél.: 78 97 30 83.

RESULTATS DU 4EME CONTEST U.F.B.

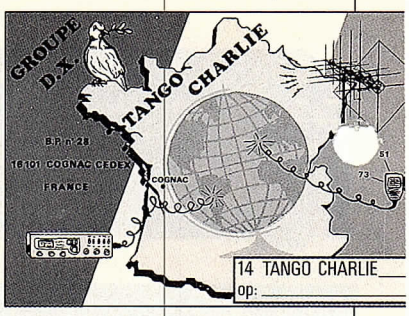
Du 28 au 31 mai 1992, le groupe DX "Unité Fréquence Bourgogne" (U.F.B.), basé à Autun, en Saône-et-Loire, organisait son quatrième contest. Rappelons que ce club est âgé de seulement 6 ans et qu'il accueille dans ses rangs plus de 350 passionnés de radio. Le site d'émission retenu pour la circonstance se trouvait dans la Nièvre, en pleine nature, à environ 600 mètres d'altitude. Malgré une propagation jugée faible et mouvante par les "Unité Fox Bravo" et un temps plutôt capricieux (un vrai déluge de pluie !), le bilan de l'expédition est tout de même satisfaisant. En effet, 125 liaisons ont pu être établies sur les ondes, dont 75 confirmées par la suite. C'est ainsi que 53 départements français et 8 pays étrangers ont accepté de répondre à leurs nombreux appels. Pour trafiquer dans de bonnes conditions, les membres du groupe disposaient d'une caravane, réservée à la modulation, et d'une cabane (fabrication maison) aménagée en cuisine, véritable lieu de vie de l'équipe. A côté, avaient été dressées les antennes : une directive à 4 éléments et une omnidirectionnelle. D'une manière fort sympathique, l'expédition prit fin avec une "brochette-party" autour d'un bon feu de bois.

U.F.B. - BP 101 - 71400 AUTUN.



COMPTE RENDU DE L'EXPEDITION PYRENEENNE "TANGO CHARLIE"

Au Col du Soulor (1474 m d'altitude), dans les Hautes-Pyrénées, du 28 au 31 mai derniers, le "DX International Club Tango Charlie", de Cognac (Charente), organisait une formidable expédition au profit d'"Amis Lointains", une association humanitaire qui vient en aide aux enfants du Tiers-Monde, plus précisément à ceux du Mali et du Niger. Par un temps nuageux et un vent très fort, le montage du campement fut rendu difficile. Jeudi 28, vers 10h, la station était opérationnelle... et la propagation absente ! Seuls les opérateurs de Pau, Tarbes et Lourdes se manifesteront à tour de rôle durant cette journée. Fort heureusement, dès le lendemain, la "propag" remontait enfin... et se maintenait alors à un niveau acceptable. De multiples



contacts pouvaient donc être établis avec tous les départements français (D.O.M.-T.O.M. compris) ainsi qu'avec une foule de pays : citons l'Angleterre, la Belgique, l'Ecosse, l'Irlande, l'Italie, la Suisse et la Yougoslavie. A 98%, les stations contactées se montreront extrêmement enthousiasmées et favorables à l'action humanitaire engagée par le club cognaçais. Certaines attendaient plus d'une heure, en stand-by, leur numéro progressif ! Finalement, ce sont 148 liaisons qui seront dénombrées pendant cette expédition. Un bel exemple de la solidarité des DXeurs ! Grâce à la générosité des cibistes, une coquette somme d'argent fut collectée, puis remise aux dirigeants d'"Amis Lointains". De cette façon, ils parviendront à financer leur prochain voyage à destination du Mali (acheminement de produits de première nécessité). Les "Tango Charlie" charentais tiennent à remercier chaleureusement tous ceux et toutes celles qui ont contribué à la réussite de leur opération pyrénéenne.

DX INTERNATIONAL CLUB TANGO CHARLIE - BP 28 - 16101 COGNAC Cedex.

A.S.S.O.- AS DX, PARTENAIRE OFFICIEL DU SARADEL

Cette fois, Yvan Leroux et Victor Oltéan ont choisi l'A.S.S.O. (Assister-Secourir-Sécuriser-Organiser) de Bondy (Seine-Saint-Denis) pour assurer la sécurité du Salon Radio d'Elancourt (SARADEL) dont ils sont les créateurs et les organisateurs depuis 4 ans. De simple prestataire, l'A.S.S.O.- AS DX s'est trouvée promue au titre de "partenaire officiel" grâce à son efficacité, sa discrétion et le remarquable travail que tous ses membres ont réalisés pendant la tenue du salon. Tout commença très tôt puisque c'est vers 6h, le samedi, que débuta l'accueil des exposants. Ce fut l'occasion de leur donner un bon coup de main pour le montage des stands. Le dimanche fut heureusement plus calme. Concernant l'association, sur un stand de 6 mètres gracieusement offert par les responsables du SARADEL, une foule de contacts purent être établis, tandis que de nouvelles adhésions étaient enregistrées. En outre, un club de Trappes (Yvelines) a décidé de venir grossir les rangs de l'A.S.S.O.- AS DX afin de l'aider dans ses assistances. Créée depuis seulement 8 mois, l'A.S.S.O. dresse donc déjà un bilan positif. Après le démontage des stands, c'est autour du pot de l'amitié que les organisateurs du salon ont adressé leurs vives félicitations aux membres présents de l'association. Ils comptent évidemment sur eux pour couvrir l'édition 93 du SARADEL. En effet, on ne change pas une équipe qui gagne !

A.S.S.O.- AS DX - 5, Rue des Escholiers - BP 98 - 93141 BONDY Cedex 1.

A.S.S.O ILE DE FRANCE
RADIOCOMMUNICATIONS . ASSISTANCES
ASSISTER - SECOURIR - SECURISER - ORGANISER.
SECURITE . SECOURS . BIENFAISANCE .

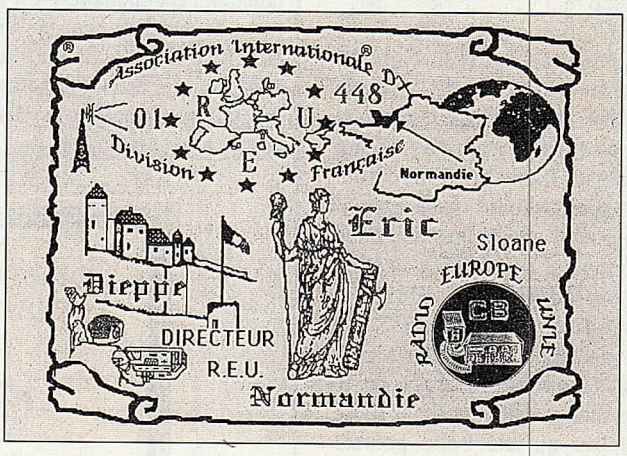
UN CLUB "SWL" A MAUREPAS ?

Assurément, cette information intéressera tous nos amis écouteurs résidant dans le secteur de Maurepas (Yvelines). Afin de créer un club local "SWL", l'un de nos lecteurs, Dominique LOHOU (F-10278), s'adresse à vous tous ! Il recherche en effet des bonnes volontés pour animer une association d'écouteurs susceptibles de faire partager leurs diverses expériences, découvertes, etc... N'hésitez pas à le contacter téléphoniquement au 30 51 13 97 (le soir et le week-end). La réussite de son projet repose désormais sur vos épaules !

UNE ANTENNE "RADIO EUROPE UNIE" A DIEPPE

Depuis peu, l'Association Internationale DX "Radio Europe Unie" (R.E.U.) dispose d'une section normande. C'est 1 REU 448, opérateur Eric, qui préside aux destinées de cette antenne couvrant une vaste zone géographique de l'ouest de la France. Pas moins de cinq départements sont ainsi placés sous sa responsabilité : le Calvados, l'Eure, la Manche, l'Orne et la Seine-Maritime. Plusieurs possibilités s'offrent à vous pour prendre un premier contact avec l'ami Eric. Soit par courrier : 1 REU 448 op. Eric, BP 187, 76206 DIEPPE Cedex. Soit en fréquence : stand-by sur 27,675 MHz (en USB). Soit par Minitel : service RTC DIEPTEL Communication au 35 82 44 20 et 36-14 code POUR*REU. Sur simple demande, vous recevrez une documentation sur les nombreuses activités proposées par l'association.

RADIO EUROPE UNIE - BP 85 - 67130 SCHIRMECK.



CONCOURS "RADIO CLUB DU PERCHE"

Afin de promouvoir la radio, les membres de Radio Club du Perche, basé dans l'Orne, ont décidé de mettre sur pied un concours d'écoute radiodiffusion qui sera ouvert à tous. Cette opération débutera le dimanche 15 novembre 1992, à 0h T.U., et prendra fin le dimanche 28 mars 1993, à 24h T.U. Si vous souhaitez obtenir de plus amples informations sur les modalités de participation à cette épreuve, écrivez dès maintenant à : M. Guy LE LOUET, Lotissement, 61340 SAINT AGNAN SUR ERRE. Merci de joindre à votre envoi une enveloppe timbrée pour la réponse.

RADIO CLUB DU PERCHE

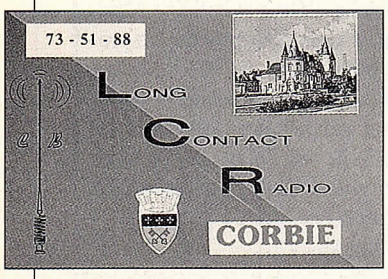
ÇA BOUGE EN CHARENTE-MARITIME !

Depuis le mois de juin 1992, une nouvelle section du groupe CAROLE s'est formée dans la belle région Poitou-Charentes. Suite à leur rencontre avec Jean-Luc Curry, président- fondateur de S.O.S. C.B. France, majoritairement, les membres de l'ex-A.A.S.R.R. de Rochefort (Charente-Maritime) ont décidé de rejoindre le mouvement national CAROLE, actuellement en pleine expansion. C'est ainsi que l'antenne "S.O.S. C.B. Poitou-Charentes" est née ! A but non lucratif (loi de 1901), cette association apportera encore davantage, par le biais de la radio, son aide aux organisateurs de manifestations sportives et d'actions humanitaires. Pour être efficaces, il

faut être suffisamment nombreux. Aussi, les responsables de S.O.S. C.B. Poitou-Charentes lancent un appel à tous les cibistes "sérieux" de leur région. S'ils savent se montrer motivés, ils seront accueillis chaleureusement dans les rangs de la jeune section charentaise. Reste à se faire connaître rapidement !

S.O.S. C.B. POITOU-CHARENTES - Groupe CAROLE - A.A.S.R.R.- BP 206 - 17304 ROCHEFORT. Tél.: 46 84 42 29.

BIENVENUE AU "LONG CONTACT RADIO"



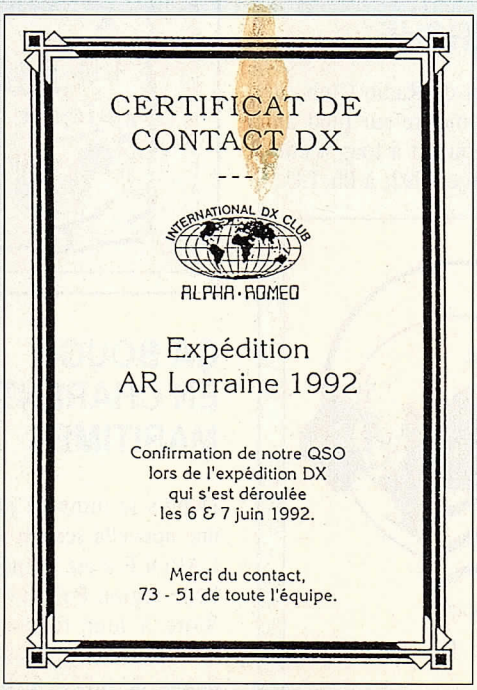
A Corbie, petite ville de la Somme, un nouveau club CB est né au début du mois de juillet. Ses heureux fondateurs ont souhaité l'appeler "Long Contact Radio" (L.C.R.). Tout un programme ! A ce jour, il regroupe une bonne vingtaine de stations picardes, essentiellement corbéennes. Plusieurs manifestations ont déjà été organisées dont un rallye touristique qui a rassemblé plus de 40 personnes. Du côté de la BLU, sachez qu'une boîte postale ainsi qu'un paquetage sont mis à la disposition des adhérents (cotisation annuelle fixée à 125 F). N'hésitez pas à vous renseigner. Pour finir, nous vous communiquons la composition du premier bureau du L.C.R.: Chamaco (Président), La Foudre (Vice-Président), Perceneige, Gitane et Eolia (Secrétaires), Spiddy et Kennedy (Trésoriers), et Freddy (Commissaire aux comptes).

LONG CONTACT RADIO - BP 48 - 80800 CORBIE.

EXPEDITION A.R. LORRAINE 92

Sur le plateau de Domgermain-Les-Toul (Meurthe-et-Moselle), les 5, 6 et 7 juin 1992, se tenait une sympathique expédition "Alpha Roméo". Y participaient 1AR320/Manu (Responsable régional, chargé ici du secrétariat), 1AR1098/Henry (Responsable du matériel), 1AR1100/Michel, 1AR1101/Pierre, 1AR1581/Pascal, 1AR1774/Jean-Serge, 1AR2039/Bernard, 14SC06/Patricia (Intendance et cuisine) et Patrick, 14SC07/Olivier et Laurent. Sous la pluie, le camp fut rapidement opérationnel. Il était formé par une caravane pliante (base CB), éloignée de deux cabanons reliés entre eux par des bâches (coins cuisine et repas), ainsi que par des tentes personnelles. Vendredi 5, à 20h25, l'équipe était en mesure d'établir un premier contact avec la ville de Bordeaux, en guise d'essai du matériel. Puis, ce fut le tour de la Pologne et de l'Irlande d'être touchées. Les émissions stoppaient alors à 23h10 afin d'être en pleine forme pour le lendemain, date d'ouverture officielle de cette expédition A.R. Lorraine 92. Ainsi, le samedi 6 juin, à 8h02, l'opération commençait par une liaison avec l'Italie. La station fonctionna en continu jusqu'à 2h30, quand un contact avec la Yougoslavie fut brutalement interrompu par une panne sèche du groupe électrogène ! Le trafic reprenait de plus belle, le dimanche, avec l'Angleterre. C'est 14 AM, op. Arnault, de Saint-Lo (Manche) qui clôturait les festivités à 19h55. En définitive, durant ces deux journées intenses, 157 contacts ont été confirmés (avec accusé de réception), soit 41 départements français et 8 pays "officialisés". Cela, en dépit d'une propagation des ondes qui laissait parfois à désirer. Le but de cette expédition n'a jamais été de battre des records mais seulement de pratiquer un formidable loisir en toute quiétude. L'important, c'est qu'un excellent esprit de camaraderie et de jovialité règne au sein du groupe. Signalons, en guise de conclusion, que chaque interlocuteur lointain (participation confirmée) s'est vu remettre gracieusement une carte QSL (à tirage limitée) ainsi qu'un diplôme commémoratif.

CLUB ALPHA ROMEO - Section Lorraine - BP 53 - 57331 YUTZ Cedex.

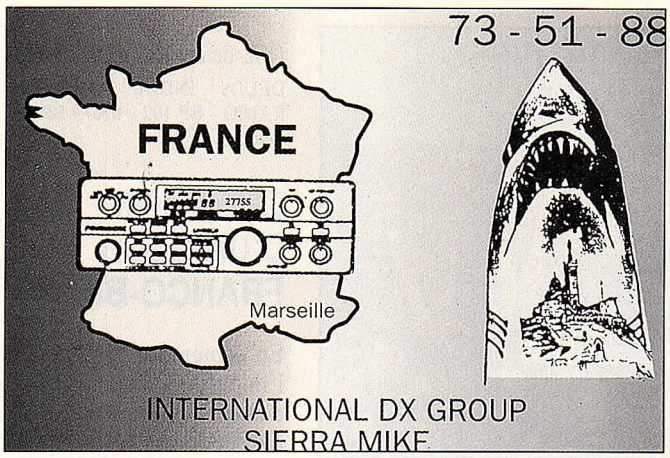


DECOUVREZ LE C.A.M. 41

La ville de Mer, située près de Chambord, dans le département du Loir-et-Cher, a vu naître, le 10 janvier dernier, le club "Canal Avaray Mer" (C.A.M. 41). Son bureau directeur réunit les stations suivantes : Viking 41 (Président), Courju 41 (Vice-Président), Squelettor 41 (Secrétaire), Ginou 41 (Secrétaire-Adjointe) et Moustique 41 (Trésorier). A l'heure actuelle, après moins d'un an d'existence, les effectifs du C.A.M. 41 dépassent les 80 membres ! Le groupe ainsi constitué s'est fixé pour mission de réaliser des assistances radio en tous genres (descente de la Loire en canoë et bien d'autres épreuves sportives). Le 30 août 1992, le club participait activement à une course de moissonneuses-batteuses, spécialement adaptées pour la circonstance. Son propre bolide, baptisé "C.B. 41" s'est classé honorablement (seconde position) au terme des 4 manches (4 tours du circuit chacune). Un bel encouragement à venir courir l'édition 93.

SIERRA MIKE : 100 ADHERENTS DEJA !

Il y a quelques mois, dans les colonnes de notre numéro 128, nous vous proposions de découvrir le club marseillais "International DX Group Sierra Mike", créé à la fin du mois de décembre 1991. En se faisant mieux connaître auprès du public, les "Sierra Mike" ont réussi à tisser des liens avec des cibistes de la France entière qui ignoraient jusque là leur existence. Bilan : une augmentation non négligeable des effectifs. A tel point que le cap du centième adhérent vient d'être allégrement franchi ! Pour fêter ces brillants résultats, une seconde QSL, riche en couleurs, vient d'être éditée. On le voit, tout va pour le mieux chez nos amis



"Sierra Mike", les "Squales Méditerranéens" !

INTERNATIONAL DX GROUP SIERRA MIKE - BP 178 - 13474 MARSEILLE REPUBLIQUE Cedex.

DEPOUILLEMENT DU 7EME CONTEST DX NATIONAL

Accueillis à Bourges, les 26 et 27 septembre 1992, par les "Roméo Charlie", organisateurs de ces journées, les représentants des groupes Charly Fox, A.S.C.A.T., November Charlie, Victor Echo et Radio Amitié Golfe, ont assuré le dépouillement du Septième Contest DX National, Championnat de France 27 MHz. Après l'ouverture collégiale de tous les paquets reçus dans les délais prévus par le règlement de l'épreuve, chaque groupe, composé de deux membres de clubs différents, avait pour mission de vérifier la conformité des logs et des confirmations de contacts. Contest national oblige, toutes les précautions ont été prises afin de décourager d'éventuelles tentatives de tricherie ! 48 heures de labeur furent tout de même nécessaires pour venir à bout des trois sacs postaux contenant les correspondances. Les résultats définitifs ne seront divulgués que le samedi 7 novembre. Les quelques chiffres annoncés ci-dessous donneront néanmoins une idée précise du niveau des lauréats. 75 DXeurs seront récompensés sur un total de 78 participants (121 inscrits). Cela s'explique par le fait que deux d'entre eux ont retourné leurs logs après la date limite, un autre ayant été disqualifié (décision prise à la majorité des voix) pour infraction au règlement. Plus de 140 contrées DXCC - dont Cuba, le Gabon, Gibraltar, le Groenland, les Iles Feroës, l'Islande, le Maroc, Singapour, le Togo... -ont été jointes durant le concours. Enfin, deux records de France ont été littéralement pulvérisés : le nombre de pays et de départements confirmés ! Nous reviendrons plus tard sur les résultats précis de ce championnat. Un peu de patience !

COMITE D'ORGANISATION DU CONTEST DX NATIONAL - BP 42 - 77450 ESBLY.

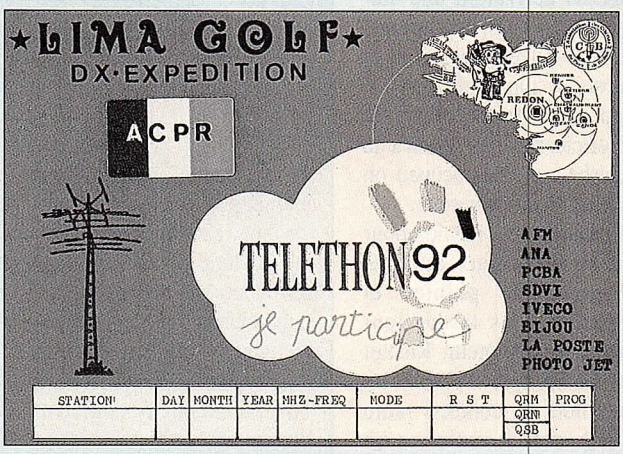
COMMENT DEVENIR "VICTOR MIKE" ?

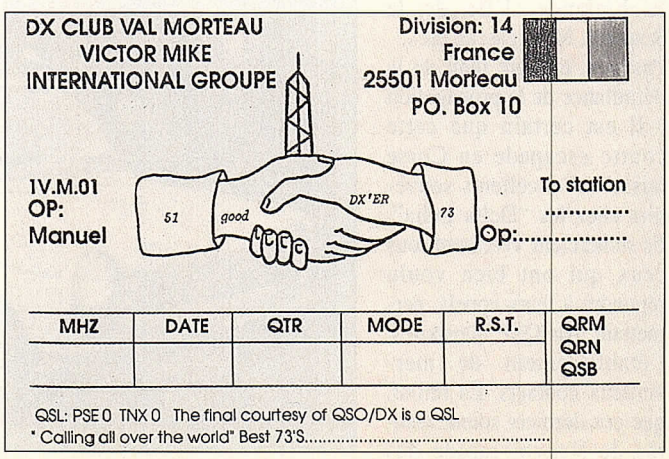
Dans le département du Doubs, la pratique du DX est encore peu répandue et, par voie de conséquence, rares sont les expéditions qui y sont organisées. Pour tacher de remédier à cette situation, une poignée de DXeurs a donné la vie au club "Victor Mike", en clair, le "DX Club Val Morteau". Il n'est âgé que de quelques mois puisqu'il a été déclaré officiellement à la sous-préfecture de Pontarlier le 30 mars dernier. Une extension à l'ensemble du monde des 11 mètres est possible. Désirant mener à bien cet objectif, les Victor Mike - actuellement au nombre de 114, dans 44 pays différents - espèrent que d'autres stations auront envie de les rejoindre bientôt. La cotisation à vie s'élève à seulement 30 F, package compris ! Des cartes QSL réalisées par un directeur "Victor Mike" de Belgique vous sont proposées à des prix intéressants (par exemple, 150 F les 300, mais vous pouvez en acheter moins !). Sans conteste, tous les passionnés de radio et de DX ont leur place au sein du club Val Morteau. Ajoutons enfin que son bureau est constitué par 1VM01/Manuel (Président), 1VM02/Martin (Vice- Président), 1VM03/Odile (Secrétaire) et 1VM21/Jérôme (Trésorier).

DX CLUB VAL MORTEAU - Victor Mike International Groupe - BP 10 - 25501 MORTEAU Cedex.

CONTEST "LIMA GOLF" POUR LE TELETHON 92

Tout spécialement à l'occasion de la nouvelle édition du fameux Téléthon, du vendredi 4 (18h) au samedi 5 décembre 1992, la section DX Lima Golf du groupe A.C.P.R. (Association des Cibistes du Pays de Redon) organise un contest radio en mode BLU, sur les fréquences 27,500 MHz et 27,525 MHz. Lors de l'échange de QSL confirmant le contact radio, une contribution de 10 F sera demandée au profit du Téléthon. L'adresse à retenir est la suivante : TELETHON 92 - DX Expédition, QSL Manager 14 LG 16, BP 17, 44170 NOZAY. Pour mener à bien cette opération, les Lima Golf seront soutenus par d'actifs et généreux partenaires. Qu'ils en soient tous remerciés !





RESULTATS DU CONTEST DU D.I.A.R. EN CORSE

Comme nous vous l'avions annoncé précédemment, du 22 au 25 avril 1992, 14 membres du club lyonnais "Delta India Amateur Radio" (D.I.A.R., siège social : Maison des Sociétés, Square de Grima, 69500 BRON) activaient une station depuis le gite communal de Foce-Bilzese, au sud de la Corse. A partir de ce plateau, sous un ciel azur, ils bénéficièrent d'un panorama superbe... et d'un accueil on ne peut plus chaleureux.

Des conditions idéales pour dresser leurs deux antennes hérissées de pointes et exploiter sans tarder leur émetteur- récepteur. Restait alors à essayer d'établir un maximum de contacts radio avec le monde entier en un minimum de temps ! Malgré une "propag" qui n'était pas franchement favorable, ce contest s'est néanmoins soldé par un bilan positif. Ainsi, des liaisons lointaines de bonne qualité ont pu être réalisées, entre autres, avec l'Afrique Centrale et l'Amérique du Sud. Parmi les pays et départements d'outre- mer "touchés", on peut citer les Antilles, l'Australie, la Belgique, le Canada, l'Egypte, la Finlande, l'Ile de la Réunion, Madagascar, etc...

Pas mal, compte tenu de la défaillance de la propagation ! Il est certain que cette courte escapade en Corse laissera d'excellents souvenirs chez les "Delta India". Ils remercient vivement tous ceux qui ont bien voulu répondre à leurs appels, permettant, par QSP interposés, l'établissement de merveilleux contacts. En retour, que ces derniers soient assurés de l'envoi rapide des QSL de confirmation !

DELTA INDIA AMATEUR RADIO - BP 102 - 69673 BRON Cedex.

ASSISTANCES SPORTIVES EN HAUTE-SAVOIE

Pour débuter la saison 92, le club "Assistance Sécurité Radio 74" (A.S.R.74), de Gaillard (Haute-Savoie), a brillamment assuré la sécurité de deux importantes courses cyclistes régionales : le Mémorial Roland Baud-Lavigne (120 km en ligne) et la 60ème édition de l'"Annemasse-Bellegarde" (un total de 170 km pour l'aller et le retour). Afin de mener à bien ces assistances, les membres de l'A.S.R.74 ont fait appel à leurs amis du tout jeune club "Citizen Band 74". Ainsi, dans les deux cas, pas moins de 12 équipages ont pu être réunis pour réaliser une couverture radio efficace. En tête de course, à bord du "VL Sécurité", Dormeur 74 op. Gérald donnait le top de fermeture des différents carrefours rencontrés. Aussitôt, les cibistes répartis sur tout le parcours contrôlaient la circulation. Depuis son véhicule "PC", Papy 74 op. Pierre était constamment à l'écoute de toutes les liaisons radio. C'est lui qui, en temps réel, tenait les organisateurs au courant de la position des coureurs. Finalement, en dépit de conditions météorologiques défavorables, les adhérents des deux clubs présents sur le terrain ont parfaitement rempli leur mission de protection des concurrents. Un travail très apprécié des organisateurs annemassiens ! Compte tenu de ces bons résultats, il va de soi que les membres de l'A.S.R.74 et du C.B.74 travailleront maintenant souvent ensemble. De nombreuses assistances de rallyes, d'épreuves de VTT et de courses cyclistes les attendent ! Si des cibistes "dignes de ce nom", comme ils disent, souhaitent se joindre à eux, "no problem" ! Ils n'ont qu'à leur écrire ou à les contacter par le biais des ondes : sur le canal 27 (AM) ou sur le 19 (AM).

ASSISTANCE SECURITE RADIO 74 - 2, Rue de la Ville - 74240 GAILLARD.

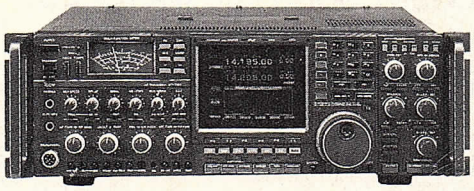
CREATION D'UN CLUB FRANCO-BELGE

En septembre 1991, sous l'impulsion d'une poignée d'amis, tous mordus de CB, un club franco-belge a vu le jour simultanément dans le nord de la France... et dans le sud de la Belgique. Baptisé "India Charlie Fox/Bravo", ce nouveau venu a établi son siège social à Quièvrechain (Nord). Ses fondateurs avouent qu'il fallut plusieurs réunions préparatoires avant que l'I.C.F./B. prenne un bon départ dans la vie. Mais, aujourd'hui, l'association peut se flatter de regrouper une trentaine de membres. Et ce n'est qu'un début ! Ces derniers organisent régulièrement des assistances radio (épreuves sportives diverses), des promenades pédestres, des concours de pêche, des rallyes touristiques, des chasses au renard, des expéditions DX, etc... Conformément à ses statuts déposés à la préfecture de Valenciennes, lors de son assemblée générale, son bureau a été constitué. En font partie : Black op. Patrice (Président/F), Lucky Lucke op. Christophe (Vice-Président/F), Chinoise op. Sylvie (Trésorière/F), Le Routier op. Jean-Pierre (Secrétaire/B), Sammy op. Yvon (Secrétaire-Adjoint/B), Willy op. William et Iris op. Nadine (Membres de l'Information/B). Longue vie à ce dynamique club européen !

INDIA CHARLIE FOX / BRAVO - BP 36 - Quièvrechain - 59154 CRESPIN

Restez branché ! lisez

RADIO C.B. magazine



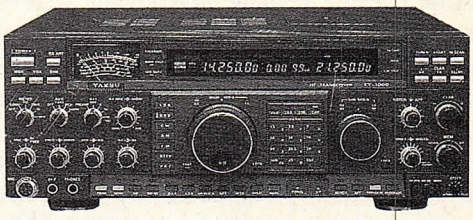
IC-781
IC-765
IC-725

TS - 950
TS - 140
TS - 850
TS - 450

FRÉQUENCE CENTRE

OUVERT TOUTE L'ANNÉE DU LUNDI AU SAMEDI 9 H - 12 H / 14 - 19 H
18, PLACE DU MARÉCHAL LYAUTEY - 69006 LYON
TÉL. : 78 24 17 42 + - TÉLÉCOPIE : 78.24.40.45

TÉL. 78 24 17 42



FT 1000 - FT 767 GX - FT 757 GX
FT 990 - FT 747

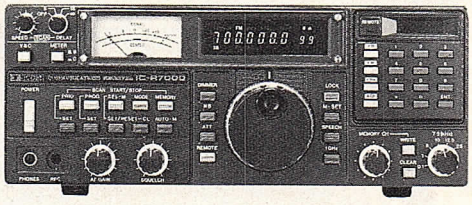
VHF
UHF

BI-BAND
TH 77
FT 470
IC-24
IC-W2

SCANNER PORTABLE ET FIXE
IC-R1
IC-R100
AOR 1500
AOR 1000

ICOM
YAESU - KENWOOD
AEA - JRC - TONNA
FRITZEL - ALINCO

R9000 - R7000 - JRC - R72



Toute l'année reprise de vos appareils
CRÉDIT IMMÉDIAT CETELEM / CARTE AURORE
SUR SIMPLE DEMANDE
VENTE PAR CORRESPONDANCE
R 72 DISPONIBLE

Présents à
ALTHEN-LES-PALUDS
(près d'Avignon/84)
14 et 15 novembre 1992
Venez tous nombreux !

SUPERS PROMOTIONS !!!

IC 725 Icom	6990 F	6290 F
TS 450 SAT Kenwood	12500 F	10800 F
TS 850 SAT Kenwood	15990 F	13990 F
TS 140 Kenwood	8215 F	7500 F
TM 732 VHF/UHF	5990 F	4800 F
TH 78 VHF/UHF	4390 F	3950 F

(Dans la limite des stocks disponibles)

NOUVEAU ! PAIEMENT PAR CARTE BLEUE PAR CORRESPONDANCE

L'EURO CB NEW ORLY

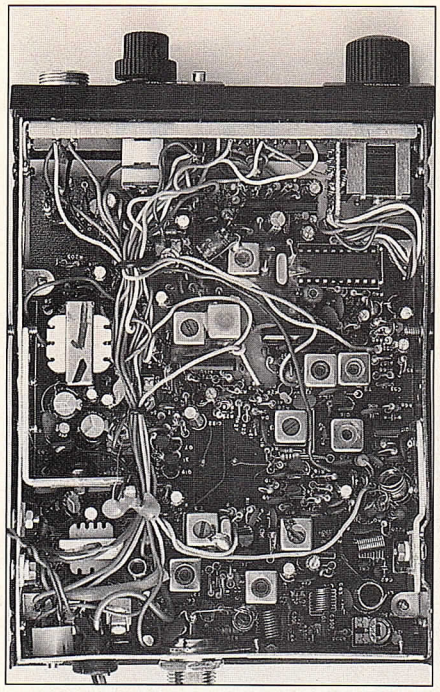
HOMOLOGUÉ SOUS LE NUMÉRO 920160CBO, VOICI LE DERNIER-NÉ DE LA GAMME DE POSTES 27 MHZ EURO CB, IMPORTÉE EN FRANCE PAR CB HOUSE. COMME SON NOM LE LAISSE SUPPOSER, IL NE S'AGIT PAS VRAIMENT D'UN INCONNU. LE NEW ORLY EST UNE VERSION AMÉLIORÉE ET REMISE AU GOUT DU JOUR DE L'ANCIEN ORLY QUE L'ON A CONNU SUCCESSIVEMENT SOUS LES MARQUES EURO CB ET TAGRA. RAPPELONS QUE L'ORLY FUT L'UN DES PREMIERS MINI-POSTES À APPARAITRE SUR LE MARCHÉ...

Au premier coup d'oeil, et cela n'a rien d'étonnant, on sera frappé par la ressemblance des façades de l'ancien et du nouveau Orly. En y regardant de plus près, on décèlera un lifting extrêmement réussi de la face avant de l'Orly : devenue légèrement bombée, elle offre une seconde jeunesse à ce TX. D'un encombrement similaire, les deux appareils présentent en outre quelques différences qui constituent autant d'améliorations notables. La plus importante concerne l'emplacement de la prise micro. C'était en effet un comble pour un mini-poste CB : sur l'ancien modèle, celle-ci était implantée latéralement, ce qui entraînait d'inévitables difficultés lorsque l'on optait pour un montage encastré. Sur le New Orly, le constructeur a remédié à cet inconvénient en installant la prise du microphone en façade, en lieu et place du bouton du volume. Conséquence immédiate de cet aménagement : les commandes de volume et de squelch se retrouvent situées sur le même potentiomètre, ce dernier étant doté d'une double commande grâce à la présence d'une couronne extérieure.

UNE FAÇADE SOBRE

S'agissant d'un appareil CB appartenant à la catégorie des mini-postes, et, de plus, d'un modèle "premier prix", il est tout à fait logique de découvrir une façade sobre, voire dépouillée, bien que très joile ! Les commandes de ce transceiver 27 MHz, opérant sur 40 canaux (bande réglementaire française allant de 26,965 à 27,405 MHz) en modulation d'amplitude ou en modulation de fréquence, sont finalement peu nombreuses. On peut même dire qu'elles sont réduites au plus strict nécessaire puisque l'on en dénombre seulement trois !

De gauche à droite, on rencontre tout d'abord la prise micro vissante. A côté, un double potentiomètre sert à mettre en route et à stopper le fonctionnement de l'appareil, mais aussi à ajuster le seuil de déclenchement du silencieux "SQUELCH" (commande centrale) et à régler le niveau du volume sonore "VOLUME", en jouant sur la couronne externe. Un peu plus à droite, on distingue un inverseur à levier. Selon la position choisie, il permet de sélectionner l'un des deux modes de modulation disponibles (modulation d'amplitude "AM" et modulation de fréquence "FM"), ou d'employer le poste en public address (sonorisation extérieure). Vient ensuite le panneau d'affichage dont les diodes lumineuses mentionnent le numéro du canal retenu par l'opérateur, en émission comme en réception. Au dessus de celui-ci, un petit vu-mètre à



quatre diodes donne une vague indication sur la puissance de transmission ainsi que sur la force des signaux reçus. Tout en bas, deux témoins lumineux permettent à tout moment de connaître le mode de modulation qui est activé, à savoir l'AM ou la FM. Enfin, à l'extrême droite, on aperçoit le traditionnel rotacteur à galette. Il suffit de le tourner pour trafiquer sur l'un des 40 canaux utilisables.

BILAN

NOUS AVONS APPRECIE :
- Le lifting de la façade
- L'encombrement réduit
- La prise micro désormais placée en façade
- La simplicité d'utilisation
- Le connecteur rapide d'alimentation 12 V
- Les deux modes de modulation
- Les voyants "AM" et "FM"
- La prise S-mètre externe

NOUS N'AVONS PAS AIME :
- L'imprécision du S-mètre incorporé (4 diodes seulement !)
- Les nombreux câbles de liaison (circuits)
- L'absence de prise châssis pour l'alimentation 12 V
- L'absence de commandes "UP" et "DOWN"
- L'absence de filtres "NB-ANL" commutables

UNE CONCEPTION CLASSIQUE

Sur le châssis arrière, on a la surprise de relever la présence d'un assez grand nombre de prises, alors que l'on s'attendait à n'en découvrir que le strict minimum ! Outre l'embase SO 239 destinée à recevoir une PL 259 avec un coaxial relié à une antenne spécialement accordée sur la bande des 27 MHz, on a aussi deux prises jack (3,5 mm) servant à connecter éventuellement un haut-parleur supplémentaire "EXT" et un public address "PA". Quant aux deux fils (noir et rouge) sortant du boîtier, si l'on déplorera l'économie d'une prise-châssis, on s'en consolera puisqu'une prise rapide a été montée sur ce cordon. De même, la portée de notre remarque concernant l'imprécision du vu- mètre (qui ne possède que quatre malheureuses diodes !) se trouve sérieusement atténuée dans la mesure où une prise a été prévue pour raccorder un vu-mètre extérieur. Pour leur part, les circuits du new Orly se révèlent, eux aussi, très classiques... et se passent de tous commentaires. Si ce n'est que les puristes déploreront l'existence de multiples câbles de liaison, même si cela ne nuit en rien aux performances du New Orly.

UN MINI TRES SIMPLE

Sans nul doute, la principale qualité de l'Euro CB New Orly tient à la grande simplicité de sa manipulation. Les commandes se limitant à ce qui est jugé indispensable, n'importe quel débutant saura le faire fonctionner. Honnêtes, ses performances sont tout à fait comparables à celles des appareils CB qui appartiennent à cette catégorie de mini-postes CB économiques. Sensibilité et sélectivité nous ont semblé correctes, tandis que la modulation s'avérait normale selon nos correspondants. Si l'on se félicitera du fait que le constructeur ait ajouté une prise destinée à accueillir un vu-mètre extérieur, encore faudrait-t-il que l'importateur distribue de tels accessoires sur le marché français !

Philippe GUEULLE

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

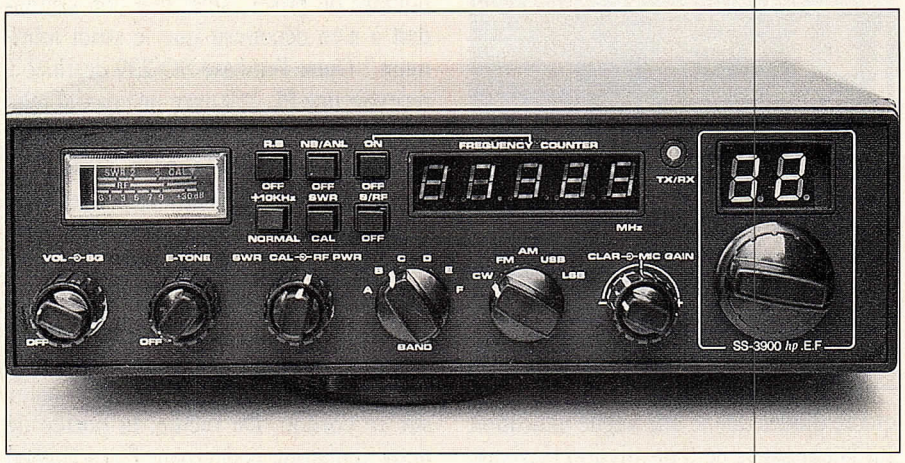
- N° d'homologation : 920160CBO.
- Gamme de fréquences : de 26,965 à 27,405 MHz.
- Nombre de canaux : 40.
- Type de modulation : F3E (FM) ou 6A3 (AM).
- Temp. : entre -10°C et +55°C.
- Alimentation : entre 10,8 et 15,6 V DC (nominal 13,2 V).
- Générateur de la fréquence : synthétiseur PLL.
- Filtres céramiques : 1 x 455 KHz.
- Filtres à quartz : 1 x 10,695 MHz.
- Quartz pilote : 1 x 10,240 MHz.
- Puiss. audio : 2,5 W sous 8 ohms.
- Consommation de courant : 300 mA en veille (squelch) et 1,1 A maxi en émission.

EMETTEUR :
- Puissance HF : 4 W (1 W en AM).
- Taux de modulation : limité à 2 KHz (90% en AM).
- Harm. : suppression des harmoniques sup. aux normes NFC 92412.
- Impédance d'antenne : 50 ohms.

RECEPTEUR :
- Sensibilité : sup. à 0,5 µV (10 dB S/N) et 1 µV en AM.
- Sélectivité du canal adjacent : sup. à 60 dB.
- Fréquence MF : 10,695 MHz et 455 KHz.
- Réjection fréqu- image : sup. à 65 dB.

DIRLAND 3900 HP-E-F

La célèbre gamme de postes CB Superstar multimodes s'est encore enrichie d'un modele. Ce dernier regroupe les spécificites du SS 3900 HP, du SS 3900 E et du SS 3900 F. Pas encore homologué en France (il ne possede pas de numéro d'agrément), ce transceiver est pour l'instant réservé à l'exportation. Nous sommes néanmoins parvenus à nous en procurer un exemplaire, en version d'origine, que nous vous présentons ici en avant-premiere.



D'un look typiquement "Superstar", le Dirland SS 3900 HP-E- F, qui est un poste CB mobile très "haut de gamme", possède une façade noire sur laquelle se détachent nettement des sérigraphies blanches, indiquant les fonctions des diverses commandes. Il est doté d'un traditionnel S-mètre à aiguille, éclairé, ainsi que d'un afficheur à diodes lumineuses mentionnant le numéro du canal d'émission-réception sélectionné par un classique rotacteur à galette. Ajoutons que cette version du 3900 est également munie d'un fréquencemètre verdâtre, incorporé et débrayable. Comme la grande majorité des postes multimodes, le SS 3900 HP-E-F est monté dans un volumineux coffret dont la profondeur est accentuée par la présence d'un radiateur sur le châssis arrière. L'éventuel encastrement de l'appareil se compliquera encore un peu plus en raison du choix par le constructeur d'un emplacement latéral pour la prise micro. Dans sa version d'origine, le SS 3900 HP-E-F peut opérer sur la bande allant de 25,615 à 28,305 MHz, et ce, dans tous les modes de modulation disponibles, à savoir : l'AM, la FM, la CW et la BLU (USB et LSB).

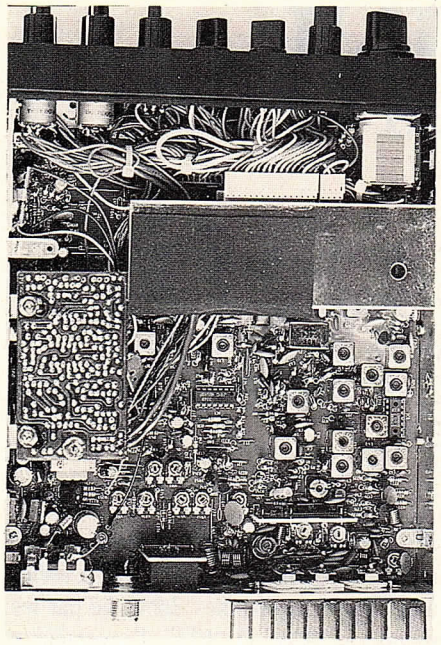
UNE FAÇADE EXTREMEMENT COMPLETE

Comme sur la plupart des postes CB, la façade du Dirland SS 3900 HP-E-F se décompose aisément en deux parties : les bandeaux inférieur et supérieur. Sur la partie inférieure, on trouve une série de 7 boutons alignés, dont certains sont à double commande. De gauche à droite, ils servent respectivement à régler le niveau du volume sonore (VOL) et à ajuster le seuil de déclenchement du silencieux (SQUELCH), ainsi qu'à mettre en route l'appareil, pour le premier, à enclencher l'écho et à régler son effet (E), de même que sa durée (TONE), pour le second. A calibrer le tos-mètre incorporé (SWR CAL) et à ajuster la puissance d'émission (RF PWR), pour le troisième, à sélectionner l'une des 6 bandes de 40 canaux accessibles (A, B, C, D, E , F), pour le quatrième, à choisir un mode de modulation (CW, FM, AM, USB, LSB), pour le cinquième, à ajuster la réception en BLU avec le clarifier (CLAR) ainsi que le gain micro (MIC GAIN), pour le sixième. Enfin, implanté à l'extrême droite, le dernier bouton, nettement plus gros que les précédents, détermine le choix du canal d'émission ou de réception. Sur le bandeau supérieur, on découvre de gauche à droite le

BILAN

NOUS AVONS APPRECIE :
- L'esthétique discrète et complète de la façade
- Le fréquencemètre "émission-réception"
- La puissance d'émission ajustable... et confortable
- Le décalage "+ 10 KHz"
- La présence de la CW
- La bonne qualité de la modulation
- Le tos-mètre incorporé

NOUS N'AVONS PAS AIME :
- La prise micro posée latéralement
- L'absence de double-clarifier
- L'absence de Public Address



vu-mètre à aiguille, faisant office de S-mètre, de watt-mètre et de tos-mètre, un clavier à 6 touches, la fenêtre du fréquencemètre à 5 digits, sans oublier le panneau d'affichage du canal sélectionné. Si l'on revient aux 6 touches précitées, sachez qu'elles permettent respectivement de débrayer le roger bip de fin d'émission (R.B), d'enclencher les filtres anti-parasites (NB/ANL), d'allumer le fréquencemètre (Frequency Courter ON-OFF), d'accéder aux canaux Bis (+ 10 KHz), de calibrer le tos-mètre (CAL), puis de passer en lecture (SWR) ou d'employer le vu-mètre en classique S-mètre (S/RF-OFF).

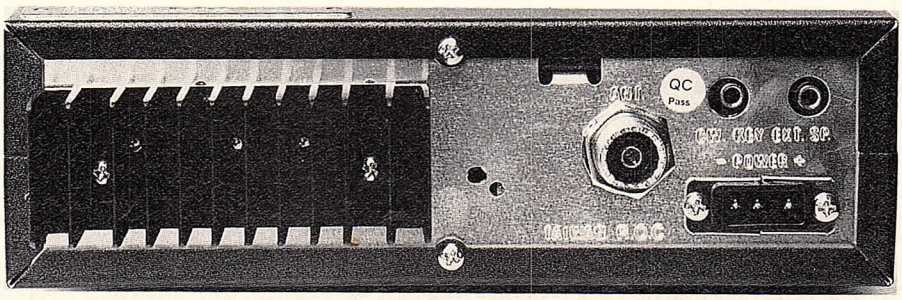
FINITION CORRECTE

D'une bonne finition générale, le Dirland SS 3900 HP-E-F est équipé de circuits proprement montés. Sur le châssis arrière, on aperçoit un imposant radiateur suivi de quatre prises. Sur l'embase "SO 239", se branchera l'antenne spécialement accordée sur la bande des 27 MHz, tandis que sur celle qui est marquée "POWER", viendra s'emboîter le connecteur d'alimentation en 12 volts. Quant aux deux socles jack de 3,5 mm, ils servent à brancher un haut-parleur supplémentaire (EXT-SP) et à connecter un manipulateur morse (CW KEY) lorsque l'on travaille en mode "CW".

MANIPULATION AISEE DES COMMANDES

Poste très complet, le SS 3900 HP-E-F offre à l'opérateur une profusion de commandes. A l'usage, on se rend compte que bon nombre d'entre elles seront réglées une bonne fois pour toutes, et que l'on n'y retouchera qu'assez rarement. La modulation se révèle de bonne qualité avec le micro d'origine, et ce, même en petite puissance d'émission. Les filtres NB-ANL sont efficaces en configuration mobile. Quant à la chambre d'écho, les adeptes de ce type d'accessoires apprécieront sans aucun doute ses effets réglables ! On se félicitera de pouvoir débrayer le roger bip ainsi que de disposer d'un potentiomètre pour ajuster finement la puissance d'émission (environ 10 W en AM/FM et à peu près le double en BLU). La seule critique que nous formulerons à l'égard de cette nouvelle version du SS 3900 tient à l'absence d'un double clarifier, ce qui fait perdre de son charme la présence d'un fréquencemètre utilisable aussi bien en émission qu'en réception.

Philippe GUEULLE



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

(Version d'origine)

- Canaux : 271 FM, 271 AM, 271 LSB et 271 USB.
- Bande de fréquences : 25,615 à 28,305 MHz.
- Contrôle de fréquence : synthétiseur PLL (Phase Lock Loop).
- Tolérance en fréquence : 0,005%.
- Stabilité en fréquence : 0,001%.
- Température d'utilisation : entre -30° C et +50° C.
- Microphone : dynamique, avec pédale et cordon spiralé.
- Alimentation : 13,8 V DC nominal (15,9 V maxi et 11,7 V mini).
- Consommation : émission AM (4 A), SSB (6 A, 21 W PEP), réception (0,6 A squelch et 1,2 A sortie audio maxi).
- Connecteur d'antenne : UHF, SO 239.
- Vu-mètre : éclairé, indiquant la puissance d'émission, la force des signaux reçus et le Tos.

EMETTEUR :

- Puissance : AM/FM/CW (10 W), SSB (21 W PEP).
- Modulation : AM, FM et SSB.
- Distorsion de l'intermodulation : inf. à 25 dB (SSB).
- Suppression des harmoniques : 55 dB.
- Signaux indésirables : 50 dB.
- Réponse en fréquence : 450 à 2500 Hz (AM/FM).
- Impédance de sortie : 50 ohms.

RECEPTEUR :

- Sensibilité : 0,25 µV pour 10 dB (S+N)/N en SSB, 1 µV pour 10 dB (S+N)/N en AM, et 1 µV pour 20 dB (S+N)/N en FM.
- Sélectivité : 6 dB/3 KHz et 50 dB/9 KHz (AM/FM), 6 dB/2,1 KHz et 60 dB/3,3 KHz (SSB).
- Réjection des fréquences images : sup. à 65 dB.
- Fréquences intermédiaires : FI1=10,695 MHz et FI2=455 KHz (AM/FM), FI1=10,695 MHz (SSB).
- Réjection du canal adjacent : 60 dB (AM/FM) et 70 dB (SSB).
- RF Gain Control : 45 dB ajustable pour un signal de réception optimal.
- Automatic Gain Control (AGC) : variation de 10 dB.
- Squelch : ajustable, 0,5 µV (seuil).
- ANL : commutable.
- Noise Blanker : type RF (AM/FM/SSB).
- Clarifier : +/-1 KHz (TX/RX Fine, 4 W sous 8 ohms).
- Sortie audio : 300 à 2800 Hz.
- HP incorporé : 8 ohms.
- HP extérieur : 8 ohms.

LE CRT S-MINI

RÉCEMMENT, UN NOUVEAU MINI-POSTE CB EST VENU S'AJOUTER À LA GAMME DES APPAREILS IMPORTÉS PAR CRT. HOMOLOGUÉ SOUS LE NUMÉRO 920268CB0, CE PETIT 40 CANAUX AM/FM EST VOUÉ À REMPLACER LE CRT MINI DONT, SIMULTANÉMENT, LA COMMERCIALISATION A ÉTÉ DÉFINITIVEMENT STOPPÉE.

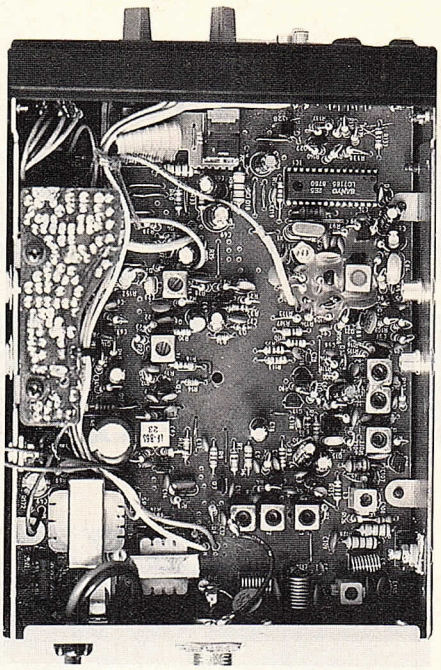
D'un encombrement réduit, le CRT S-Mini apparaît comme un poste CB fonctionnel, à la fois moderne et dépouillé. Doté d'une façade discrète, ce TX - que l'on classera dans la catégorie des "minis" - trouvera aisément sa place dans l'habitacle des véhicules récents. D'autant qu'un encastrement s'avère facilité, cela mérite d'être souligné, grâce au choix par le constructeur d'un emplacement sur la façade pour la prise micro. Plutôt classique dans sa présentation, le S-Mini n'en est pas moins muni d'une sélection des canaux par touches "UP" et "DOWN". Quant à l'accès prioritaire aux canaux 9 et 19, on l'aura deviné, il ne fait que confirmer la vocation "mobile" de ce minuscule poste CB.

COMMANDES : JUSTE CE QU'IL FAUT !

Les commandes du CRT S-Mini sont traditionnellement regroupées sur la face avant. Sur la gauche, on trouve tout d'abord la prise micro. A côté, deux potentiomètres surmontés de boutons plats servent respectivement à ajuster le seuil de déclenchement du silencieux (squelch) et à régler le niveau sonore des signaux reçus (volume). La partie restante peut, pour sa part, être séparée en deux zones. Sur la moitié supérieure, un inverseur à levier chromé permet d'accéder en priorité au canal 9 ou au 19. L'activation de cette fonction se traduit instantanément par un clignotement ! A côté, prend place le panneau d'affichage qui n'abrite que le dispositif de numérotation du canal sélectionné. Sur le S-Mini, on constate en effet l'absence pure et simple du moindre S-mètre, qu'il s'agisse d'un modèle à diodes lumineuses ou à aiguille. Ici, rien de tout cela, le constructeur ayant préféré se passer de cette fonction ! A l'extrémité du panneau droit, deux témoins lumineux signalent que l'appareil est employé en émission (TX) ou en réception (RX). Enfin, sur le bandeau inférieur, on découvre un inverseur à levier ainsi que deux touches. Identifié par les mentions "AM" et "FM", l'inverseur a pour rôle de choisir le mode de modulation : AM, pour modulation d'amplitude, et FM, pour modulation de fréquence. Les deux poussoirs marqués "UP" et "DOWN" ne sont autres que les commandes destinées à sélectionner le canal d'émission ou de réception. Par une simple pression du doigt, on fait alors défiler les canaux accessibles dans un ordre croissant ou décroissant.

REALISATION CLASSIQUE

Du châssis arrière, se dégage là aussi une impression d'extrême simplicité. Un socle SO 239, sur lequel viendra se visser une PL 259, sert à raccorder une antenne spécialement accordée sur la bande des 27 MHz. La prise jack assure, quant à elle, le branchement d'un haut-parleur extérieur, tout en déconnectant automatiquement le haut-parleur incorporé. Quant au cordon rouge et noir qui sort d'un passe-fil sur le châssis, il a pour objet de relier le poste à une alimentation d'une douzaine de volts : la batterie du véhicule ! On regrettera donc l'absence d'une prise ou, pour le moins, d'un connecteur rapide. Quelques vis ôtées, puis les capots de protection déposés, et l'on plonge dans les profondeurs des circuits du S-Mini. Proprement montés, les composants ne sont pas excessivement tassés, malgré l'encombrement réduit de l'appareil.



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- Numéro d'homologation: 920268CB0.
- Nombre de canaux: 40.
- Gamme de fréquences: de 26,965 à 27,405 MHz.
- Modes de modulation: AM et FM.
- Contrôle de fréquence: par PLL synthétisé.
- Tolérance en fréquence: 0,002%.
- Stabilité en fréquence: 0,005%.
- Température d'utilisation: entre -10°C et +55°C.
- Alimentation: entre 10 et 15 V (négatif à la masse).
- Puissance d'émission: 1 W (AM) et 4 W (FM).
- Taux de modulation: 60% mini.
- Sensibilité: 0,5 µV à 20 dB signal/bruit.
- Squelch: 0,5 µV (seuil).
- Sortie audio: 4 W maxi sous 8 ohms.
- Distorsion: 10% à 500 mW.
- HP incorporé: 8 ohms.

PETIT TX FONCTIONNEL

Simple à utiliser, le CRT S-Mini se révèle à l'usage très fonctionnel. Grâce à son encombrement réduit, on aura tôt fait de lui trouver une place à bord de n'importe quel modèle de véhicules. Lors de notre test, nous avons constaté que la modulation s'avérait excellente, de l'avis même de nos correspondants. Après démontage du micro, nous avons découvert la présence d'une pastille à électret... Bien que de petites tailles, les afficheurs verts sont parfaitement lisibles, de jour comme de nuit. Si les commandes bénéficient d'une bonne prise en main, par contre, on pourra regretter que le squelch soit placé à gauche et le volume, avec la mise en route de l'appareil, à sa droite. Une implantation inversée aurait été plus judicieuse ! Le système de clignotement du canal à accès prioritaire (9 ou 19) nous semble être un dispositif astucieux qui pourrait probablement se généraliser sur les postes CB de demain. Quant à l'absence d'un S-mètre indiquant la force des signaux reçus, elle se révèle gênante. Il faudra en effet faire confiance à son oreille et à son intuition pour juger de la distance à laquelle se situent les correspondants. Mais, tout ne peut être parfait, surtout sur un appareil dont le principal attrait est d'être bon marché !

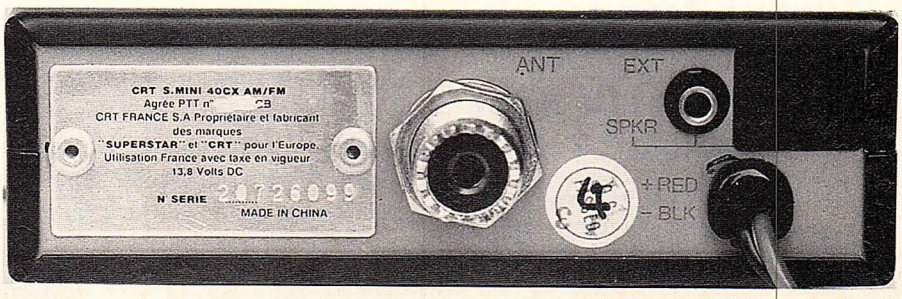
Philippe GUEULLE

Le CRT S-Mini est distribué en France par CRT France International S.A., 481 et 524, Rue de la Pièce Cornue, Z.I., 21160 MARSANNAY LA COTE.

BILAN

NOUS AVONS APPRECIE :
- La simplicité d'utilisation
- La prise micro installée en façade
- Les accès prioritaires aux canaux 9 et 19 avec clignotement lumineux
- La montée et la descente des canaux par touches "UP" et "DOWN"
- Les deux modes de modulation (AM et FM)

NOUS N'AVONS PAS AIME :
- L'absence de S-mètre
- L'absence de filtres NB/ANL
- L'absence de déport des commandes "UP" et "DOWN" au micro
- L'absence de prise d'alimentation.

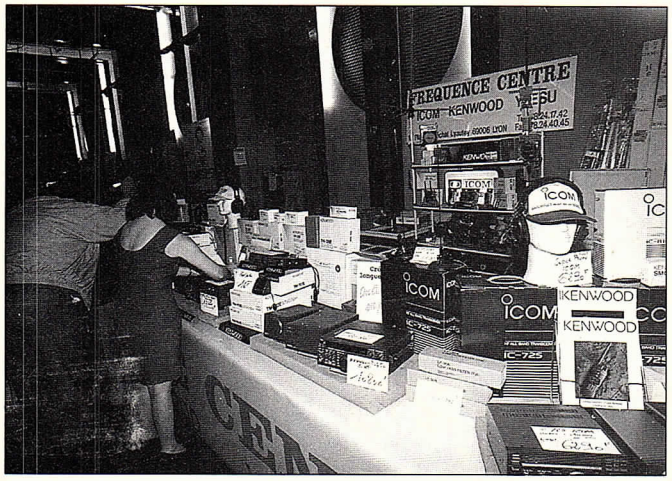


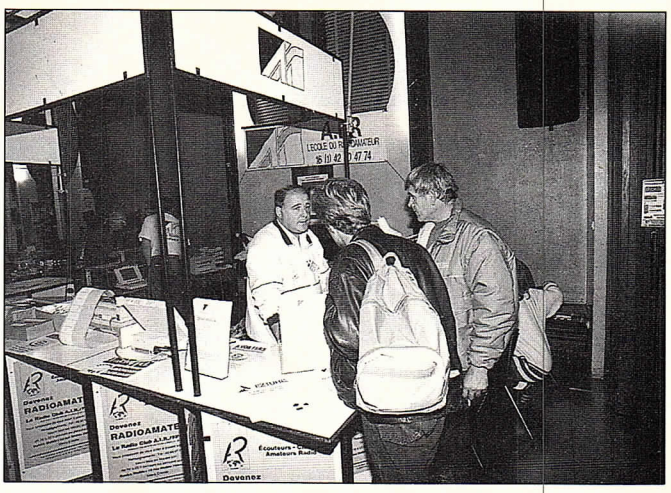
AUXERRE
14EME SALON RADIO-AMATEUR

POUR SA QUATORZIEME ÉDITION, LE SALON RADIO D'AUXERRE - QUI S'EST DÉROULÉ LES 10 ET 11 OCTOBRE DERNIERS - A DRAINÉ, COMME CHAQUE ANNÉE, QUELQUES MILLIERS DE VISITEURS. ALORS QUE LA CB ET LES CIBISTES Y AVAIENT FAIT UNE TIMIDE APPARITION EN 90, PUIS EN 91, CETTE FOIS, ILS ONT BOUDÉ LA MANIFESTATION ! IL EST VRAI QUE LES ORGANISATEURS NE SEMBLENT PAS OEUVRER DANS LE SENS D'UNE RÉELLE OUVERTURE DU SALON À LA CITIZEN BAND. LA MEILLEURE PREUVE, ÉTAIT QUE LE SEUL EXPOSANT PROFESSIONNEL SPÉCIALISÉ EN CB AVAIT ÉTÉ RELÉGUE SOUS LE CHAPITEAU DU MARCHÉ DE L'OCCASION ! CE N'EST CERTAINEMENT PAS DE CETTE MANIERE QUE CE SALON TROUVERA SON SECOND SOUFFLE...

Se tenant comme d'habitude à Auxerre (Yonne), dans la Salle Vaulabelle, située Boulevard Vaulabelle (toujours pas de fléchage pour s'y rendre; il faudrait prendre exemple sur SARADEL !), le salon a rassemblé la plupart des importateurs et revendeurs de matériel radio-amateur. Deux absents de marque néanmoins : Kenwood et Dirler (Standard). Dès samedi, une belle affluence dans la salle principale (plus de 2000 entrées) démontra une fois encore que les radio-amateurs sont friands de ce type de manifestations commerciales, mais aussi conviviales. Ils n'hésitent pas à parcourir des centaines de kilomètres pour venir y participer ! Un indéniable réconfort pour la dynamique Christiane Michel, qui dépense beaucoup d'énergie pour mettre sur pied ce salon annuel qui se déroule toujours à peu près à la même époque.

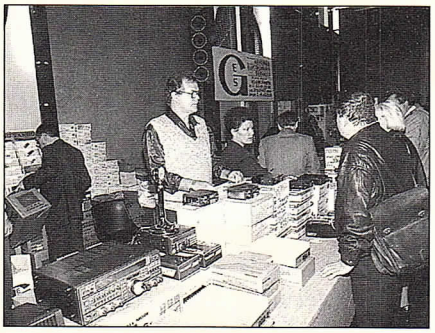
A l'entrée, on remarquait le stand de SM Electronic avec de nombreux ouvrages spécialisés ainsi que des kits, de même que celui de Marco Trading, une société britannique qui exposait divers accessoires d'émission-réception. Habitués des manifestations radio, venaient ensuite les stands de Radio Communications Systèmes, de

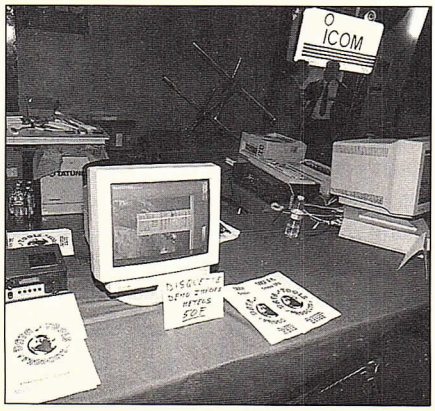


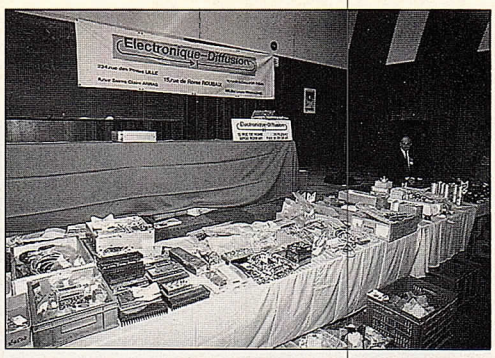


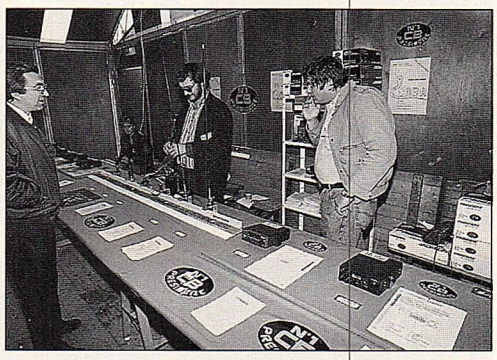
Générale Electronique Services (G.E.S.), de Batima, de Fréquence Centre et d'Icom, sur lesquels trônaient de multiples transceivers, récepteurs et accessoires les plus variés. Partie prenante du salon d'Auxerre, ès qualité d'organisme de formation, l'A.I.R. y promotionnait ses cycles de préparation offrant la possibilité à des cibistes, à des écouteurs ainsi qu'à des amateurs radio, de devenir radio-amateur. En une quarantaine d'heures (stages intensifs ou cours du soir), l'A.I.R. assure une formation à l'examen radio-amateur (pour tous renseignements, 24h sur 24 : (16-1) 42 60 47 74).

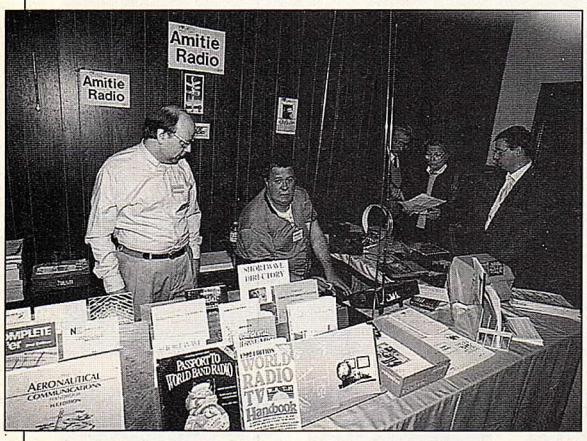
Bien connu dans le domaine de la fabrication de mâts et pylônes "QRO", les Constructions Tubulaires de l'Artois (C.T.A.) profitaient de l'occasion pour faire découvrir aux visiteurs deux nouveaux modèles d'un rapport qualité-prix particulièrement attractif. Il s'agissait du mât autoportant léger "MAL" pouvant atteindre une hauteur de 9 m et prévu pour

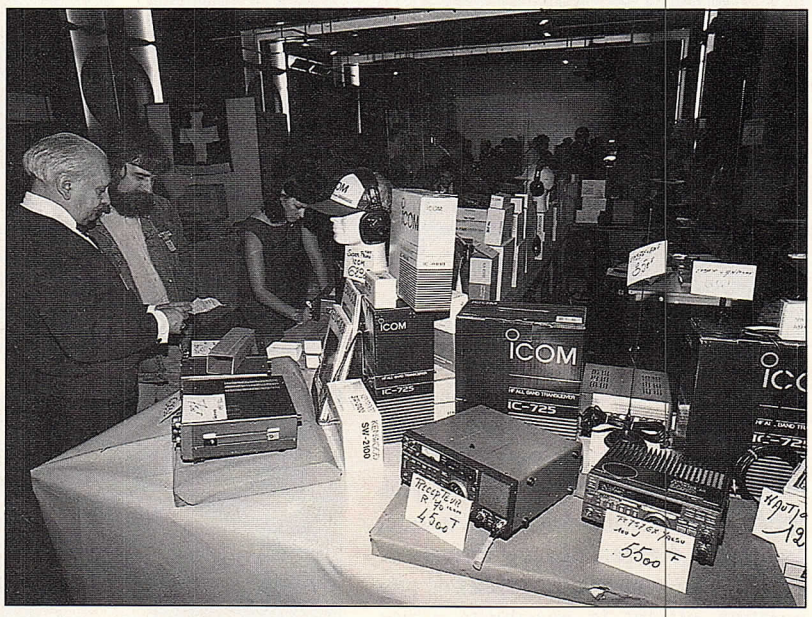












être soit fixé au sol, soit arrimé le long d'un mur ou d'un pignon, grâce à des bras de déport. Quant au pylône télescopique à haubaner "T10H", il mesure 10,50 m de haut. Chez Cholet Composants Electroniques, on trouvait, outre des composants, quelques kits attrayants. Comme l'an passé, mais avec des systèmes encore améliorés, Data Tools Products effectuait des démonstrations de réception et de traitement des images transmises par satellites (cartes météorologiques). Disposant d'un tout petit stand, les représentants de la société belge Deloor.Y-Delcom faisaient mieux connaître leurs gammes de pylônes, autoportants ou à haubaner, ainsi que leurs quartz et convertisseurs Patronix.

Enfin, parmi les autres habitués de la salle principale, on enregistrait a venue d'O.G.S. Editions (cartes QSL), des Editions Soracom, et... du R.E.F. Dans la salle voisine, normalement réservée aux associations, on découvrait les stands de l'U.R.C., de l'expédition R.A. Cousteau, de Pierre Godou, du Radio Club de Fontainebleau, de "3R", d'Amitié Radio, de l'UNIRAF, de l'UNARAF, et... d'Electronique Diffusion. Sous le chapiteau monté dans la cour, au rez-de- chaussée, se tenait la fameuse bourse de l'occasion. Les passionnés de bidouilles et les amateurs de bonnes affaires déambulaient dans des allées nettement moins garnies que l'année précédente. Curieusement, c'est dans cette zone reculée qu'était installé l'unique représentant du monde de la CB : le magasin Cobra.

Philippe GUEULLE

CB SHOP

L'exclusivité !

01 JYR DEPANNAGES
ZA L'Allondon
01630 St Genis de Pouilly
Tél. 50 20 66 62

01 UTV RADIO-COMMUNICATIONS
58 rue Charles Robin
01000 BOURG EN BRESSE
Tél. 74.45.05.50

02 GARAGE LEGER
28, rue Louis Flamand
02590 ETREILLERS
Tél. 23 68 79 09

04 AUTO SPORT ACCESSOIRES
266, Av. Frédéric Mistral
04100 MANOSQUE
Tél. 92.72.08.85

04 ETS DESCHANDOL & CIE
5, Bld Victor Hugo
04000 DIGNE LES BAINS
Tél. 92 31 32 24

10 COBRA SONORISATION
Route de Meurville
10200 BLIGNY
Tél.25 27 42 60

11 ETS DELHOM
91 rue Bringer
11000 CARCASSONNE
Tél. 68 47 08 94

13 ALPHATRONIC S.D.E.M.
56, rue Sextius
13100 AIX EN PROVENCE
Tél. 42 26 86 00

14 NORMANDIE RADIO
67, quai de Juillet
14000 CAEN
Tél. 31 34 62 06

15 GARAGE TOURLAN
Rue Cugnot
15000 AURILLAC
Tél. 71 63 73 30

16 EKIP'AUTO
81 av. Victor Hugo
16100 COGNAC -
Tél. 45.35.26.05

17 OLERON NAUTIQUE
RN 734 - 17550 DOLUS
ILE D'OLERON
Tél. 46.75.30.11

17 APPRO DIRECT
SOUBISE
17780 LA MORNETERIE
Tél.46.84.98.24

17 RELAIS DES ONDES
32, rue Lavoisier
17200 ROYAN
Tél. 46.06.65.77

18 AUTOMATIC ALEX - LA MAIN BLANCHE
18220 PARASSY
Tél. 48.64.45.22

19 STE A.D.I.M.
1,Av. Winston Churchill
19000 TULLE -
Tél. 55.26.08.28

27 ELECTRO SERVICE
Rue de la Victoire
27270 BROGLIE
Tél. 32 44 61 24

28 CAT SPORTS
23 av. Maurice Maunoury
28600 LUISANT
Tél. 37.30.29.06

29 ART-PHONIE
13, rue Burdeau
29120 PONT-L'ABBE
Tél. 98 87 06 07

30 FLASH DEPANNAGE
7 rue de la Bienfaisance
30000 NIMES
Tél. 66.21.01.09

31-ETS ROGER
78, rue des Pyrénées
31210 MONTREJEAU
Tél. 61 95 85 25

33-SILICON RADIO
Impasse Lafitte (proche du centre routier)
33000 BORDEAUX
Tél. 56 69 17 08

34 ETS SMET
18, av. de Pézenas
34140 MEZE
Tél. 67 43 89 50

38 ETS NODET
38390 MONTALIEU-VERCIEU
Tél:74.88.55.77

38 ETS ROBERT AUTO RADIO
Rue Bellefontaine
38550 PEAGE DE ROUSSILLON
Tél. 74.29.76.15

39 SEBILE ELECTRONIQUE
26, Rue du Prieuré
39600 ARBOIS
Tél. 84.66.07.73

40 LANDES ELECTRONIQUE
12, Avenue G. Clémenceau
(Place Saint-Pierre)
40100 - DAX
Tél.58.90.09.37

44 CB SHOP
8, allée Turenne
44000 NANTES
Tél. 40.47.92.03

44 ETS LEBASTARD
La Grigonnais
44170 NOZAY
Tél. 40.51.32.72

44 FORMULE ACCESSOIRE
1, Porte Palzaize
44190 CLISSON
Tél. 40.36.18.92

45 CENTRE SERVICE FRANCE
4, rue Pasteur
45200 MONTARGIS
Tél. 38.93.55.99

47 MS DEPANNAGE
68, Avenue de l'Usine
47500 FUMEL
Tél. 53 40 87 34

49 ETS ESCULAPE
Rue dy Pâtis
49124 ST BARTHELEMY D'ANJOU
Tél. 41.43.42.45

49 OBJECTIF
Centre Commercial PK3
49360 CHOLET
Tél. 41 58 59 27

54- JUMA ELECTRONIQUE
173, rue Henri Dunant
54150 BRIEX
Tél. 82 46 11 51

56 ETS SARIC (MERCÉDES)
Rue Maneguen Z.I de Kerpont
56850 CAUDAN
Tél. 97.76.30.15

56 ETS SARIC (MERCÉDES)
Z.I du Chapeau Rouge
56000 VANNES
Tél. 97.45.40.71

57 RELAIS DE MAIZIERES
Route de Metz
57210 Maizières les METZ
Tél. 87 80 21 85

58 ETS MEGA "WATT"
45, route de Corcelle
58000 MARZY
Tél. 86.59.27.24

59 AIR'COMM CB
289, rue Sadi Carnot
59320 HAUBOURDIN
Tél. 20 50 58 26

59 GARAGE DE L'AUTOROUTE
13, rue Dronckaert
59223 RONCQ
Tél. 20 94 33 00

60 ETS MERU ART ET MODELISME
1, rue Boudeville
60110 MERU
TéL 44 52 04 93

64 STEREO 2000
93 Bd Alsace-Lorraine
64000 PAU
Tél. 59.92.87.05

66 TOP SERVICE
42, av. du Champs de Mars
66000 PERPIGNAN
Tél: 68.52.59.19

67 ETS WOLFF & CIE
5, rue du Marais vert
67000 - STRASBOURG
Tél. 88 22 35 35

68 TELE LEADER
19, Rue du Gal de Gaulle
68560 - HIRSINGUE
Tél. 89.07.13.00

68 ETS MEYER & PHILIPPE
68230 WIHR AU VAL
Tél. 89 71 11 09

69 STEREANCE ELECTRONIQUE
82, rue de la Part-Dieu
69003 LYON
Tél. 78 95 05 17

71 ETS COURTOIS
Pignon Blanc
71130 GUEUGNON
Tél. 85.85.09.86

73 RESTOPORT JOANA
Le Freney
73500 MODANE
Tél: 79 05 29 98

74 ETS. AUDISIO
BALLAISON
74140 DOUVAINE
Tél: 50.94.01.04

74 ELECTRONIQUE SERVICE
5, rue Narvick
74000 ANNECY
Tél: 50 57 38 74

76 NORMANDIE CB
250 Rte de Dieppe
76770 MALAUNAY
Tél.35.76.16.86

79 GARAGE B OUSSARD.
23 rue des Roches
79320 MONCOUTANT
Tél. 49 72 60 75

83-CERONNE CS ELECTRONIQUE
Gal. Marchande
Intermarché Route du Stade
83230 Bormes les Mimosas
Tél.: 94 15 02 00

83-GM ELECTRONIQUE
Les Palmiers 3
83420 LA CROIX VALMER
Tél.:94 79 56 80

85 STATION SERVICE
Mr PERROQUIN
69, rue de Mareuil
85320 MAREUIL S/LELAY
Tél. 51.97.20.62

85 KIT ELECTRONIQUE
M. BENOIT Daniel
Lot du Bossard
85400 Chasnais-LUCON -
51.97.74.56

85 GROUP TRANS TELECOM INTERNATIONAL
10, route de Mouchamps
85510 SAINTE CECILE
Tél. : 51 40 26 26

87 - ETS SOND'OR
23,rue des Combes
87000 LIMOGES
Tél. 55.77.04.21

88 ETS LAMBOLEZ
44, rue Charles de Gaulle
88160 LE THILLOT
Tél. 29 25 00 82

91 ETS ACS & AEO
49 avenue Carnot
91100 CORBEIL ESSONNES
Tél. 64.96.05.16

91 R.C.S.
13 place de la Mairie
91100 - VALPUISEAUX par MAISSE
Tél. 64 96 05 16

WINCKER FRANCE - 55 bis, rue de Nancy - 44300 NANTES - Tél. 40 49 82 04

Revendeurs CB :

Devenez Point CB SHOP !

Notre exclusivité : 1 point CB SHOP dans chaque ville

BON DE COMMANDE

Je désire recevoir vos catalogues au prix exceptionnel de 40 F les deux

NOM .....

ADRESSE.....

VILLE .....CODE POSTAL.....

❒ **Particulier** ❒ **Revendeur**

ci-joint mon réglement de 40 F

CB SHOP 8, allée Turenne - 44000 NANTES - **Tél. : 40 47 92 03**

CBM 92/11

EXPEDITION DELTA FOX NORMANDIE

C'EST LE 5 JUIN DERNIER, VERS 16H, QUE L'EXPÉDITION EMMENÉE PAR LE RESPONSABLE RÉGIONAL NORMAND 01 DELTA FOX 115, OPÉRATEUR JOSÉ, ARRIVA À SAINT-OMER, EN SUISSE NORMANDE. IL ÉTAIT ACCOMPAGNÉ DE 01 DELTA FOX 208, OPÉRATEUR GUY (ALENÇON), DE 01 DELTA FOX 809, OPÉRATEUR BRUNO (CAEN), ET DE 01 DELTA FOX 710, OPÉRATEUR LIONEL (LE HAVRE). A NOTER QUE CE DERNIER ÉTAIT VENU AVEC LE CAMION RADIO.

Dès 21h30, fut montée une antenne à polarisation verticale Ecco Véga 27, à 10 m du sol. Le lendemain, après un "144" très "QRO", Bruno lança le premier groupe électrogène (il y en avait trois de 4000, 2300 et 1200 W). Vers 8h30, le groupe fut rejoint par 01 Delta Fox 819, opérateur Michel, qui arrivait de Sylvaines-Lès-Moulin, suivi de 01 Delta Fox 545, opérateur Serge, venu de Ouistreham avec son QRPP Jérôme. C'est alors que fut installée, au sommet d'un mât vidéo de 10 m de hauteur, une antenne directive Delta Loop V2 Quad Wilson, orientée par un rotor. Aux alentours de 11h GMT, le tout premier contact fut réalisé. Profitant d'une ouverture de propagation en direction du Sud, l'expédition effectua donc un sympathique QSO avec la ville de Montélimar d'où émettait François (14 Fox Bravo). Puis, se succédèrent d'autres liaisons avec la Savoie (14 AR 18, opérateur Jules), avec Rome, en Italie (Sierra Mike, opérateur Maurice), et avec le Vaucluse (Alpha Alpha, opérateur André). Bref, des communications avec une cinquantaine de départements français suivirent durant ces trois jours.

Parmi l'un des meilleurs souvenirs de l'expédition, on citera le contact du 7 juin, vers 2h du matin, avec Marguerite, une charmante polonaise disposant de la station Echo Echo 183. Une liaison radio qui dura finalement pas moins d'une trentaine de minutes ! Ce même jour fut également marqué par un QSO avec Delta Fox 02, opérateur Raoul, en Indonésie, ainsi que par celui avec "Delta Fox Expédition en Ardèche", une manifestation animée par Jean-Michel (DF 117), Adélia (DF 140) et Michel (01 DF 246). Enfin, aux environs de 23h25, ce fut le tour du Centrafrique, avec 13 Charlie Québec (originaire du Zaïre), précédant de peu Alberto, qui appelait d'Argentine !

En guise de bilan, pendant ces trois jours, pas moins de 243 contatcs ont été établis (et confirmés !) par les membres de cette expédition normande. Une cinquantaine de départements français et une bonne dizaine de pays furent joints, ce qui n'est pas si mal !

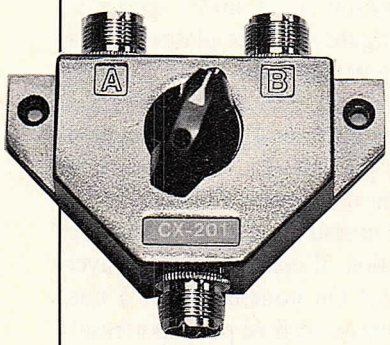
VU CHEZ

TPE

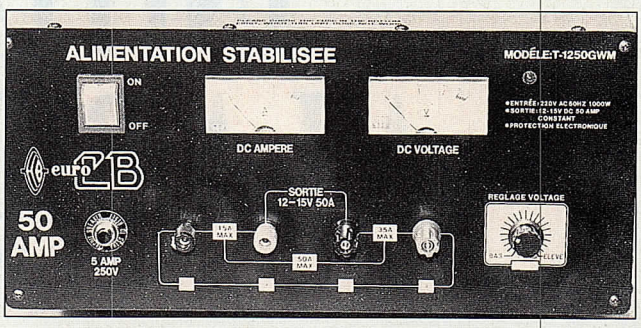
36, Bld Magenta
75010 PARIS
Tél : (1) 42 01 60 14

COMMUTATEUR D'ANTENNE CX 201 A DEUX VOIES

De haute qualité, ce lourd commutateur d'antenne CX 201, métallique, possède un aspect sobre mais sérieux ! D'une impédance de 50 ohms, il peut encaisser une puissance d'émission s'élevant à 2500 watts PEP. Permettant d'effectuer la sélection de deux antennes sur un poste émetteur-récepteur, ce commutateur est efficace, selon son constructeur, jusqu'à 600 MHz. Pour sa part, la perte d'insertion demeure très correcte puisqu'elle est de l'ordre de 0,2 dB. Signalons enfin que les connecteurs sont de type SO 239, prévus pour recevoir des prises PL.
Le prix de ce CX 201 n'est que de 195 F.



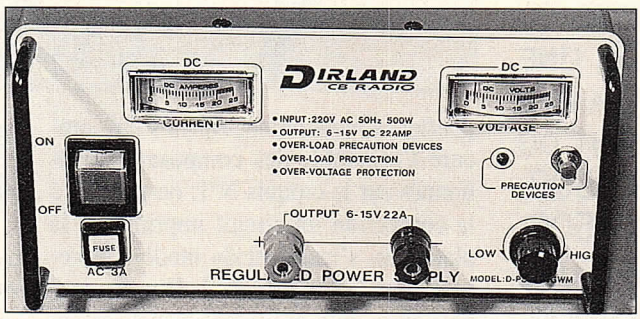
ALIMENTATION EURO CB 12-15-50 AMPERES



Véritable monstre au sein des divers modèles d'alimentations stabilisées conçues pour la Citizen Band et donc susceptibles de délivrer une douzaine de volts, sous 50 ampères, celle que nous vous présentons ici permettra d'alimenter bon nombre d'accessoires périphériques, dont, vous l'aurez deviné, un amplificateur linéaire de forte puissance. Munie de deux vu-mètres, elle offre une tension de sortie ajustable par un potentiomètre, entre 12 et 15 volts. Notons par ailleurs que cette "alim" Euro CB est protégée contre un éventuel court-circuit. Quant à son prix, il atteint 1750 F.

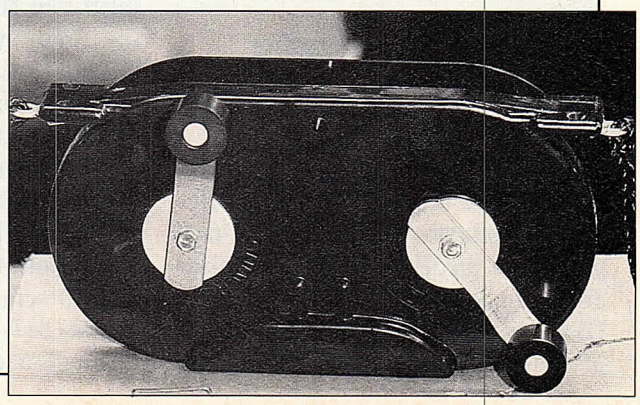
ALIMENTATION DIRLAND DPS 1225 GWM : 22 AMPERES !

D'une esthétique réussie, cette nouvelle alimentation Dirland fait partie de la récente gamme, fort complète, commercialisée par Dirler S.A., en remplacement des séries Alan HQ et American CB. Le modèle proposé ici, qui est équipé de deux vu-mètres, mettra à la disposition de son utilisateur une tension de sortie réglable, de 6 à 15 volts, sous 22 ampères.
Elle vaut 780 F.



ANTENNE DIPOLE HYGAIN 18 TD

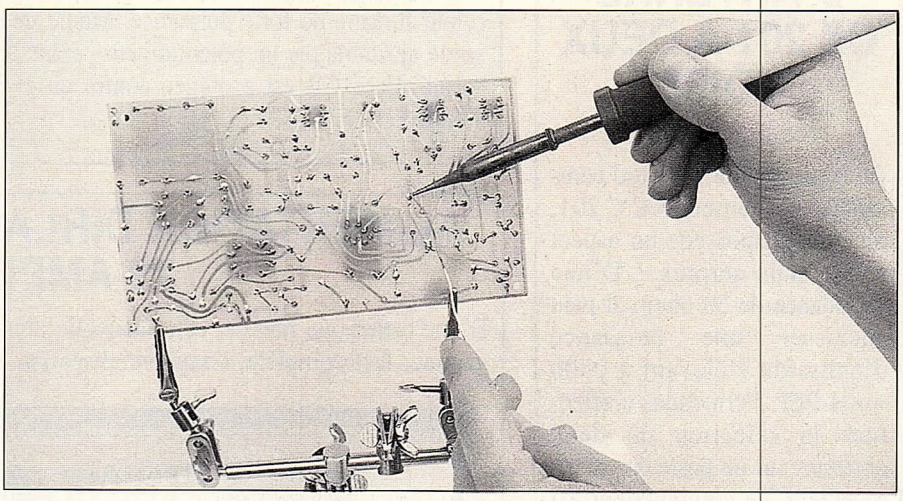
Très appréciée des amateurs, cette antenne dipôle Hygain présente l'originalité de pouvoir s'accorder sur une fréquence de travail donnée. Elle peut en effet opérer sur une portion de bande importante puisqu'elle va de 3,5 à 30 MHz. Les cibistes qui recherchent assez souvent ce type d'aériens apprécieront en outre l'extrême facilité de sa mise en oeuvre grâce à ses deux petites manivelles servant à ajuster la longueur des deux éléments filaires. Encaissant pas moins de 2 kW, l'antenne dipôle Hygain 18 TD est munie d'un connecteur SO 239. Reste que ses hautes qualités se paient au prix fort.
Elle sera à vous pour 1800 F.



INITIATION A LA BIDOUILLE

(11EME PARTIE)

CETTE FOIS, C'EST UNE BIDOUILLE QUI COLLE À L'ACTUALITÉ, QUE NOUS VOUS SUGGÉRONS DE RÉALISER. EN EFFET, À LA SUITE DES ÉTUDES RÉALISÉES CHEZ DIRLER PAR L'INGÉNIEUR CHARGÉ D'AMÉLIORER LES PERFORMANCES DU MATÉRIEL CB, UNE MODIFICATION A ÉTÉ APPORTÉE AU CIRCUIT DU DIRLAND SS 3500, EX SUPERSTAR 3500. AFIN DE DISPOSER D'UNE MEILLEURE MODULATION, UNE PETITE PLATINE A ÉTÉ AJOUTÉE. C'EST CETTE DERNIERE QUE NOUS VOUS PROPOSONS DE CONFECTIONNER.



UN CIRCUIT TRES SIMPLE

En fait, pour être tout à fait précis, on signalera que le Dirland SS 3500 offre deux importantes innovations par rapport à son prédécesseur. Il a été ainsi doté du nouveau système de filtrage DFB (voir notre test), ainsi que d'une platine additionnelle ayant pour objet de gonfler la modulation. Après s'être procuré l'ensemble des composants mentionnés sur le croquis N°1, on passera à la confection du circuit imprimé de la platine en s'inspirant du modèle représenté sur le croquis N°3. Il ne restera plus alors qu'à procéder soigneusement à l'assemblage des composants.

MONTAGE SUR LE SS 3500

Pour monter la platine sur le SS 3500, il suffit tout simplement de raccorder 4 fils. Après avoir coupé ou même retiré le fil qui relie la prise micro au potentiomètre du micro gain (plot central), il ne restera plus qu'à raccorder les quatre bornes de la platine. La fil N°1 sera connecté à la borne modulation de la prise micro. Le fil N°2 ira au plot central du potentiomètre de gain micro. Le fil N°3 sera branché sur le commun (masse) de la prise micro. Et enfin, le fil N°4 ira à la résistance R 201 du circuit.

PRINCIPE ET ADAPTATION

Lorsque l'on passe en émission, la résistance R 201 passe en 8 volts et alimente le préampli. A l'inverse, en mode réception, le préampli n'est plus alimenté. Ce montage peut être assimilé à celui d'un préampli de modulation. S'il trouvera bien évidemment sa place dans les anciens SS 3500, rien ne s'oppose à son adaptation sur d'autres appareils CB (voir figure 4). Cette platine pourra trouver également une place dans un micro standard. Elle devra toutefois dans ce cas disposer d'une alimentation autonome par pile. La seule difficulté rencontrée dans cette éventualité se situera au niveau de la commutation de l'alimentation. Il conviendra de trouver une astuce! On pourra penser à une mise à la masse réalisée par la porteuse!

SAMSON 50

BIDOUILLE

Section Modif Tx
Recopié.

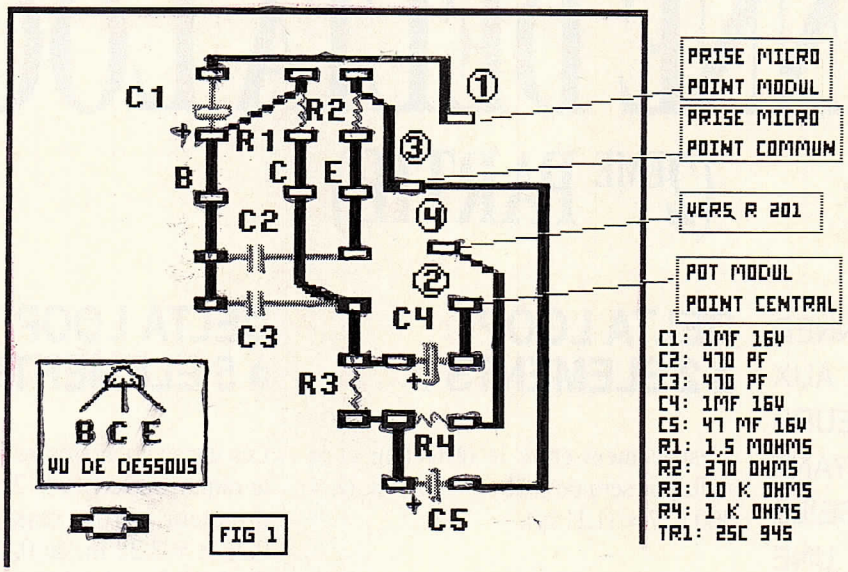
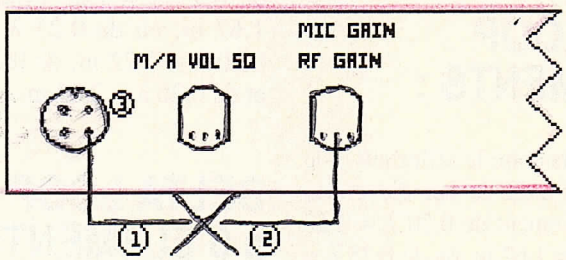


FIG 1



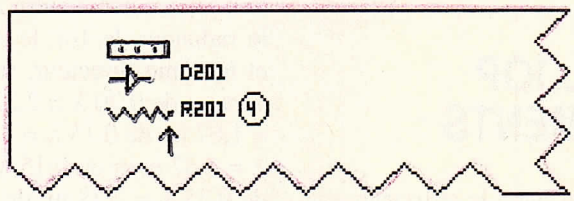


FIG 2

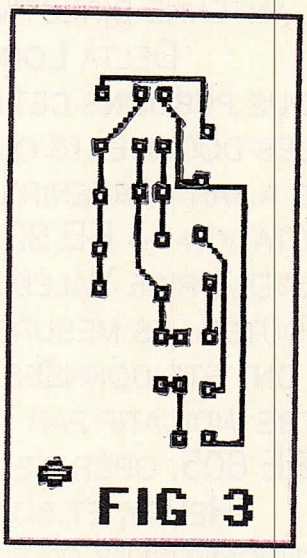
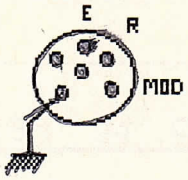
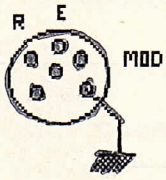


FIG 3

PRISE PRESIDENT 7 BROCHES



PRISE GALAXY TURBO 7 BROCHES

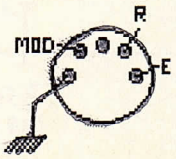


R= RECEPTION
E= EMISSION
MOD = MODULATION

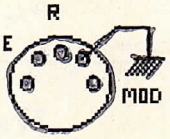
= MASSE

VU COTE SOUDURES

SUPERSTAR MINI (CRT)



MINI SCAN



ANTENNE DELTA LOOP

(2EME PARTIE)

AFIN DE DONNER SATISFACTION AUX NOMBREUX LECTEURS DXEURS NOUS AYANT DEMANDÉ DES CONSEILS POUR RÉALISER UNE ANTENNE DIRECTIVE DELTA LOOP, NOUS PUBLIONS CETTE FOIS LES DOCUMENTS QUE NOUS A FAIT PARVENIR LA STATION 14 EE 224, OPÉRATRICE VALÉRIE. TOUTES LES MESURES ONT ÉTÉ DONNÉES À TITRE INDICATIF PAR 14 EE 605, OPÉRATEUR HENRY, ET SONT SUSCEPTIBLES D'ETRE AJUSTÉES PAR CHAQUE BIDOUILLEUR.

DELTA LOOP à 2 ELEMENTS :

L'espacement entre le réflecteur et le radiateur sera de 0,20 λ = 2,22 m. (λ = 300 / 27 = 11,11 m).

DELTA LOOP à 3 ELEMENTS :

Les espacements entre le réflecteur et le radiateur, puis avec le 1er directeur, seront respectivement de 0,20 λ = 2,22 m et de 0,15 λ = 1,67 m, ou de 0,25 λ = 2,78 m et de 0,20 λ = 2,22 m.

DELTA LOOP à 4 ELEMENTS :

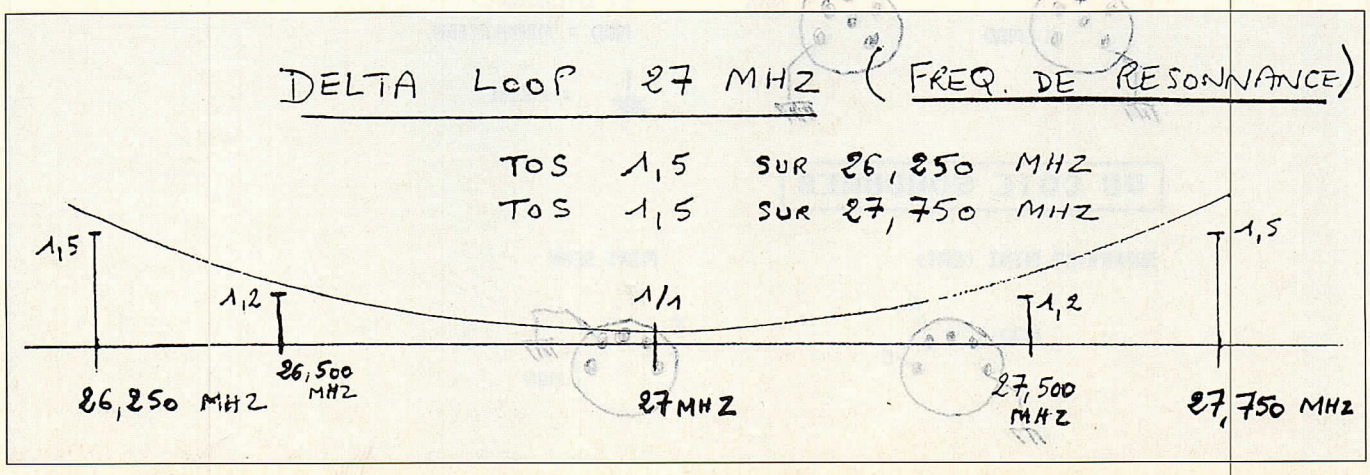
Les espacements entre le réflecteur et le radiateur, le 1er directeur et le 2ème directeur, seront respectivement de 0,20 λ = 2,22 m, de 0,15 λ = 1,67 m et de 0,15 λ = 1,67 m, ou de 0,25 λ = 2,78 m, de 0,20 λ = 2,22 m et de 0,20 λ = 2,22 m.

DELTA LOOP à 5 ELEMENTS :

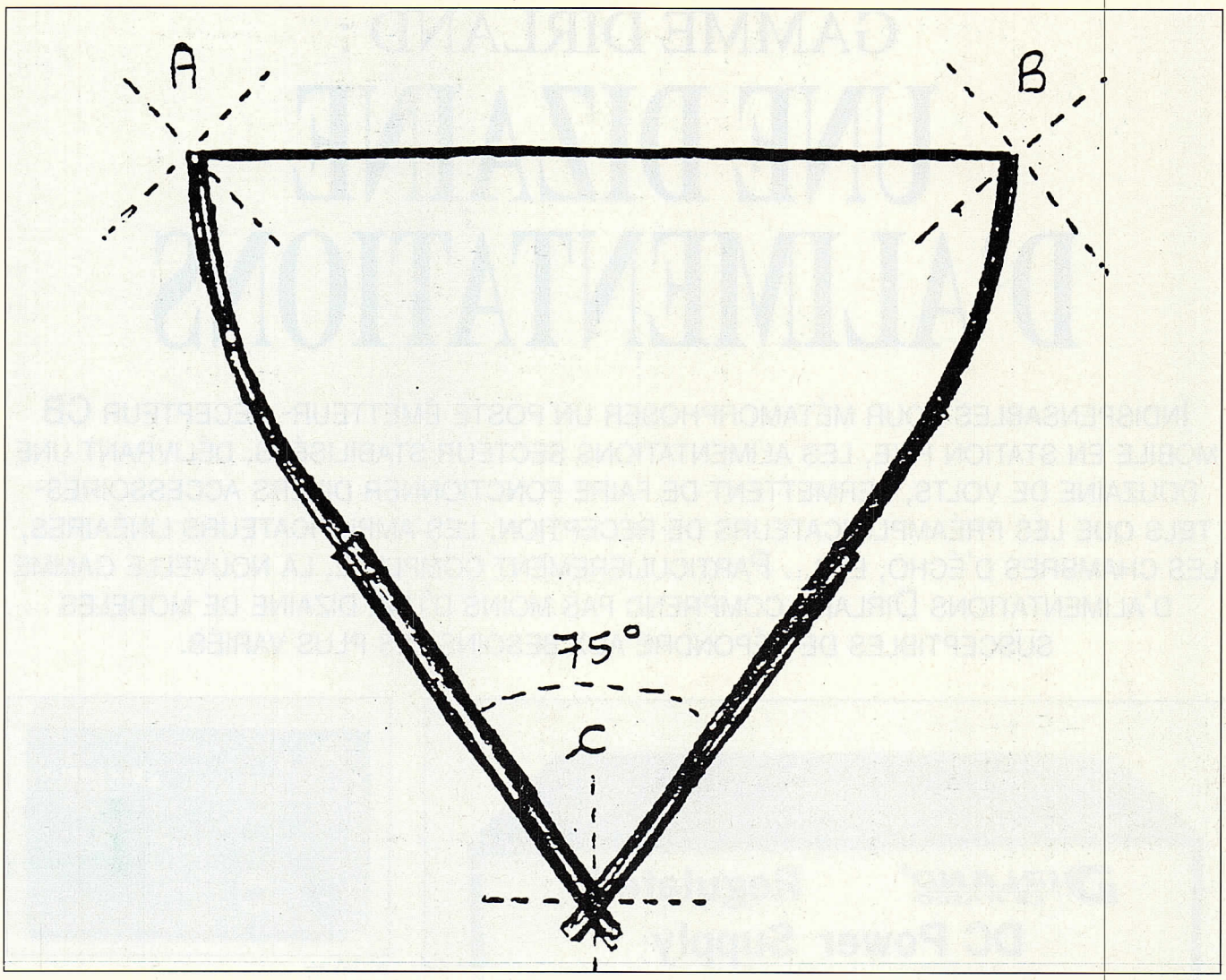
Les espacements entre le réflecteur et le radiateur, ~~le 1er, le~~ 2ème et le 3ème directeur, seront respectivement de 0,20 λ = 2,22 m, de 0,15 λ = 1,67 m, de 0,15 λ = 1,67 m et de 0,15 λ = 1,67 m, ou de 0,25 λ = 2,78 m, de 0,20 λ = 2,22 m, de 0,20 λ = 2,22 m et de 0,20 λ = 2,22 m.

DELTA LOOP à 6 ELEMENTS :

Les espacements entre le réflecteur et le radiateur, le 1er, le 2ème, le 3ème et le 4ème directeur, seront respectivement de 0,20 λ = 2,22 m, de 0,15 λ = 1,67 m, de 0,15 λ = 1,67 m, de 0,15 λ = 1,67 m et de 0,15 λ = 1,67 m, ou de 0,25 λ = 2,78 m, de 0,20 λ = 2,22 m, de 0,20 λ = 2,22 m, de 0,20 λ = 2,22 m et de 0,20 λ = 2,22 m.



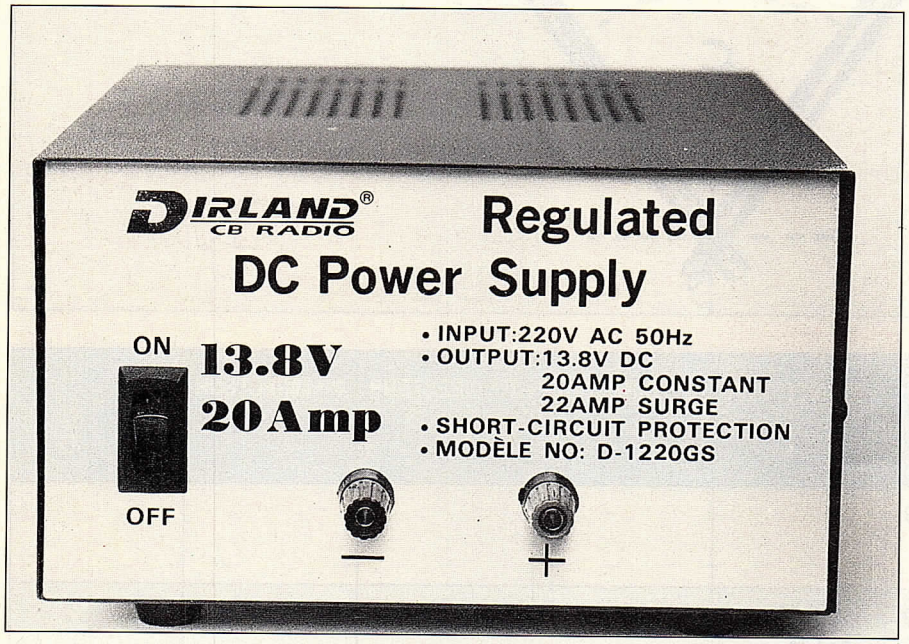
section Antenne Recopié



	REFLECTEUR 314 / F	RADIATEUR 305 / F	1er DIRECTEUR 297 / F	2eme DIRECTEUR	3eme DIRECTEUR	4eme DIRECTEUR	
2 ELEMENTS	1,046 λ =11,62 AB=3,66 AC=BC=3,98	1,016 λ =11,29 AB=3,55 AC=BC=3,87					
3 ELEMENTS	1,046 λ =11,62 AB=3,66 AC=BC=3,98	1,016 λ =11,29 AB=3,55 AC=BC=3,87	0,99 λ =11 AB=3,48 AC=BC=3,76				
4 ELEMENTS	1,046 λ =11,62 AB=3,66 AC=BC=3,98	1,016 λ =11,29 AB=3,55 AC=BC=3,87	0,99 λ =11 AB=3,48 AC=BC=3,76	0,96 λ =10,67 AB=3,39 AC=BC=3,64	= (288/F)		
5 ELEMENTS	1,046 λ =11,62 AB=3,66 AC=BC=3,98	1,016 λ =11,29 AB=3,55 AC=BC=3,87	0,99 λ =11 AB=3,48 AC=BC=3,76	0,99 λ =11 AB=3,48 AC=BC=3,76	0,96 λ =10,67 AB=3,39 AC=BC=3,64	= (288/F)	
6 ELEMENTS	1,046 λ =11,62 AB=3,66 AC=BC=3,98	1,016 λ =11,29 AB=3,55 AC=BC=3,87	0,99 λ =11 AB=3,48 AC=BC=3,76	0,99 λ =11 AB=3,48 AC=BC=3,76	0,99 λ =11 AB=3,48 AC=BC=3,76	0,96 λ =10,67 AB=3,39 AC=BC=3,64	= (288/F)

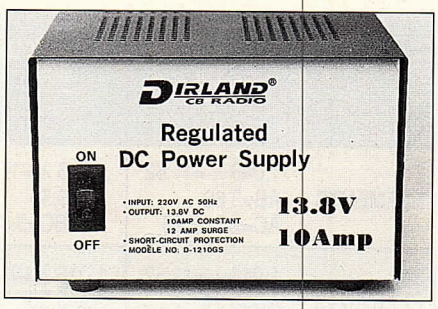
GAMME DIRLAND : UNE DIZAINE D'ALIMENTATIONS

INDISPENSABLES POUR MÉTAMORPHOSER UN POSTE ÉMETTEUR- RÉCEPTEUR CB MOBILE EN STATION FIXE, LES ALIMENTATIONS SECTEUR STABILISÉES, DÉLIVRANT UNE DOUZAINE DE VOLTS, PERMETTENT DE FAIRE FONCTIONNER DIVERS ACCESSOIRES- TELS QUE LES PRÉAMPLIFICATEURS DE RÉCEPTION, LES AMPLIFICATEURS LINÉAIRES, LES CHAMBRES D'ÉCHO, ETC... PARTICULIEREMENT COMPLETE, LA NOUVELLE GAMME D'ALIMENTATIONS DIRLAND COMPREND PAS MOINS D'UNE DIZAINE DE MODELES SUSCEPTIBLES DE RÉPONDRE AUX BESOINS LES PLUS VARIÉS.

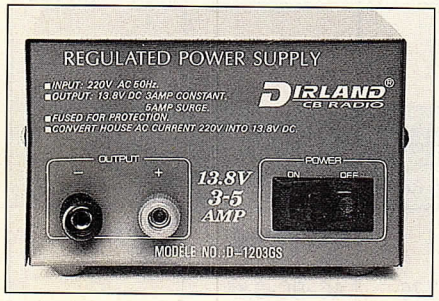


D 1220 GS

D 1205 GS



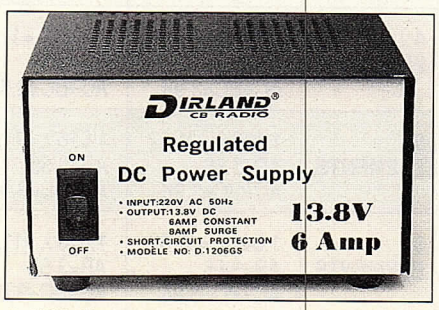
D 1206 GS



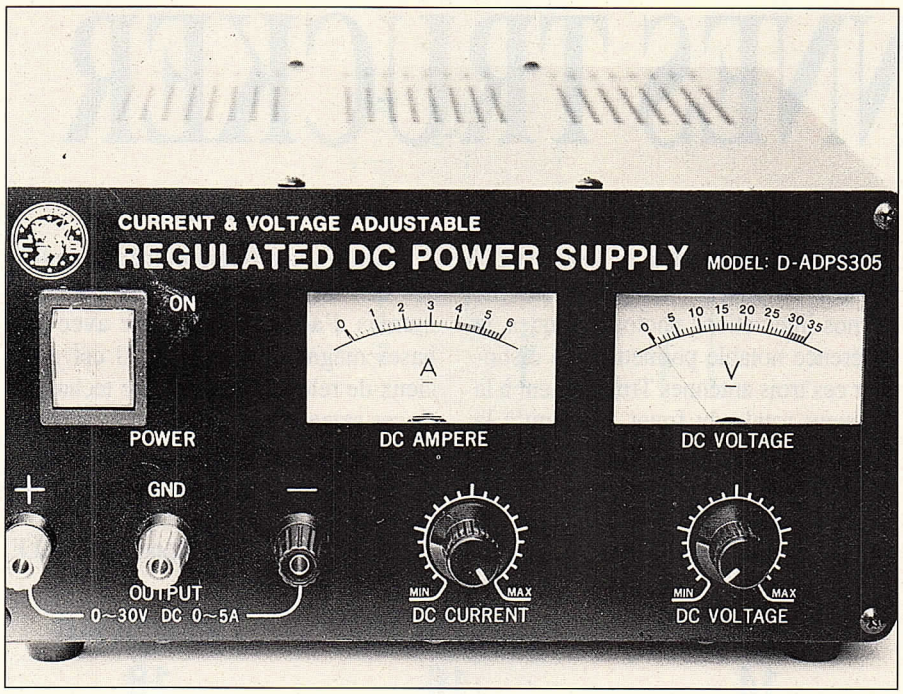
D 1203 GS

5 ALIMENTATIONS 13,8 VOLTS ECONOMIQUES

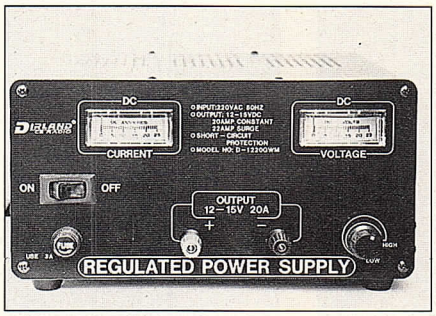
Pour commencer, voici une série de cinq alimentations bénéficiant d'un excellent rapport qualité/prix. Robustes, elles sont dépouillées et ne possédent que le strict nécessaire. Soit un interrup-



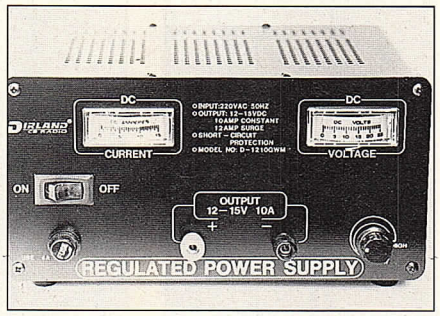
D 1210 GS



D ADPS 305



D 1220 GWM



D 1210 GWM

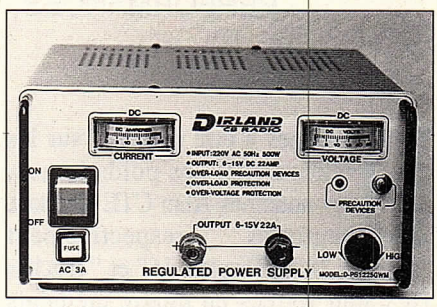
teur marche-arrêt, deux bornes de sortie 13,8 V (+ et -), et un fusible de protection. Et c'est tout ! Ici, pas de vu-mètre ! Montées dans des coffrets métalliques de formes classiques, ces cinq modèles délivrent une puissance dont l'importance croît avec le volume et le poids de l'ensemble. Ainsi, la D 1203 GS (175 x 125 x 70 mm, pour 2 kg) est-elle une alimentation 13,8 V/3 A. Légèrement plus forte, la D 1205 GS (175 x 125 x 70 mm, pour 2,5 kg) peut sortir 5 ampères. Toutes les deux disposent d'un interrupteur marche-arrêt et des deux bornes en façade, tandis que le fusible et le cordon d'alimentation se trouvent situés sur le châssis arrière. Encore plus puissants, les modèles D 1206 GS (175 x 160 x 90 mm, pour 3,3 kg) et D 1210 GS (195 x 170 x 105 mm, pour 4,5 kg) fournissent respectivement 6 et 10 ampères. Notons que les bornes sont placées sur le châssis arrière. Quant à l'alimentation Dirland D 1220 GS (290 x 200 x 112 mm, pour 7,15 kg), capable de donner 13,8 V sous 20 A, ses bornes sont positionnées sur la façade, comme sur les deux premiers produits.

3 ALIMENTATIONS REGLABLES

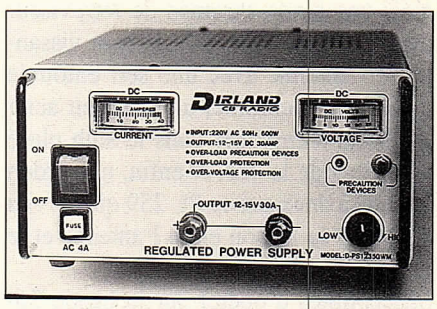
D'une esthétique plus sophistiquée, ces trois alimentations sont équipées de deux vu-mètres et d'au moins un potentiomètre servant à ajuster le voltage. De présentation réussie, la D ADPS 305 (290 x 225 x 110 mm, pour 5 kg) possède deux larges vu-mètres d'ampérage et de voltage, ainsi que deux potentiomètres de réglage correspondants. Le voltage est ajustable entre 0 et 30 volts alors que la charge peut varier de 0 à 5 ampères. D'un look à peu près similaire, les alimentations D 1210 GWM (195 x 225 x 115 mm, pour 5 kg) et D 1220 GWM (265 x 225 x 115 mm, pour 7,3 kg) se caractérisent par des vu-mètres circulaires et par des sérigraphies bénéficiant d'entourages. Toutes deux offrent une sortie réglable de 12 à 15 V, sous une charge respective de 10 et 20 A.

2 ALIMENTATIONS STYLE "RACK"

Dotées toutes les deux de poignées de style "rack", les alimentations Dirland DPS 1225 GWM et DPS 1235 GWM fournissent un voltage réglable de 6 à 15 volts sous un maximum de 22 ampères, pour la première, et de 12 à 15 volts, sous un maximum de 30 ampères,



D-PS 1225 GWM



D-PS 1235 GWM

pour la seconde. Deux très puissants modèles dont les deux poignées, outre un aspect "pro", autorisent une manipulation bien plus aisée.

Hugues LEPILLIER

3 ANTENNES TRUCKER

APPARUES RÉCEMMENT SUR LE MARCHÉ, TROIS ANTENNES SPÉCIALEMENT CONÇUES POUR LES ROUTIERS REMPORTENT UN LARGE SUCCES AUPRES DE CES DERNIERS. ENTIEREMENT RÉALISÉES EN ACIER INOXYDABLE, ELLES PRÉSENTENT LA PARTICULARITÉ D'OFFRIR UNE ROBUSTESSE EXEMPLAIRE... ET D'EXCELLENTES PERFORMANCES.

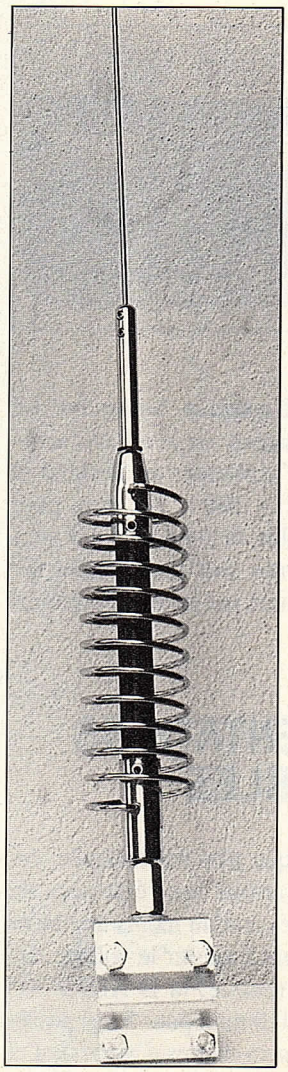
Destinées à être montées sur les retroviseurs des poids lourds, ces antennes Alan CTE Trucker, baptisées respectivement "Trucker 14", "Trucker 16" et "Trucker 18", sont livrées en quatre éléments glissés dans un étui plastifié. On trouve ainsi une pince chromée de rétroviseur avec embase "3,8 x 24", la base vissante de l'antenne avec une self entourée d'un ressort chromé, un fouet en acier qui vient s'emboîter dans le stub placé au dessus de la self, et enfin, un cordon coaxial à deux prises PL 259 qui servira à réaliser la liaison entre l'antenne et le poste CB.

Susceptibles d'opérer sur la bande 26-30 MHz, moyennant bien évidemment un ajustage du Tos, et donc une adaptation adéquate de la longueur du fouet en acier, ces trois antennes Trucker parfaitement réglées offrent alors un Tos de 1:1,5 sur une bande passante de 2 MHz. Quant à la puissance maximale admissible, d'après le constructeur, elle atteint la valeur impressionnante de 3000 watts ! Comme on pourra s'en rendre compte sur nos illustrations photographiques, la différence notable permettant de distinguer ces trois antennes Trucker tient à la longueur totale du fouet, ainsi qu'à la longueur du support. En effet, la Trucker 14 mesure 147 cm tandis que la Trucker 16 avoisine les 159 cm, la Trucker 18 approchant, quant à elle, les 174 cm !

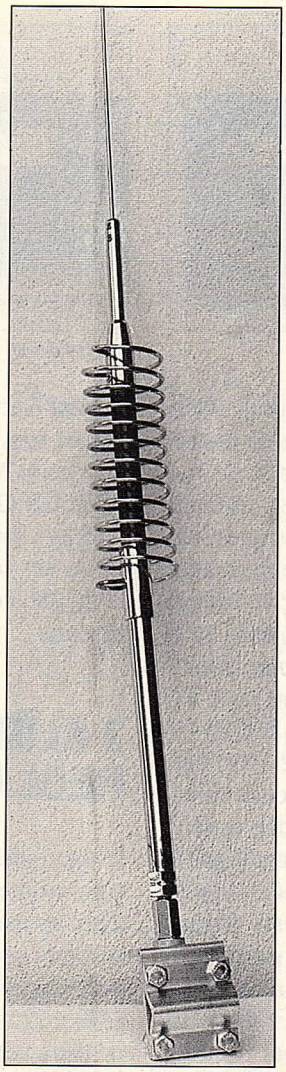
Il va de soi que rien n'empêche d'utiliser ces antennes avec des embases munies d'adaptateurs, voire avec des bases magnétiques. Enfin, il est judicieux de relever que la notice technique de ces antennes précise qu'elles peuvent fonctionner jusqu'à près de 33 MHz, à condition de raccourcir leur fouet métallique.

Philippe GUEULLE

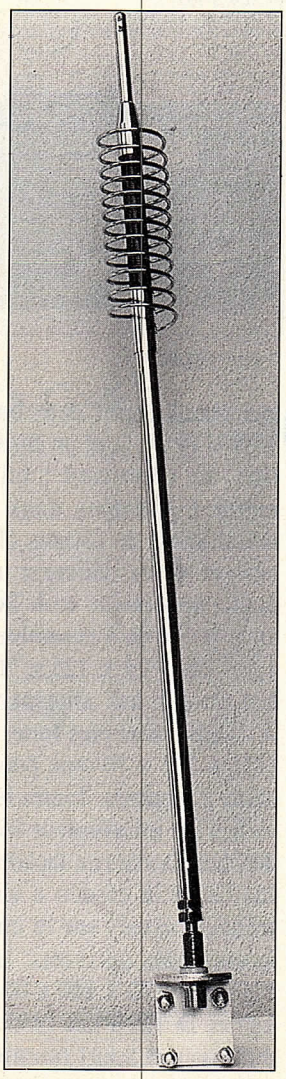
TRUCKER 14



TRUCKER 16



TRUCKER 18



DIFAURA

DIFAURA
CATALOGUE GÉNÉRAL
CB/COMMUNICATION
40 PAGES - 20 F
+ 10 F de port
Remboursé à partir de 400 F d'achat

SUPERSTAR 3000
Blanc ou noir
40 canaux AM/FM
1190 F

1695 F

PRESIDENT GRANT
40 canaux AM/FM/BLU

PRO 200
Portable
40 canaux AM
550 F

OCEANIC MKIII
40 canaux AM/FM
790 F

PRESIDENT LINCOLN
40 canaux AM/FM/BLU
2250 F

895 F
PRESIDENT VALERY
40 canaux AM/FM

650 F
MIDLAND 2001
40 canaux AM/FM

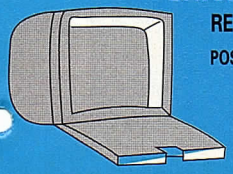
PUBLIANCE

OFFRES VALABLES DANS LA LIMITE DES STOCKS DISPONIBLES ET JUSQU'AU 30 NOVEMBRE 1992

DIFAURA
PERIPHERIQUE SORTIE PORTE DE VINCENNES - 23, Avenue de la Porte de Vincennes - 75020 PARIS
Tél (16) 1 43.28.69.31 - Métro Saint Mandé Tourelle - OUVERT DU MARDI AU SAMEDI DE 9 H A 12 H 30 ET DE 14 H A 19 H

MINITEL 3615 AC3 ✱ DIFAURA

LE PLUS GRAND CATALOGUE DE VENTE DIRECTE
24 H SUR 24 CONSULTEZ, COMMANDEZ,
REGLEZ AVEC VOTRE CARTE BLEUE
POSSIBILITES DE CREDIT, RENSEIGNEZ-VOUS.
DOM-TOM ET ETRANGER,
NOUS CONSULTER POUR LES FRAIS.



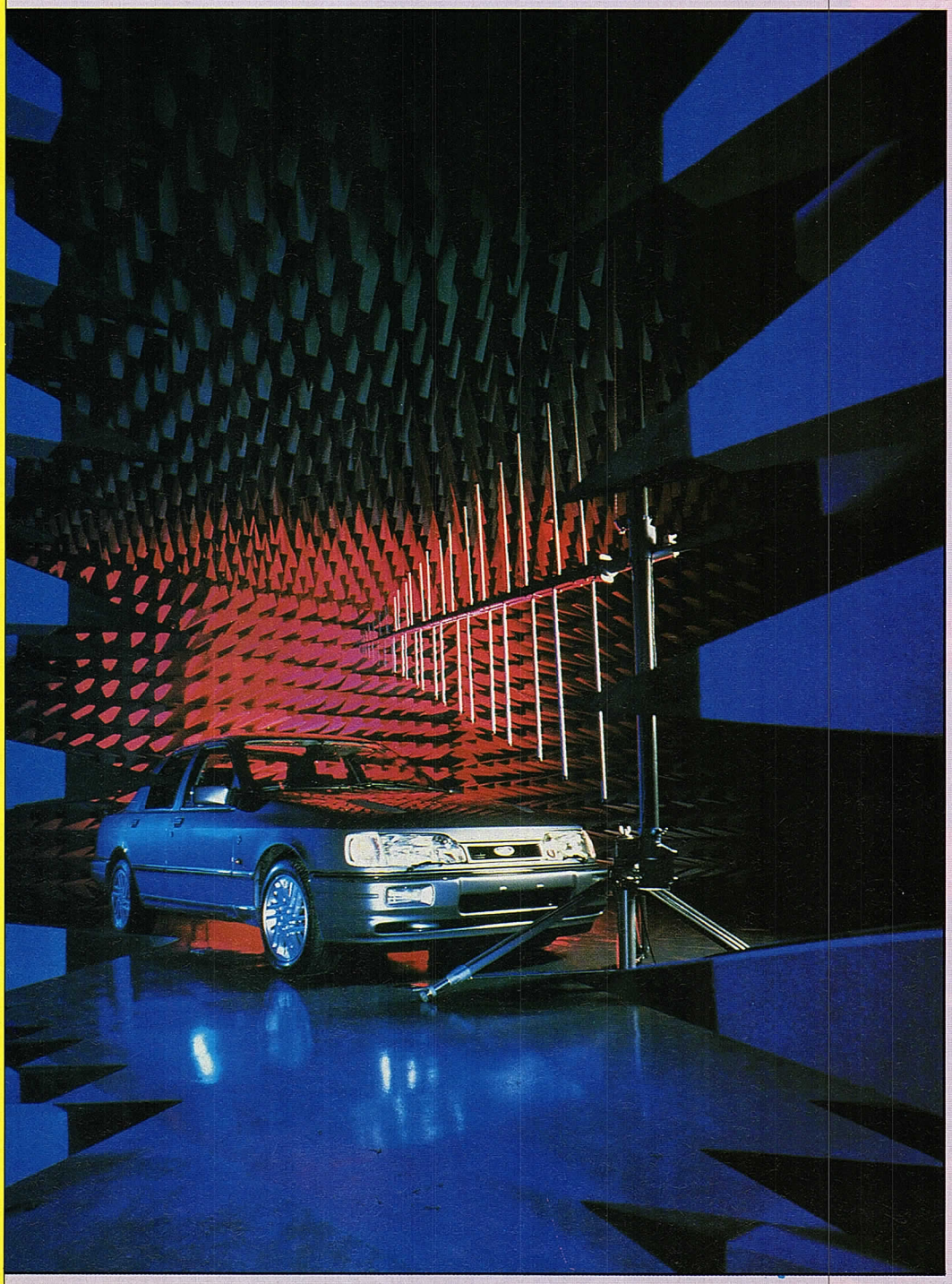
NOM ..... PRENOM ..... ADRESSE .....
VILLE ..... CODE POSTAL ..... TEL .....

ARTICLE	QUANTITÉ	PRIX	TOTAL
		TOTAL	
FRAIS DE PORT FRANCE METROPOLITAINE 50 F (- DE 10 KG) 80 F (URGENT) 120 F (+ DE 10 KG ET ANTENNES)			
☐ CATALOGUE 30 F* ou GRATUIT POUR TOUTE COMMANDE SUPERIEURE A 400 F			
*Port inclus		CI-JOINT UN CHEQUE DE	

CBM 9/2/11

LA CB NE PERTURBE ELECTRONIQUES

DÉCIDÉMENT, LES DÉTRACTEURS DE LA CB NE SAVENT PLUS QUOI INVENTER ! LA CB DÉRANGE TOUS CEUX QUE LA LIBRE COMMUNICATION EFFRAIT... ET, DEPUIS QUELQUES MOIS, ELLE EFFRAIT AUSSI LES FORCES DE L'ORDRE EN MAL DE PROCES VERBAUX POUR EXCES DE VITESSE ET AUTRES RETRAITS DE POINTS. DEVENUE L'ANTI-RADAR LÉGAL NUMÉRO UN, EN EFFET, LA CB SE RETROUVE UNE FOIS DE PLUS DANS LE COLIMATEUR. LA DERNIERE TROUVAILLE EN DATE EST DE PRÉTENDRE QUE L'ÉMISSION D'UN POSTE CB PEUT PERTURBER LES CIRCUITS ÉLECTRONIQUES DE LA VOITURE DANS LAQUELLE IL SE TROUVE. SI UNE TELLE AFFIRMATION A DE QUOI FAIRE RIRE LES SPÉCIALISTES DE L'ÉLECTRONIQUE EMBARQUÉE, ELLE PEUT NÉANMOINS INQUIÉTER LES NÉOPHYTES. DES EXPLICATIONS S'IMPOSENT...



PAS LES ORGANES DE L'AUTO !

Les arguments pour réfuter cette affirmation falacieuse relèvent à la fois du bon sens et de la technique. La CB a été introduite en France, certes illégalement, à la fin des années 70. Sa légalisation fut en 1981 l'une des promesses de la campagne électorale de l'actuel président de la république. Depuis, les postes CB sont soumis à une homologation qui prend notamment en compte la qualité du signal émis (atténuation des harmo-

FORD : UNE CHAMBRE D'ESSAIS ANECHOIQUE

Les constructeurs automobiles se livrent à de nombreux essais pour s'assurer que rien ne peut perturber le fonctionnement de l'électronique de bord, en particulier les rayonnements radio-électriques. Il nous a été donné de voir au centre de recherche européen de Ford, situé à Dunton en Grande Bretagne, une superbe chambre anéchoïque où s'effectue ce type d'essais (*photographie ci-contre*). Il faut savoir que Ford conçoit et fabrique toute son électronique embarquée, à commencer par ses calculateurs d'injection.

VENTE
POSE
EXPEDITION

Communication

7 av de Morangis
ATHIS MONS
Tél. (1) 69.84.80.08

LA QUALITE/LE CONSEIL/LE SERVICE/LE CHOIX

Exemples de prix

MIDLAND 4001	MIDLAND 2001	PORTABLE MIDLAND 75790 NEW	EURO CB PHONE	HARRY
40 cx AM-FM	40 cx AM-FM			40 CX AM-FM
990 F TTC	*690 F TTC*	*695 F TTC*	*1650 F TTC*	*740 F TTC*

VOTRE NOUVEAU MAGASIN C.B. DANS LE 91

MIDLAND / PRESIDENT / SUPERSTAR
ET BIEN D'AUTRES MARQUES ET ACCESSOIRES PROCHAINEMENT

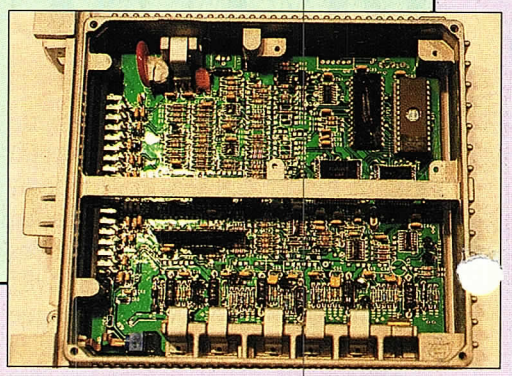
PROCHAINEMENT SUR MINITEL
JEUX, COMMANDES ET EXPEDITIONS DANS TOUTE LA FRANCE

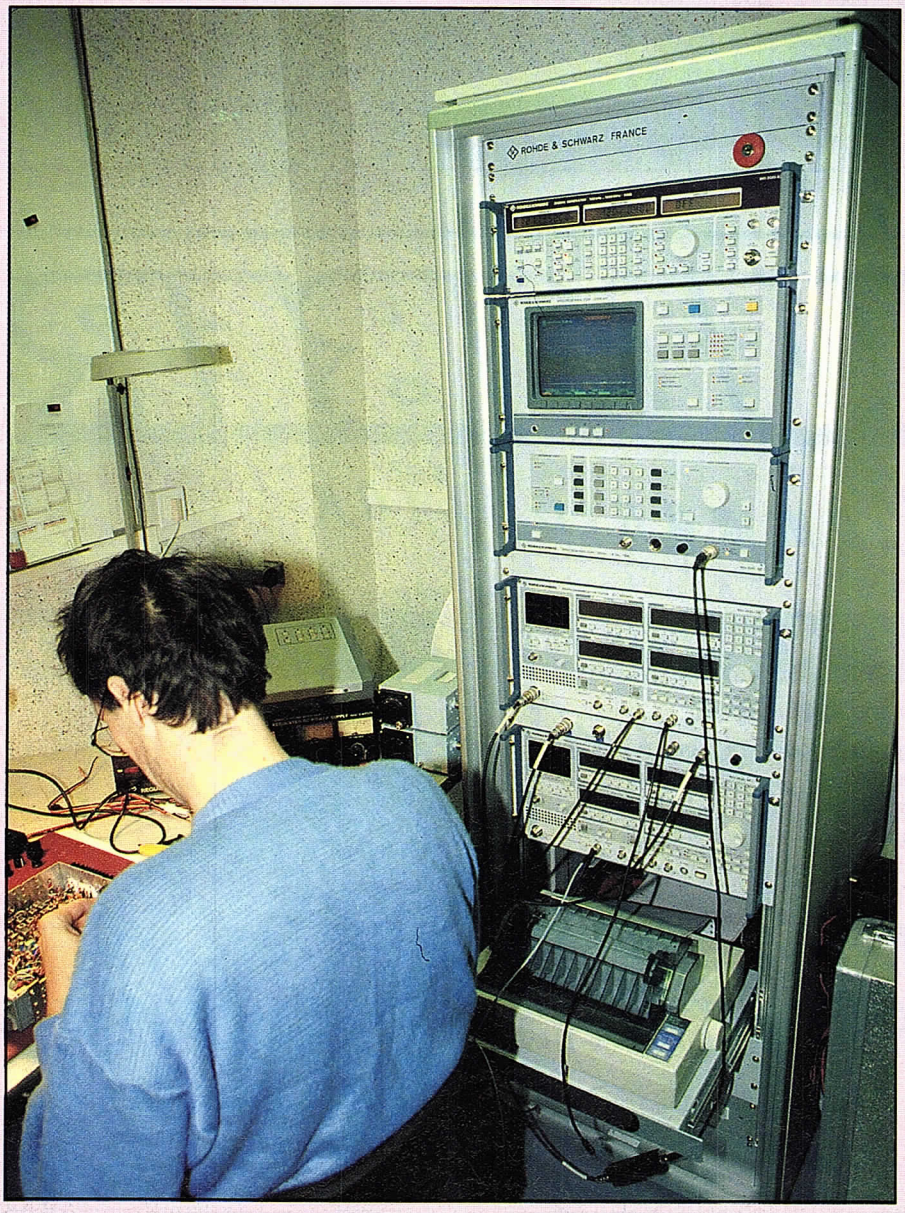
niques). Il aura donc fallu plus de dix ans pour que l'on s'apperçoive soudain que la CB est perverse au point de brouiller les calculateurs d'injection ?
Et puis si la CB perturbait l'électronique de bord, qu'en serait-il avec les téléphones de voiture ! Rappelons qu'un signal est d'autant plus fort, et donc potentiellement perturbant, que sa fréquence et sa puissance sont élevés. Un poste CB émet 4 W en 27 MHz, un radiotéléphone Radiocom 2000 émet 11 W en 400 MHz et un GSM pas moins de 20 W en 900 MHz. Si des problèmes ont effectivement été signalés lors du lancement du Radiocom 2000, ce type d'incident appartient au passé. Soulignons que les dits incidents de l'époque ne concernaient que l'ordinateur de bord et non pas le calculateur d'injection et se posaient essentiellement sur quelques modèles bien précis de voitures. Depuis, les constructeurs desdites voitures ont revu le blindage de leurs circuits électroniques, tout comme nombre de fabricants de téléviseurs. En ce qui concerne les calculateurs d'injection, ils ont de tout temps été logés dans des boitiers parfaitement blindés, aussi bien physiquement qu'électriquement. Par ailleurs, il faut savoir que toutes les sondes et les commandes d'un système d'injection électronique fonctionnent en étant isolées de la masse de la voiture. Aucun courant parasite ne peut donc les perturber.
Et puis, il ne faut sutout pas oublier que les constructeurs prennent en compte tous les types de perturbations radioélectriques que peuvent recevoir et même provoquer une voiture. Et les équipementiers indépendants travaillent avec la même rigueur (*voir encadrés*).
Enfin, pour revenir à la CB, sachez que les fabricants et importateurs de matériel font subir tous les tests possibles à leurs appareils en plus de ceux effectués par le CNET lors de l'homologation.
Pas d'inquiétude, donc, la CB est bel et bien un fabuleux moyen de communication, qui ne perturbe en rien le bon fonctionnement de nos chères automobiles !

Guy Nicoletta

BOSCH : LES BOITIERS ELECTRONIQUES A L'EPREUVE

Lors du récent Mondial de l'Automobile nous avons rencontré un ingénieur de chez Bosch, premier fabricant européen d'injections électroniques faut-il le rappeler, qui nous a confirmé que lors de leur mise au point, les boîtiers électroniques sont soumis à tous les types de rayonnements que peut rencontrer une voiture (lignes à haute-tension, fréquences radio-électriques, etc). Et l'idée que la CB puisse interférer sur les injections électroniques du véhicule a d'ailleurs bien amusé notre interlocuteur. A défaut de porter préjudic à la CB, cette rumeur aura au minimum apporté un peu d'humour !





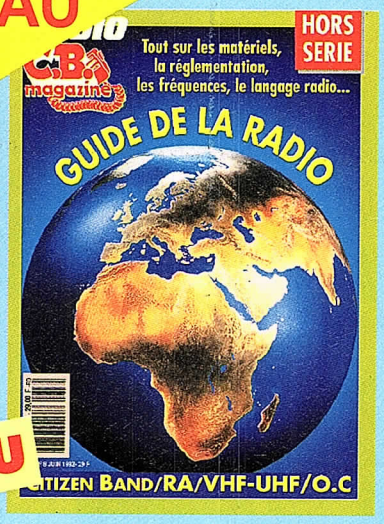
RESTEZ BRANCHÉ

OFFRE EXCEPTIONNELLE !

1 AN D'ABONNEMENT

1 CADEAU

OU



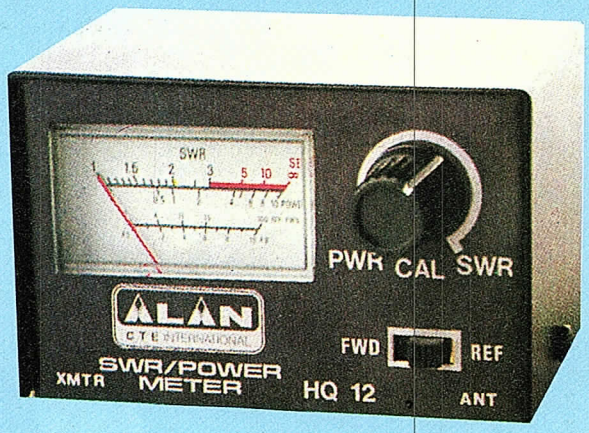
DÉCOUVREZ LA CITIZEN BAND
Réglementation - Liste des postes homologués - Postes minis, mobiles AM/FM/BLU, stations de base, postes portables, accessoires...

GUIDE DE LA RADIO
CITIZEN BAND/RA/VHF-UHF/O.C.
Tout sur les matériels, la réglementation, les fréquences, le langage radio ...

+ 84 F d'économie

2 ANS D'ABONNEMENT

1 CADEAU



1 WATT-METRE TOS-METRE
Pour régler les antennes mobiles et fixes.
Valeur : 120 F.

+ 200 F d'économie

+ UNE PETITE ANNONCE GRATUITE

à adresser avec votre coupon d'abonnement

❒ ABONNEMENT 1 AN :
❒ 11 N°, **191** F au lieu de 275 F, soit **84** F d'économie !
(Europe : 348 F - Air Mail : nous consulter)
❒ 11 N° + 2 Guides Hors-série, **249** F au lieu de 333 F, soit **84** F d'économie ! (Europe : 435 F - Air Mail : nous consulter)
Je choisis mon cadeau :
○ LE GUIDE D'ACHAT 1992
○ LE GUIDE DE LA RADIO.

❒ ABONNEMENT 2 ANS :
❒ 22 N°, **350** F au lieu de 550 F, soit **200** F d'économie !
(Europe : 664 F - Air Mail : nous consulter)
❒ 22 N° + 4 Guides Hors-série, **466** F au lieu de 666 F, soit **200** F d'économie ! (Europe : 837 F - Air Mail : nous consulter)
Et je recevrai mon superbe cadeau :
UN WATT-METRE TOS-METRE.

Je joins mon réglement par : ❒ chèque bancaire, ❒ chèque postal, ❒ mandat, à l'ordre de **RADIO CB MAGAZINE**

NOM : _____ **PRENOM :** _____ **ADRESSE :** _____

_____ **CODE POSTAL :** _____ **VILLE :** _____ **TELEPHONE :** _____

à retourner à : **Abonnements RADIO CB MAGAZINE/OGP** - 175, av. Jean Jaurès 75019 PARIS

COM.MM 1/11

Offre valable jusqu'au 31/12/92

DIRL

PRESENTE SIRIO : L'ANT

DIRLER S.A. vous présente une sélection de 5 **antennes SIRIO**, de conception révolutionnaire et au
de blocage sans vis qui la rend unique dans le domaine de la C.B. Les modèles **MICRO 30** et **CELLUL**
ultra-réduites pour un rendement maximum. Ces deux modèles existent également avec rotule d'
possède une bobine de charge qui fonctionne comme un transformateur inductif en permettant d'

TURBO 800 S

TURBO 2000 PL

Importé et distribué par DIRLER S.A. Z.I. de Troisfontaines 52100 ST.DIZIER Tél. 25.06.09.90 Fax. 25.06.26.11 Télex 830 362

ER S.A.

ENNE QU'IL VOUS FAUT !

design d'avant garde. La série **TURBO** est munie d'un nouveau système breveté de réglage et
AR 33, similaires à une antenne pour téléphone de voiture (900 MHz) possèdent des dimensions
orientation et base magnétique. Très prisée par les cibistes avertis, l'antenne mobile **STAR 9000**
elargir la bande (200 CH), elle est de plus, munie d'une clef de sûreté antivol.

Pour en savoir plus sur cette sélection d'antennes SIRIO, n'hésitez-pas à consulter votre revendeur habituel.

HYPER-CB

183 Rue Saint-Charles 75015 PARIS. Tél. : 16 (1) 45 54 41 91 Fax : 16 (1) 45 57 31 17

RÉGLAGES

TOSMETRES
- Tos standard 90 F

TOS WATTMETRE
- SWR 171 170 F
- Tos Watt 110 F
- Tos Watt 201 260 F
- Tos Watt 202 399 F
- Ros 100 160 F

TOS WATT MATCHER
- TM 100 210 F
- TM 999 280 F
- SWR 179 220 F
- TM 200 450 F
- HP 1000 590 F
- HQ 2000 710 F

TOS WATT MODULO
- HQ 330 690 F

MATCHER
- MM 27-100 W 110 F
- M 27-500 W 210 F

PREAMPLIS ANTENNE
- EPM 27 170 F
- P 27 - M 190 F
- P 27-1 220 F
- HQ 375 310 F
- HQ 35 M 370 F
- HP 28 340 F

COMMUTATEURS
- V2-positions 80 F
- V3-positions 150 F
- CX 201 190 F
- CX 401 410 F
- AX 2 120 F

SEPARATEUR
- DX 27 110 F

RÉDUCTEUR PUISSANCE
- HQ 36 320 F
- HP 6 280 F

CHARGES FICTIVES
- 50 W DL 50 Zélagi 140 F
- 500 W DL 61 Zélagi 650 F

FRÉQUENCEMETRES
- FC 250-5 chiffres 390 F
- C 57-7 chiffres 850 F

AMPLIS

MOBILES AM-FM
- CTE 735 170 F
- New Mosquito 190 F
- CTE 737 350 F

MOBILES AM-FM-BLU
- DLA 35 250 F
- DLA 150 450 F
- B 153 390 F
- CTE 747 499 F
- Connex 200 1050 F
- EA 250 990 F
- **AB 300 1090 F**
- B 300 P 1190 F
- B 550 P 1999 F

RACK ANTIVOL
- Rack antivol 80 F
- 1/2 Rack antivol 55 F
- Mini rack antivol 70 F
- Rack Alan 28 210 F

DÉPARASITAGE
- Filtre TX F 27 70 F
- Filtre TV HR 27 60 F
- Filtre NFS 2000 180 F
- Filtre FU 400 70 F
- Filtre secteur 320 F

CABLES
- Câble PL. PL 20 F
- PL Ø 6 PL Ø 11 8 F
- Câble 6 mm - le mètre 3 F
- Câble 6 mm RG 58- le mètre 6 F
- Câble 11 mm - le mètre 9 F
- Câble blindé - 11 mm 10 F
- Câble H 200 - le mètre 12F
- LC 55 câble ML -Tagra 55 F

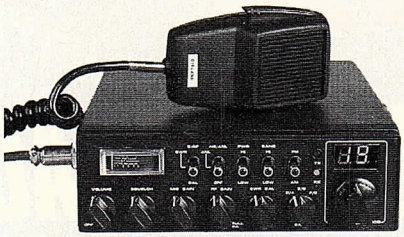
TX AM
- **Midland 77-099 410 F**
- Jimmy 550 F
- Midland 77 - 104 630 F
- Midland 77 - 225 990 F
- Johnny 670 F
- Micro II 399 F
- Mini Scan 490 F

TX AM - FM
- Orly 590 F
- **Midland 77-114 New 510 F**
- California 630 F
- Harry 750 F
- Alan 18 890 F
- Superscan 760 F
- **Midland 2001 650 F**
- Oceanic MK III 870 F
- **Midland 4001 990 F**
- Valery 990 F
- **DNT scanner 890 F**
- DNT carat exclusiv 1290 F
- Superstar 3000 1190 F
- Herbert 1250 F
- Superstar 3300 E 1450 F
- Superstar 3500 1490 F
- JFK 1450 F
- Alan 28 1290 F
- New yorker 750 F
- CB phone ECB 1780 F
- Taylor 750 F
- Euro CB 4000 950 F

TX AM-FM-BLU
- Pacific 40 et IV 1190 F
- Grant 1790 F
- Superstar 3900 black 1590 F
- Superstar 3900 chromé 1590 F
- Superstar 3900 écho 1890 F
- Superstar 3900 HP 1850 F
- Superstar 3900 F 2250 F
- SS 3900 H.P.E.F 2750 F
- Jackson 1890 F
- RCI 2950 28 Mhz NC
- Lincoln déca 28 Mhz 2690 F
- Base saturne 3390 F
- Base saturne turbo 28 Mhz 5390 F

ACCESSOIRES ALAN 80 A
- CT60 Chargeur 490 F
- Micro HP 250 F
- Bloc accus 350 F
- Chargeur accus 125 ma 110 F
- Cordon allume cigare 50 F
- Housse Tx 40 F
- BS 80 - ampli 590 F
- Pied magnétique 260 F
- Antenne téléscopique 150 F
- Antenne caoutchouc 100 F
- Micro Vox MA 18 790 F

SCANNER
- SCAN 1300 portable 2990 F
- MVT 6000 25/550/800/1300 3750 F
- HP 2000 portable 2990 F
- SC001 mobile 1990 F
- AX 700 E 5490 F

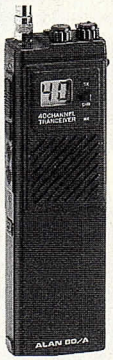


SS 3000
40 CX AM-FM
1190 F

TX PORTABLES

PORTABLES AM
- Midland 75-790 650 F
- Midland 77-805 940 F
- PRO 200 590 F
- Alan 98 1050 F

PORTABLES AM-FM
- SH 7700 980 F
- **Alan 80 A 1050 F**
- William 1290 F
- Pocket 1050 F



ALAN 80 A
40 CX
AM-FM
1050 F

ANTENNES FIXES

ANTENNE 1/4 ONDE
- GPA 27 195 F
- GPE 27 190 F
- Signal Keeper 27 190 F
- Straduster 27 270 F

ANTENNE 1/2 ONDE
- GPS Sirtel 290 F
- GPF fibre 520 F
- GPS Sirio 290 F
- Mercury 350 F
- Dipole 27 390 F
- Doubles dipoles H 27 530 F

ANTENNE 5/8 ONDE
- TOP ONE 270 F
- GPE Sirtel 325 F
- GPS 27 Sirio 350 F
- Futura 410 F
- S 2000 SIRTEL 690 F
- Turbo 2000 690 F
- Spectrum 200 690 F
- Spectrum 300 12 R 790 F
- GPF fibre verre 750 F
- F3 Tagra 790 F
- S 2000 Gold Sirtel 850 F
- GPF 2000 fibre 1190 F

ANTENNE 7/8 ONDE
- Vector 4000 690 F

ANTENNE BALCON
- Boomerang 180 F
- Mini Boomerang 210 F

ANTENNES DIRECTIVES
- Mini beam 27A 570 F
- Spitfire 3els 570 F
- Lemm D3 510 F
- Lemm D4 610 F
- AH 03 750 F
- BT 122 1350 F

MOTEURS DIRECTIVES
- Moteur 50 kg 590 F
- Moteur 200 Kg 1230 F

ANTENNES SCANNER
- Antenne Sky Band 280 F
- Micro Scan 150 F

SAV HYPER-CB
un vrai service technique complet

MICROS

MICROS MOBILES
- Micro standard 80 F
- DMC 531 110 F
- MC 437 145 F
- MC 7 Sadelta 275 F
- EC 2018 - écho 310 F
- MB4 + Sadelta 320 F
- CS 3 Président 440 F

MICROS ALAN
- F 10 Préampli 180 F
- F 16 Préa Roger Beep 250 F
- F 22 Préa Echo 370 F
- F 24 Préa Echo-RB 490 F
- F 36 Préa RB Alan 28 350 F

MICROS DE BASE
- DMC 545 280 F
- TW 232 DX 350 F
- MB + 4 Zetagi 390 F
- MB + 5 Zetagi 490 F
- Saldelta MB 30 Plus 470 F
- Sadelta Bravo Plus 590 F
- EC 2019 Echo 570 F
- Sadelta Echo Master 790 F
- Sadelta CM 40 850 F
- Rétro SILVER Eagle 820 F

CHAMBRES D'ÉCHO
- ES 880 420 F
- EC 990 + RB Promo 490 F
  précisez le TX
- Maxon 49 Hs 780 F
- Beep Alarme 750 F

ACCESSOIRES FIXATIONS D'ANTENNE

MATS EMBOITABLES
- 1,5 x 0,35 60 F
- 1,5 x 0,40 60 F
- 2,0 x 0,40 80 F

FIXATIONS
- Simple fixation 130 F
- Double fixation 150 F
- Feuillard - 5 m 60 F
- Bras de balcon 110 F
- Machoire universelle 85 F
- Fixation mur GM 180 F
- Fixation mur PM 140 F
- Patte scelle PM 55 F
- Patte scelle GM 85 F
- Collier tirefond 45 F
- Pieds de mât sol 90 F
- Tuile faîtière 170 F
- Tuile de passage 110 F

MATS TÉLÉSCOPIQUES
- 4 mètres - 4 x 1 m 360 F
- 6 mètres - 3 x 2 m 370 F
- 8 mètres - 4 x 2 m 490 F
- Embout plast. mât 3 F
- indiquez le diamètre du mât

HAUBANNAGE
- Coupelle hauban 25 F
  indiquez le diamètre du mât
- Collier hauban 2 fix 15 F
- Collier hauban 3 fix 20 F
- Piton hauban - PM 15 F
- Piton hauban - GM 20 F
- Tendeur hauban 7 F
- Cosse coeur 3 F
- Serre câble - 1 boul 8 F
- Serre câble - 2 boul 10 F
- Noix porcelaine 6 F
- Câble hauban - 25 m 95 F
- Câble haub - 100 m 220 F

HP - PA

HAUT PARLEUR
- HP carré 90 F
- HP carré filtre 110 F

PUBLIC ADRESS
- PA - 5 watts 80 F
- PA - 15 watts 190 F
- PA - 35 Watts 230 F

ALIMENTATIONS

SANS VUMETRE
- 3-5 amp 180 F
- 5-7 amp 200 F
- 6-8 amp 290 F
- 10 amp 410 F
- 20 amp 630 F

AVEC VUMETRE
- 10 amp 510 F
- 20 amp 690 F
- 50 amp 1770 F
- 25 amp 890 F
- 35 amp 1050 F

TÉLÉPHONEZ VOTRE COMMANDE
ET PAYEZ AVEC VOTRE CARTE BLEUE
Expédition sous 48 heures

ANTENNES MOBILES

MAGNÉTIQUES
- magnétique simple 150 F
- Président Florida 160 F
- Magnum ML 145 AR 280 F
- Eurocb ML 145 290 F
- Président Nevada 350 F
- Sirio ML 145 280 F
- Sirio ML 170 390 F
- Dakota 410 F
- Gorgia Président 270 F
- Sirtel Idéa 40 350 F
- Sirtel Péty Mag 270 F
- Sirtel S90 A Mag 250 F

A PERÇAGE
- Log HN 90 130 F
- Tagra HN 5/8 180 F
- Mini Cobra 155 F
- Oméga 27 Sirio 190 F
- Cobra 27 Black 195 F
- Président Arizona 205 F
- Sirio 145 220 F
- Sirio turbo 2000 290 F
- HY.POWER 3000 390 F
- Sirio turbo 1000 260 F
- Sirio turbo 800 280 F
- Sirio AS 170 250 F
- Star 9000 Sirio 260 F
- Taifun 210 F
- Président Vermont 190 F
- Président Oregon 270 F
- Président Alabama 340 F
- Président Oklahoma 370 F
- Télescopique élect 730 F

SUPPORT RÉTRO
- Sirtel Truck 27 290 F
- Président Michigan 420 F

PERÇAGE SIRTEL
- Rambo 150 F
- Rocky 195 F
- Hy-Tune 170 F
- DV 27-U noire 190 F
- S - 9 Plus 240 F
- Santiago 600 310 F
- Santiago 1200 350 F
- Idéa 33 199 F
- Idéa 40 205 F
- Symbol 50 240 F
- Symbol 70 260 F

ANTENNE K 40
- K 40 coffre 420 F
- K 40 magnétique 580 F
- Brin K40 seul 60 F
- Pieds magnétique 190 F

1/4 ONDE ENTIERE
- 1/4 complète 290 F

ANTENNES MARINES
- Marine 27 360 F
- Marine 30 380 F
- Nautilus 27 540 F
- Aquatic 27 550 F
- Mobat 27 SL 390 F
- Clipper 27 U 470 F
- Motop 27 350 F
- Maris 2000 360 F
- Corail 2000 350 F

RADIO AMATEUR
- VH1 - 144Mhz 140 F
- CTE - M8 144 Mhz 180 F
- UH 50 - 400Mhz 195 F

RECEPTION
- Combi Control 220 F

ACCESSOIRES

supports
- KF 100 - support goutt. 50 F
- KF 110 support rétro 40 F
- SP 40 support coffre 65 F

pieds magnétiques
- H 12 Mini DV ou pl 130 F
- BM 145 - DV ou pl 230 F
- Pieds 125 DV ou pl 150 F

magasin CB à Paris

HYPER-CB - PARIS 15ème

183 Rue St-Charles. 75015 Paris
Téléphone : 16 - (1) - 45-54-41-91
MÉTRO LOURMEL/PLACE BALARD
Périphérique sortie porte de Sèvres
OUVERT DU MARDI AU SAMEDI
De 9 h 30 à 12 h 30 De 14 h à 19 h

BON DE COMMANDE À ENVOYER À : HYPER-CB 183 RUE SAINT-CHARLES - 75015 PARIS
TÉLÉPHONE : 16-(1)-45-54-41-91 FAX : 16 (1) 45-57-31-17

Valable jusqu'au 30-11-92 dans la limite des stocks disponibles - Tom-Dom-Corse nous consulter

NOM ----------

PRÉNOM ----------

ADRESSE ----------

---------- CODE POSTAL ------

VILLE ----------

TÉL. ----------

CATALOGUE HYPER-CB ENVOI CONTRE 5 TIMBRES POSTE A 2,50F

Participation aux frais de port
Commande - 200 F. ajouter + 40 F.
Supérieur à 200 F. ajouter + 70 F.
Envoi SERNAM = antenne ou colis + de 7 kg ajouter + 150 F.

ARTICLES	QTÉS	PRIX	TOTAL
AJOUTER PARTICIPATION AUX FRAIS DE PORT +			
Total de la commande =			

Je règle par chèque,

mandat

ou Carte Bleue n° ----------

Date expiration : Signature

CBM 11

INONDATIONS : SOLIDARITE DES CIBISTES

A LA SUITE DES INONDATIONS QUI ONT CAUSÉ UNE VÉRITABLE CATASTROPHE DANS LE DÉPARTEMENT DU VAUCLUSE, DE NOMBREUSES BONNES VOLONTÉS SE SONT MOBILISÉES AFIN DE VENIR EN AIDE AUX PERSONNES SINISTRÉES. RADIO AMATEURS ET CIBISTES SE SONT AINSI IMPLIQUÉS INSTANTANÉMENT SUR LE TERRAIN. EN OUTRE,CERTAINES ASSOCIATIONS DE CIBISTES SE SONT ENGAGÉES SPONTANÉMENT DANS DES ACTIONS ULTÉRIEURES. C'EST NOTAMMENT LE CAS DE S.O.S CAROLE...

Après avoir contacté les maires des différentes villes et communes du Vaucluse touchées par cette terrible catastrophe naturelle, dont Vaison-la-Romaine, Bédarrides, Roaix, Gigondas, Beaumes-de-Venise, Aubignan, Sarrians et La Penne-sur-L'Ouvèze, les responsables de S.O.S. CAROLE CB Int.& France ont mesuré l'ampleur du drame. Eux aussi, ils se sont alors immédiatement impliqués dans des actions d'entraide. Ainsi, un compte bancaire destiné à recevoir les versements effectués en guise de solidarité a été ouvert. Il sera d'ailleurs géré par l'ensemble des radio-clubs. Précisons qu'il est établi à l'ordre des Lions du 93-S.O.S. Solidarité, agence de Bondy, et qu'il porte le numéro 45966K.

Parallèlement, les responsables de l'association préparent un convoi humanitaire S.O.S. CAROLE. Ce dernier devrait partir aux environs des 21 ou 22 novembre, voire le 23, en direction du Vaucluse. La comptabilité des dons ainsi que le produit des collectes d'argent, mais également de vivres et de matériel, sera limpide. Chacun pourra le constater lors du prochain congrès. A l'occasion de cette opération, une plaquette spéciale sera éditée.

SPECIALISTE RADIO COMMUNICATION
VENTE EN ENTREPOT
STV CB.S
VENTE PAR CORRESPONDANCE FRANCE ET DOM TOM
MATERIEL SELECTIONNE DANS LES PLUS GRANDES MARQUES
CB VHF UHF RADIOAMATEUR
RENSEIGNEZ-VOUS
CATALOGUE STV CB.S ENVOI CONTRE 5 TIMBRES POSTE A 2,50F
OUVERT DU LUNDI AU VENDREDI DE 9 à 12.30h et de 13.30 à 18.30h
SERVICE APRES-VENTE ASSURE SUR PLACE
17 RUE LAVOISIER 93110 ROSNY SOUS BOIS Tel: 48.94.34.36 Fax: 48.94.32.51

COCOON 27

UNE FOIS ENCORE, C'EST UN CIBISTE MORDU DEPUIS PEU DE DX QUI A ÉTÉ SÉLECTIONNÉ POUR FIGURER DANS CETTE RUBRIQUE. OPÉRANT SOUS LES INDICATIFS DX "1 ALPHA ROMÉO 2105", "1 DELTA FOX 811" ET "14 ALPHA TANGO 709", ET SOUS L'INDICATIF LOCAL "COCOON 27", NOTRE AMI JEAN-PIERRE AFFICHE DÉJÀ, APRES UN AN DE TRAFIC, DES CONTACTS CONFIRMÉS AVEC PRESQUE TOUS LES DÉPARTEMENTS FRANÇAIS, LES TERRITOIRES D'OUTRE-MER, AINSI QU'UNE BONNE CINQUANTAINE DE PAYS ÉTRANGERS !

Entièrement encastrée dans un grand meuble-pupitre, sa station se compose d'un poste CSI Pawnee avec fréquencemètre, d'un amplificateur ZETAGI BV 131, d'un préamplificateur de réception HP 28, d'un réducteur de puissance HP 6, d'un tos-mètre/watt-mètre/modulomètre SWR 202, d'un matcher M 27, d'un micro SADELTA Echo Master Plus et d'une alimentation stabilisée de 10/12 A. Elle est exploitée avec deux antennes sélectionnées par un commutateur : une omnidirectionnelle GP 27 5/8 d'onde, placée à 17 m du sol, et une directive LEM D4 à 4 éléments, montée sur un rotor de 200 kg.

BULLETIN DE PARTICIPATION
"LA STATION DU MOIS"

Date d'envoi : ...../...../1992

Nom : .....
Prénom : .....
Age : .....
Rue : .....
N° : .....
Code Postal : .....
Ville : .....
Tél. : .....
Nbre de photos jointes : .....
Nbre de négatifs joints : .....

A retourner à
RADIO CB MAGAZINE
Philippe Gueulle - "Station du Mois"
5 et 7, rue de l'Amiral Courbet
94160 St Mandé

15 KO 01

RÉSIDANT À FRIBOURG, "15 KO 01", ALIAS "KENDO 67", EST UNE STATION CB PARTICULIEREMENT ACTIVE EN LONGUE DISTANCE. PASSIONNÉ DE 27 MHZ DEPUIS PLUS DE CINQ ANS, SON OPÉRATEUR RICHARD SE TROUVE PRATIQUEMENT TOUS LES SOIRS EN FRÉQUENCE SUR 27,555 MHZ. IL A DÉJÀ PLUS D'UNE VINGTAINE DE PAYS CONFIRMÉS À SON ACTIF !

Imposante, la station se compose de nombreux TX et accessoires rassemblés dans un meuble "maison" où ils sont tous encastrés. On y découvre un poste Hotline 22 canaux AM/FM, deux amplificateurs de réception Zetagi P 27 M, un tos-mètre-watt-mètre SWP 10028, un poste Handic 222 (22 canaux AM/FM), une base Roadstar 550 (22 canaux AM/FM/BLU), une alimentation Zetagi 13,5 V / 6 A, un poste Roadstar 306 B (22 canaux AM/FM), une alimentation Microset 13,5 V / 5 A, un réducteur de puissance Zetagi RP6, une alimentation Alpha + 13,8 V / 6 A, une base Argus 5000 DX, une alimentation CTE 15 V / 6 A, un transmatcher Zetagi TM 1000, un amplificateur de réception AM/SSB Zetagi P 27, un micro de table Bravo Plus, un micro de table Denseï AC 7000, un micro Denseï Echo EC 2018, un commutateur Common à cinq positions, et un RT 196 (80 canaux AM/FM). Quant à l'antenne, il s'agit d'une GP Silverood à trois radiants.

BULLETIN DE PARTICIPATION
"LA STATION FRANCOPHONE DU MOIS"

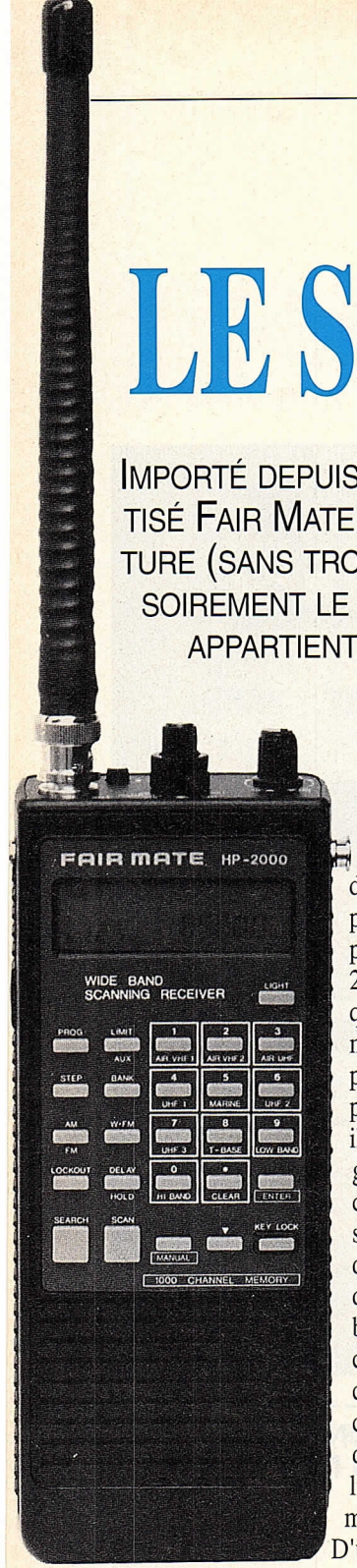
Date d'envoi : ...../...../1992

Nom : .....
Prénom : .....
Age : .....
Rue : .....
N° : .....
Code Postal : .....
Ville : .....
Tél. : .....
Nbre de photos jointes : .....
Nbre de négatifs joints : .....

A retourner à RADIO CB MAGAZINE
Philippe Gueulle - "Station du Mois

LE SCANNER FAIR MATE

IMPORTÉ DEPUIS PEU PAR CB HOUSE, VOICI LE TOUT NOUVEAU RÉCEPTEUR SCANNER BAPTISÉ FAIR MATE HP 2000. UN SCANNER PORTABLE QUI OFFRE UNE IMPORTANTE COUVERTURE (SANS TROU) PUISQU'ELLE S'ÉTEND DE 0,5 À 1300 MHZ. VOUÉ À REMPLACER PROVISOIREMENT LE BLACK JAGUAR MKIII, EN ATTENDANT L'ARRIVÉE DU MKIV, LE HP 2000 APPARTIENT, POUR SA PART, À LA CATÉGORIE DES RÉCEPTEURS "HAUT DE GAMME"



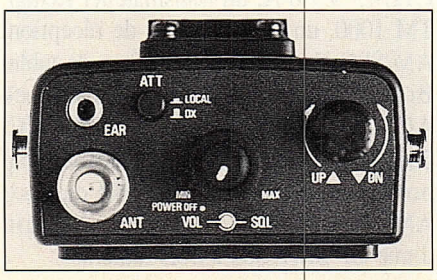
D'un encombrement que l'on pourra qualifier de raisonnable pour un appareil portable, le HP 2000 ne mesure que 170 x 35 x 65 mm. Quant à son poids (sans les piles ou les accus), il n'atteint que 280 g. Outre sa large couverture, ce scanner met à la disposition de son détenteur 10 banques d'une centaine de canaux, soit une capacité totale d'environ un millier de fréquences mémorisables ! D'une esthétique réussie et au demeurant discrète (le boîtier est habillé de noir et de gris), l'appareil est muni d'un pavé numérique en façade, d'un système d'affichage à cristaux liquides (LCD) et de commandes complémentaires placées sur le dessus de son coffret.

DES COMMANDES SIMPLES ET FONCTIONNELLES

Sur la face supérieure du HP 2000, on aperçoit deux prises, un poussoir et deux boutons. A l'arrière, la petite prise jack "EAR" sert à brancher un écouteur tandis que le minuscule poussoir placé à sa droite, marqué "LOCAL-DX", a pour objet d'activer un atténuateur de réception. Un dispositif bien utile lorsque des signaux reçus se révèlent beaucoup trop puissants et provoquent une saturation ! A l'avant, la prise BNC située à l'extrême gauche permet de connecter l'une des deux antennes livrées avec le récepteur. Afin d'améliorer les performances de ce dernier, si l'on se trouve en station fixe ou mobile, notons qu'il sera alors possible - et vivement conseillé - de remplacer celles-ci par une antenne extérieure. Au centre, le gros bouton à double commande n'est autre que l'interrupteur de mise en marche "POWER OFF" et de réglage du volume "VOL", pour le bouton intérieur, alors que la couronne externe sert à ajuster le seuil de déclenchement du silencieux "SQL" (pour Squelch). Quant au dernier bouton de droite, repéré par deux flèches ainsi que par les mentions "UP" et "DN" (pour Down), il s'agit du vernier d'accord.

Sur la façade, on recense pas moins de 26 touches. Tout en haut, celle qui est matérialisée par "LIGHT", comme chacun l'aura deviné, permet d'éclairer le panneau d'affichage LCD. Juste en dessous, le fonctionnement du pavé numérique constitué de 12 touches est lui aussi très simple à comprendre. Ainsi, les touches repérées par 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 et 0, ont pour rôle de sélectionner une fréquence, voire de la mémoriser, et d'accéder à un canal donné. En outre, ces touches agissent sur les 10 bandes de fréquences pré-programmées ainsi que sur les blocs mémoires. La 11ème touche correspond au point décimal "." et offre également la possibilité d'effacer une donnée erronée "CLEAR". Pour sa part, la commande "ENTER" de la 12ème touche valide l'entrée d'une fréquence ou d'une autre fonction.

Quant aux autres touches, elles servent respectivement à rappeler un canal, à programmer des bandes ou des blocs "PROG", à fixer les limites de l'exploration d'une bande de fréquences ou des blocs "LIMIT", ainsi qu'à enclencher une fonction priorité "AUX", à choisir le pas d'incrémentation "STEP", et à sélectionner l'un des 10 blocs mémoires ou l'une des 10 bandes "BANK". A opter pour l'un des trois modes de modulation disponibles "AM", "FM" et "WFM" (modulation d'amplitude, modulation de fréquence et modulation de fréquence large), à exclure un canal, une fréquence ou un bloc mémoire "LOCKOUT", et à activer un arrêt temporisé "DELAY" ou définitif "HOLD" lors d'une exploration par balayage. De plus, elles lancent la recherche "SEARCH" ou le balayage des données mémorisées "SCAN", permettent de passer en mode manuel "MANUAL" (par exemple, pour l'écoute d'une seule fréquence), inversent le mode de balayage (logo triangulaire), et enfin, verrouillent le clavier afin d'éviter toute manipulation accidentelle "KEY LOCK".



HP 2000

CONCEPTION ET FINITION DE QUALITE

Un coup d'oeil sur les circuits, après démontage des quatre vis qui immobilisent les deux capots du coffret, nous confirme que ce scanner appartient bien à la catégorie "haut de gamme". Les composants sont proprement montés et les liaisons bénéficient de connecteurs enfichables, ce qui facilitera grandement d'éventuelles interventions en SAV. Le HP 2000 étant susceptible d'opérer avec des piles rechargeables (cela évite de consommer de nombreuses piles classiques jetables !), on signalera la présence d'une prise "chargeur" sur le côté gauche. Notons que ce scanner est livré d'origine avec le chargeur en question, ainsi qu'avec de nombreux accessoires : deux antennes, un écouteur, un étui, une courroie de transport, un cordon 12 volts et 4 accus.

DES PERFORMANCES CORRECTES

Lors de nos essais, le Fair Mate HP 2000 nous a dévoilé des performances honnêtes sur à peu près toutes les bandes de fréquences accessibles, compte tenu, bien évidemment, du type d'appareil. En effet, rappelons-le, il ne faut jamais escompter obtenir avec un portable des performances comparables à celles d'un récepteur exploité en fixe avec une antenne discone placée en hauteur et, de surcroît, parfaitement dégagée. En outre, les récepteurs-scanners qui offrent des couvertures de plus en plus importantes - c'est le cas du HP 2000 - ne peuvent disposer d'une sensibilité aussi pointue que celle d'appareils plus spécialisés, comme par exemple notre "référence" en VHF basse et haute : le scanner President SX 8020. En UHF, les performances, avec l'antenne adaptée, sont excellentes. Par contre, en VHF et dans les bandes plus basses, cela devient moins bon (bien qu'encore correct !) mais cela est normal. Précisons que nous avons été agréablement surpris par la sensibilité sur les bandes CB, et ce, avec l'antenne souple. Un peu plus bas, sur celle des 26 MHz, nous avons capté, en FM, dans de bonnes conditions, des téléphones sans fil agréés, distants de plusieurs centaines de mètres !

Philippe GUEULLE

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- Gamme de fréquences : de 0,5 à 1300 MHz.
- Modes de réception : AM/FM/FM large bande (sur toutes les bandes).
- Sensibilité de réception : inf. à 0,5 µV (12 dB SINAD NFM) entre 2 et 600 MHz, inf. à 1,3 µV (12 dB SINAD NFM) entre 600 et 805 MHz, inf. à 0,5 µV (12 dB SINAD NFM) entre 805 et 1300 MHz, inf. à 2 µV (30 dB QAM 60%), et inf. à 3 µV (30 dB S/N WFM) entre 2 et 600 MHz.
- Vitesse de balayage : sup. à 20 canaux par seconde.
- Antenne : prise BNC 50 ohms.
- Canaux : 1000.
- Blocs mémoires (SCAN) : 10 blocs de 100 canaux chacun.
- Bandes (SEARCH) : 10 bandes programmables.
- Alimentation : 4 accus nickel-cadmium (Type AA ou R6) ou 4 piles (même type), entrée pour chargeur/DC (12 V).
- Consommation : env. 83 mA en veille (avec squelch) et env. 105 mA en réception (volume maxi).
- Température : entre -20°C et +50°C.
- Puissance audio : 100 mW pour 10% de distorsion.
- Incrémentation en Search : comprise entre 5 KHz et 995 KHz (multiples de 5 KHz ou de 12,5 KHz).
- Afficheurs : à cristaux liquides (LCD).
- Echantillonnage en priorité : 2 secondes.
- Durée du délai : 2 secondes.
- Fréquences intermédiaires :
  - entre 2 et 49,995 MHz : FI1=556,325 MHz, FI2=58,075 MHz et FI3=455 KHz (WFM 10,7 MHz);
  - entre 50 et 107,995 MHz : idem;
  - entre 108 et 169,995 MHz : idem;
  - entre 170 et 296,995 MHz : idem;
  - entre 297 et 600 MHz : FI1=249,125 MHz, FI2=58,075 MHz et FI3=455 KHz (WFM 10,7 MHz);
  - entre 600 et 805 MHz : FI1=58,075 MHz et FI2=455 KHz (WFM 10,7 MHz);
  - entre 805 et 1109,495 MHz : FI1=249,125 MHz, FI2=58,075 MHz et FI3=455 KHz (WFM 10,7 MHz);
  - entre 1100 et 1300 MHz : FI1=556,325 MHz, FI2=58,075 MHz et FI3=455 KHz (WFM 10,7 MHz).
- Programmation des bandes :
  - Bank 1 : AIR VHF 1, 108-142 MHz, 10 KHz (pas), AM (mode);
  - Bank 2 : AIR VHF 2, 225-261,5 MHz, 50 KHz, AM;
  - Bank 3 : AIR VHF, 275-364 MHz, 50 KHz, AM;
  - Bank 4 : UHF 1, 142-159,5 MHz, 10 KHz, FM;
  - Bank 5 : MARINE, 156-162 MHz, 5 KHz, FM;
  - Bank 6 : UHF 2, 347,7125-354,525 MHz, 12,5 KHz, FM;
  - Bank 7 : UHF 3, 361,95-363 MHz, 12,5 KHz, FM;
  - Bank 8 : T-BASE, 850-859,975 MHz, 12,5 KHz, FM;
  - Bank 9 : LOW BAND, 0,5-550 MHz, 10 KHz, FM;
  - Bank 0 : HIGH BAND, 850-1300 MHz, 12,5 KHz, FM.
- Dimensions : 170 x 65 x 35 mm.
- Poids : 280 g (sans piles).

BILAN

NOUS AVONS APPRECIE :

- La couverture allant de 0,5 à 1300 MHz
- Les bonnes performances générales
- L'esthétique du coffret
- La fonctionnalité des commandes
- La capacité de 1000 mémoires
- La touche de blocage du clavier
- Les trois modes de modulation
- L'affichage LCD
- Le canal prioritaire
- Les nombreux accessoires livrés d'origine : deux antennes, un étui, une courroie, un chargeur, un clip de ceinture, un écouteur, quatre accus, et un câble d'alimentation 12 V équipé d'une prise allume-cigare.

NOUS N'AVONS PAS AIME :

- L'unique vitesse de balayage
- L'absence du mode BLU
- Le prix élevé (environ 3500 F)

CREATION DU FRANCOPHONE

BIEN CONNU DES DXEURS, BERNARD ARNUT A, COMME ON DIT, LE VIRUS DE LA CB DEPUIS DE NOMBREUSES ANNÉES. APRES AVOIR EFFECTUÉ UN VOYAGE AU CANADA, SA DÉCISION FUT PRISE : IL FALLAIT CRÉER UNE ASSOCIATION AYANT POUR OBJET DE PROMOUVOIR À LA FOIS LA CB ET NOTRE LANGUE, LE FRANÇAIS.

Le GRFI, entendez par là "Groupe Radio Francophone International", a donc vu le jour à Royan. Une ville située dans le département de la Charente-Maritime, où l'ami Bernard s'était déjà fait remarquer à maintes reprises avec l'organisation de plusieurs éditions de MEGALOISIRS, un salon de la radiocommunication fréquenté par des passionnés, mais également ouvert aux... touristes.

C'est donc pour réaliser l'union des amateurs radio de communications à longue distance, opérant sur les bandes CB, entre les pays francophones et les stations étrangères qui s'expriment en français, que fut créé le GRFI. Pour Bernard, cela permettra simultanément d'entretenir des liens d'amitié entre les opérateurs, de réaliser des échanges culturels, mais aussi de défendre la langue française.

POURQUOI UN TEL GROUPE ?

Bernard bénéficie d'une grande expérience de la CB, tant dans le domaine des liaisons locales qu'en longue distance. Et sa décision n'a pas été prise à la légère ! Pratiquant le DX CB depuis 1972, il peut se vanter d'avoir réalisé des milliers de contacts, avec, à la clé, des échanges de cartes QSL, voire de petits souvenirs tels que des écussons, des fanions ou des cartes postales. Souhaitant dépasser le cadre des communications radio, il n'a pas hésité à aller rendre visite à ses interlocuteurs, effectuant ainsi des voyages en Suisse, en Italie du Nord, au Luxembourg, en Belgique et au Québec. Des rencontres extrêmement chaleureuses qui le confortèrent dans ses intentions de créer une association internationale. Partant de la volonté de ses interlocuteurs de s'exprimer en français et de promouvoir notre langue à leur manière, il s'est donc fixé comme premier objectif de mettre en place une "France araignée". Il s'agit tout simplement de disposer d'un maillage complet du territoire national. Dans chaque département, Bernard veut installer un délégué GRFI. Celui-ci sera responsable du groupe dans le département et servira d'intermédiaire entre la direction du GRFI et les nouveaux membres. En outre, il aura pour rôle de renseigner les autres adhérents, de passage dans son secteur, sur les divers centres d'intérêt de la région ainsi que sur les infrastructures d'hébergement, par exemple.

GROUPE RADIO INTERNATIONAL

PRIORITE ABSOLUE A LA FRANCOPHONIE

Travaillant de concert avec les ministères concernés, le GRFI va oeuvrer à ce que les OM's des pays francophones puissent converser entre eux sur les ondes. Et ce, en toute légalité ! A l'appui, le GRFI donnera pour consigne à ses adhérents de se faire connaître et de démontrer que les DXeurs sont des gens adultes et responsables. Il faut prouver que la francophonie sur les ondes est une réalité et même une nécessité du monde moderne francophone ! Pour asseoir l'efficacité de leurs travaux, les dirigeants du GRFI siègent à la Fédération Française de la CB ainsi qu'à la commission nationale CB et applications, à la Fédération Européenne de la CB, et à l'ETSI. Pour être pris au sérieux, le groupe doit être fort !

POURQUOI UN NOUVEAU GROUPE ?

Contrairement aux autres associations internationales de DXeurs qui recrutent leurs adhérents dans tous les pays, et quelle que soit la langue parlée par les opérateurs, le GRFI s'avère sélectif en la matière. Seuls peuvent adhérer les OM's francophones appartenant à un pays dit francophone, voire des stations parlant très bien le français. La raison d'être de cette sélection impitoyable, c'est que cela permet d'établir des contacts étroits entre les membres, aucun problème de langue ne pouvant se poser en obstacle.

UN VRAI TRAVAIL DE TITAN

Si les objectifs du GRFI et de ses dirigeants sont louables, le travail à accomplir est titanesque ! Bernard estime ainsi que la francophonie représente à travers le monde près de 460 millions de personnes. Pour recenser les amateurs de contacts DX sur les bandes CB au sein de cette population, la tâche sera longue... très longue ! Mais quelle satisfaction pour le GRFI lorsque les premiers maillons de cette chaîne radio francophone se mettront en place. Si, vous aussi, amis lecteurs francophones, vous souhaitez vous impliquer dans cette promotion commune de la CB et de la francophonie, n'hésitez pas à prendre contact avec le Groupe Radio Francophone International, en écrivant au : GRFI, Palais des Congrès, BP 102, 17201 ROYAN Cedex.

Des Techniciens passionnés par la radio, un service après-vente efficace A LYON

• CB: 2000 accessoires en stock
• TX 40 canaux à partir de 399 F TTC
• Antennes fixes - mobiles: 80 modèles
EMISSION/RECEPTION - CB - RADIO-AMATEUR - TELEPHONE DE VOITURE - ALARMES - ANTENNES SATELLITE - TELEPHONE SANS FIL - TALKIES WALKIES - MICROS ESPIONS APPAREILS ELECTRONIQUES SPECIAUX

STEREANCE ELECTRONIQUE
82, rue de la Part-Dieu 69003 LYON tél. 78 95 05 17 fax 78 62 05 12

LE PORTABLE KENWOOD TH 48-E

AVEC LE TH 48-E, VOICI UN TRANSCEIVER PORTABLE RADIO-AMATEUR UHF HAUT DE GAMME QUI PRÉSENTE DES PARTICULARITÉS ATTRAYANTES, COMME PAR EXEMPLE CELLE D'ETRE DOTÉ EN PLUS D'UN RÉCEPTEUR VHF. PRÉCISONS QUE LE MODELE KENWOOD TH 28-E EST RIGOUREUSEMENT IDENTIQUE, EXCEPTION FAITE QU'IL OPERE EN VHF ET QU'IL NE POSSEDE QU'UN RÉCEPTEUR EN UHF.

Bénéficiant d'une ergonomie ayant visiblement fait l'objet d'études très poussées, le portable Kenwood TH 48-E est une réussite en la matière. Quant à son esthétique générale, elle s'avère bien séduisante. La présentation des commandes reste classique : le pavé numérique est placé sur la partie inférieure. Au dessus, on trouve le panneau d'affichage, et, encore plus haut, deux touches dont celle de mise en fonctionnement de l'appareil. Sur la partie supérieure du boîtier, on relève l'existence de quatre prises : antenne BNC, Jack pour alimentation (chargeur), Jack pour micro extérieur et Jack pour haut-parleur. A l'avant, deux potentiomètres - dont celui de gauche qui est à double commande - servent pour le premier à régler le niveau sonore et à ajuster le seuil de déclenchement du squelch, et pour le second, à sélectionner la fréquence. Enfin, sur le côté gauche, on découvre trois touches à enfoncement (dont la fameuse pédale "push to talk") et un petit inverseur permettant de verrouiller les commandes du clavier afin d'éviter de faire de fausses manipulations.

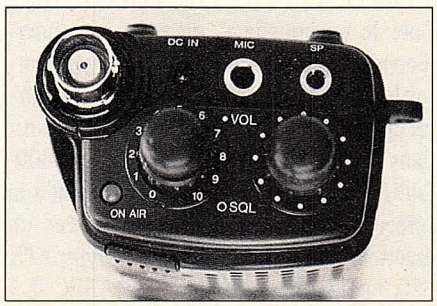
Fonctionnant sur la bande UHF (430-440 MHz), le Kenwood TH 48-E présente l'originalité d'être également équipé d'un récepteur VHF (bande 144-146 MHz) et de posséder une capacité de 40 mémoires. Le TH 48-E est livré avec de nombreux accessoires : une antenne souple, une pince de fixation, une dragonne, un bloc d'accumulateurs rechargeables et le chargeur 220 V correspondant. A noter que ce bloc d'accus ne vient pas se glisser latéralement sur des glissières pour s'emboîter sous le

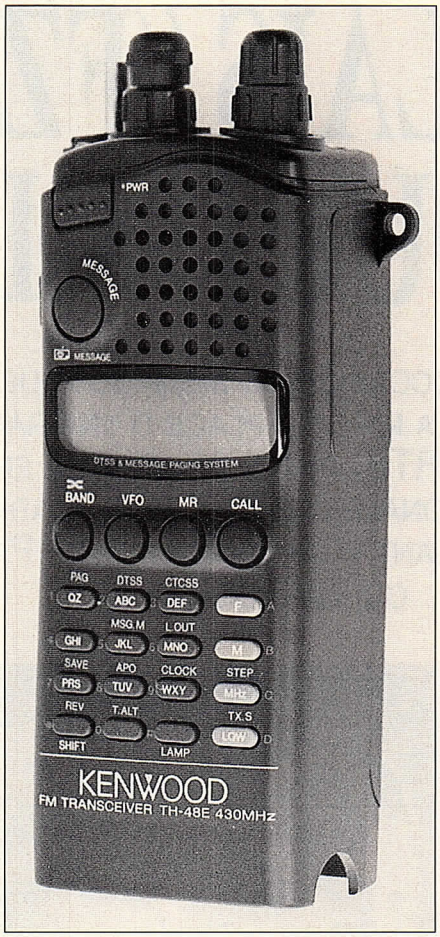
transceiver. Sur ce modèle, il s'insère sous l'appareil et disparaît complètement. Quand on veut l'extraire, il suffit d'agir sur la touche de déblocage placée au dos du coffret.

L'AVIS DE F6IUI

Très compact, le Kenwood TH 48-E offre une esthétique ergonomique qui plait... ou ne plait pas, mais qui est indéniablement pratique. Sur ce transceiver portable destiné aux radio-amateurs, on retrouve toutes les fonctions classiques figurant aussi sur les modèles concurrents. On se félicitera de l'adjonction d'une montre, susceptible d'être employée comme un réveil ou comme un timer déclenchant la mise en route programmée du transceiver, de même que son arrêt. La mémoire, d'une capacité de 40 canaux, ne se contente pas de conserver ces 40 fréquences. Elle comprend en outre la faculté de mémoriser avec ces dernières des informations complémentaires comme, par exemple, un shift.

Livré équipé du DTSS, le TH 48-E peut déclencher un autre poste pour peu qu'il dispose du même système. Le scanning travaille selon tous les types de balayage possibles : exploration de fréquences, de mémoires ou d'une portion de bandes. Il est également permis de veiller deux fréquences en mode scanning. Si l'on utilise le transceiver avec une alimentation extérieure, quatre puissances d'émission différentes sont alors disponibles. Avec le pack d'accumulateurs, il n'y en plus que trois ! Très astucieux, le nouveau système d'accus emboîtables est un gage de compacité de l'appareil. En ce qui concerne les afficheurs, on regrettera que leur lisibilité en utilisation plein jour paraisse parfois un peu délicate : une bonne vue





est indispensable ! De nuit, le panneau s'illumine à volonté... mais pas les touches !

La sensibilité du TH 48-E s'est révélée excellente lors des essais, de même que la qualité de la modulation. Cette dernière ne faillit donc pas à la réputation dont sont auréolés les TX Kenwood. Par contre, le niveau de modulation apparaît un peu léger mais assez percutant : un petit réglage interne s'impose ! Ingénieuse, l'adjonction d'un récepteur VHF permet d'écouter la bande 144 MHz. Son intérêt semble néanmoins bien limité car on est loin d'un "bibande" à part entière. Extrêmement facile à manipuler malgré ses nombreuses fonctions, le TH 48-E a également pour avantage d'être livré, comme c'est l'habitude chez Kenwood, avec un pack d'accus et un chargeur. On se félicitera de la présence de la prise appropriée sur le dessus du coffret. Celle-ci sert non seulement à charger le bloc d'accus sans l'extraire mais aussi à utiliser le poste pendant qu'il est en recharge. Même si le bloc est retiré, les instructions mémorisées ne s'effacent pas pour autant grâce à une Eprom. Parmi les options proposées, citons celles d'une extension de mémoires, d'un micro extérieur avec vox intégré, ou encore, d'un étui de transport.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- Gamme de fréquence : 430-440 MHz.
- Mode : F3E (FM).
- Impédance de l'antenne : 50 ohms.
- Température d'utilisation : entre -20°C et +60°C.
- Alimentation : entre 6,3 et 16 V (7,2 V avec accus et 13,8V avec alim. ext.).
- Consommation de courant : 1,6 A (alim.) et 1,1 A (accus).
- Masse : négatif.
- Impédance du microphone : 2000 ohms.
- Dimensions : 49,5 x 115,8 x 37,8 mm et 61,2 x 131,5 x 37,8mm (saillie comprise).
- Poids : 330 g.

EMETTEUR :

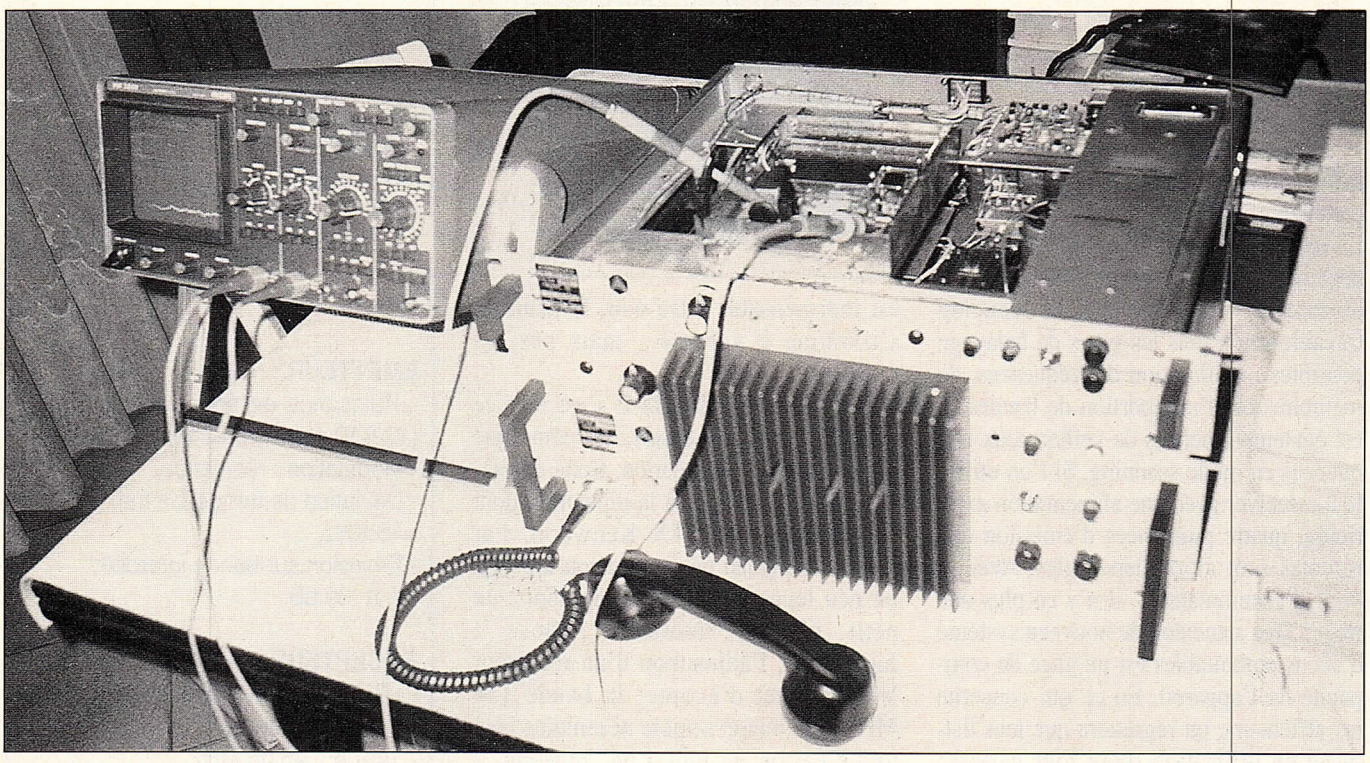
- Puissance de sortie : sup. à 5 W (13,8 V) et environ 2 W (7,2 V).
- Modulation : réactance.
- Déviation de fréquence maxi. : +/-5 KHz.
- Emission sur bande interdite : inf. à -60 dB.

RECEPTEUR :

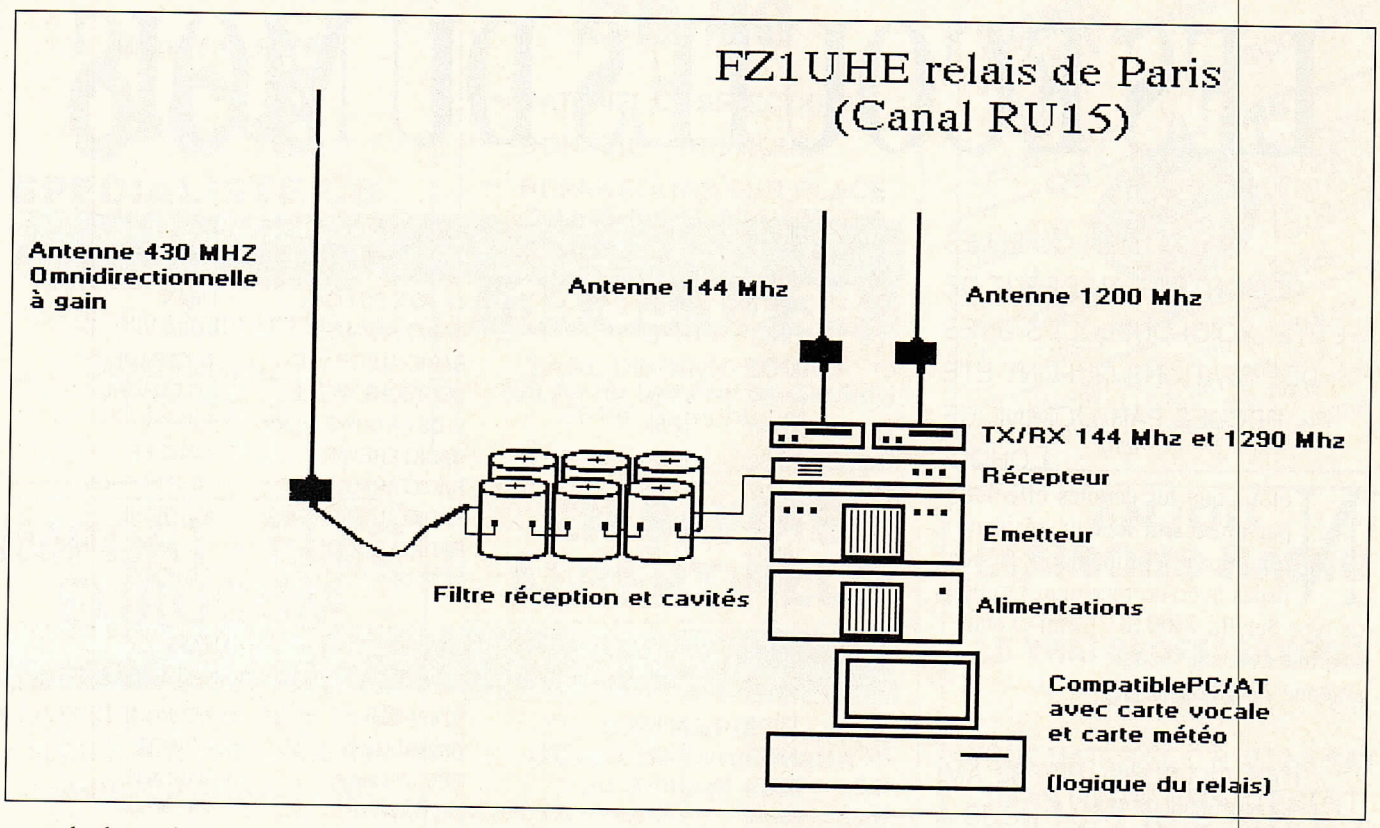
- Circuit : superhétérodyne de conversion double.
- 1ère IF : 45,05 MHz.
- 2ème IF : 455 KHz.
- Sensibilité (12 dB SINAD) : inf. à -13 dBµ (0,2 µV).
- Sensibilité de squelch : inf. à -20 dBµ (0,1 µV).
- Sélectivité (-6 dB) : sup. à 12 KHz.
- Sélectivité (-40 dB) : inf. à 28 KHz.
- Puissance de sortie audio (10% de distorsion) : sup. à 200 mW (8 ohms de charge).

UN RELAIS "FZ1UHE" POUR L'A.I.R.

NOUS AVIONS DÉJÀ EU L'OCCASION DE SIGNALER QUE L'A.I.R. AVAIT PROCÉDÉ, EN RÉGION PARISIENNE, À LA MISE EN PLACE D'UN TRANSPONDEUR SIMPLEX UHF BAPTISÉ FZ1RTB, PUIS À SA MONTÉE EN PUISSANCE.
L'ASSOCIATION INTERNATIONALE DES AMATEURS RADIO VA ALLER ENCORE PLUS LOIN, D'ICI PEU, EN INSTALLANT (TOUJOURS PRES DE PARIS) UN VÉRITABLE RELAIS QUI OPÉRERA EN UHF.



Entièrement conçu, réalisé et mis au point par des adhérents de l'association, ce relais est le fruit d'une étroite et fructueuse collaboration menée entre Jacques TOURDE (F1HHT), Jacques GRIFFAUT (F1HOR), Olivier SAVARY (FC1JQM) et Christian CHARPENTIER (SWL). Notons que le relais qui sera implanté en région parisienne a d'ores et déjà fait l'objet d'une demande d'autorisation d'essais auprès de la C.N.R.B., qui lui a attribué l'indicatif FZ1UHE ainsi que le canal RU 15. Concrètement, ce relais complexe se compose des éléments suivants : pour le relais UHF, un récepteur professionnel Thomson-Alcatel TMF 557 R1B, un émetteur professionnel Thomson-Alcatel TMF 556 E1B (30 W HF), un amplificateur professionnel (150 W HF) avec alimentation 24 V, un ou deux jeux de 6 cavités (selon les besoins d'isolation), une antenne professionnelle à grand gain, le tout étant raccordé avec du câble coaxial à faibles pertes (de type POPE H 100). Pour le transpondage, on trouve un émetteur-récepteur 144- 146 MHz (de type portable, à roues codeuses), un émetteur-récepteur 1200-1300 MHz (type à définir dans le futur), un émetteur-récepteur 2300-2400 MHz (à définir plus tard). Quant à la télécommande, elle est réalisée avec un émetteur- récepteur 80 MHz de type ATR 680, tandis que le service ADRASEC dis-



pose de deux récepteurs (121,5 MHz et 243 MHz). Concernant la partie logique, on a un jeu de batteries 24 V, une carte logique simplifiée (en cas de coupure de courant), une détection DTMF, ainsi qu'une détection 1750 MHz. La partie informatique, pour sa part, est constituée par un onduleur, une carte PC "synthèse de parole", un ensemble de gestion météo (carte PC), trois cartes de sortie parallèle, une carte PC Joystick et un PC AT. Un lot de pièces de rechange a également été prévu. Il comprend un PA TMF 556 E1B, une carte réception, une carte émission, une carte logique simplifiée, une détection DTMF, une détection 175 Hz et une carte parallèle.

POURQUOI UN RELAIS ?

Rappelons qu'un relais a pour objet d'améliorer la qualité des communications radioélectriques réalisées entre deux stations mobiles se trouvant dans la même zone, mais qui ne se déplacent pas nécessairement dans la même direction. En fonction de l'implantation du relais sur un site judicieusement choisi (point haut), le relais offre une couverture dont le rayon est de l'ordre d'une trentaine de kilomètres. Ainsi, des mobiles distants d'une soixantaine de kilomètres pourront dès lors entrer en contact, ce qui était auparavant rigoureusement impossible en direct.

PRINCIPE

Un relais demeure constamment en réception et donc à l'écoute permanente d'une fréquence. Pour enclencher le relais, il faut "coder" celui-ci. Il existe plusieurs systèmes en la matière : certains peuvent être activés par l'envoi d'une tonalité particulière (1750 Hz) ou d'une série de tonalités (appel sélectif). Une fois enclenché, toutes les stations à l'écoute peuvent profiter du relais, pour peu qu'elles trafiquent sur les fréquences duplex adéquates. Le relais repasse en veille ensuite, lorsqu'il ne reçoit plus rien sur sa fréquence de réception. Reste qu'une seule communication peut être relayée à la fois car les relais ne comportent généralement qu'un émetteur et qu'un récepteur ! Notons qu'il existe des relais "perfectionnés" qui sont munis d'un dispositif anti-bavard : au bout d'un certain temps d'émission, le relais repasse automatiquement en veille. On rencontre également des relais sophistiqués (généralement sur les réseaux professionnels) qui ne peuvent être utilisés que par des stations déterminées à l'avance et équipées en conséquence. Ainsi, ces dernières superposent un signal sub-audible à la transmission de la parole qui enclenche le relais et le garde bloqué en émission pendant la transmission. Dès que l'on relache la pédale du micro, le relais retourne alors spontanément en veille.

Enfin, on notera que le relais AIR "FZ1UHE" est entièrement géré par un ordinateur dont le programme a été mis au point à cet effet par les quatre spécialistes précités. Ajoutons que ce relais sera doté d'une carte vocale et d'une carte météo qui récupérera les informations et établira une tendance d'évolution du temps.

Prochainement opérationnel, le relais de l'AIR, opérant enrégion parisienne, fonctionnera sur le canal RU 15. Ce quisignifie qu'il recevra sur 430,375 MHz et qu'il émettra 1,6MHz plus haut, soit sur 431,975 MHz. Ce relais classique UHF/ UHF offrira en outre la possibilité de télécommander lamise en route d'un transceiver trafiquant sur VHF ou sur1200 MHz.

LES ECOUTES DU MOIS

BIEN QU'ELLES REMONTENT AU DÉBUT DE L'ÉTÉ, VOICI QUELQUES UNES DES STATIONS QUI ONT ÉTÉ REÇUES PAR DOMINIQUE LOHOU.

Notons que les écoutes effectuées par notre ami lecteur, résidant à Maurepas (Yvelines), ont été réalisées avec un récepteur Grundig de type Satellit 1400 SL. Celui-ci était exploité avec une banale antenne 27 MHz.

DATE	HEURE T.U.	FREQ KHZ	STATION	PAYS
6/4	18H17	6550	LA VOIX DU LIBAN	LIBAN
17/6	21H05	17725	RADIO HAVANE	CUBA
4/7	00H03	15240	RADIO AUSTRALIE	AUSTRALIE
13/7	07H20	15185	DEUTSCHE WELLE	ALLEMAGNE
13/7	20H00	15365	V. DE LA CHINE LIBRE	TAIWAN
13/7	21H39	11920	RADIO EREVAN	ARMENIE
14/7	15H32	11685	RADIO PRAGUE INT.	TCHECOSLOV
26/7	16H32	6155	RADIO AUTRICHE INT.	AUTRICHE
27/7	16H08	11735	RADIO YOUGOSLAVIE	YOUGOSLAVIE
28/7	17H00	9560	VOIX DE L'ETHIOPIE	ETHIOPIE

PAR AILLEURS, NOTRE AMI F11NPC/UFT491 NOUS A FAIT PART DES ÉCOUTES SUIVANTES, EFFECTUÉES EN JUILLET/AOUT.

Celles-ci ont été faites avec un équipement relativement simple qui se compose d'un récepteur RX 440 DX et d'une antenne "OM", confectionnée avec 2 x 5,50 m de fil en "V" inversé, placée à 12 m de hauteur.

DATE	HEURE T.U	FREQ KHZ	MODE:	STATION	PAYS
2/7	18H19	21000	CW	5Z4FM-Jim	KENYA
7/7	14H20	21021	CW	9K2MU-Murta	KOWEIT
12/7	20H04	21013	CW	8P6DW-Lacey	BARBADES
17/7	23H20	14028	CW	AP/WA2WYR	PAKISTAN
22/7	13H18	21042	CW	YB0BRT-Bob	INDONESIE
25/7	14H36	14183	SSB	9V1YQ	SINGAPOUR
27/7	22H08	3799	SSB	9X5NH-Hans	RUANDA
27/7	23H16	14195	SSB	A71BV	QATAR
27/7	23H28	14195	SSB	HI8OMA	REP. DOMIN
29/7	21H55	14214	SSB	TU2QW-Georges	COTE D'IVO
1/8	22H18	14135	SSB	TF/FD1NZO-Didier:	ISLANDE
3/8	21H41	14190	SSB	JR8BUL	JAPON

PASSIONNÉ DE DX, NOTRE AMI FREDDY (F12382), HABITANT DANS LA RÉGION DE TROYES, S'EST MIS À L'ÉCOUTE DES ONDES COURTES DEPUIS SEULEMENT LE MOIS DE SEPTEMBRE DERNIER.

Voici déjà sa première moisson ! Pour travailler, il dispose d'un récepteur scanner AOR 3000, exploité avec une antenne télescopique et un haut-parleur supplémentaire Kenwood SP 430. Précisons que toutes les stations qu'il a captées sont diffusées en langue française.

DATE	HEURE T.U	FREQ KHZ	STATION	PAYS
5/9	19H00	15360	R. ROUMANIE INT.	ROUMANIE
5/9	19H30	15015	VOIX DU VIET-NAM	VIET-NAM
5/9	20H00	5995	RADIO CANADA INT	CANADA
5/9	20H25	6115	RADIO FINLANDE	FINLANDE
6/9	18H45	5925	R. TCHECOSLOVAQUIE	TCHECOSLOV.
6/9	19H00	3965	RADIO FRANCE INT.	FRANCE
6/9	19H20	7800	RADIO BEIJING	CHINE
6/9	19H30	7250	RADIO VATICAN	VATICAN
6/9	20H10	15130	RADIO MOSCOU INT.	C.E.I.
10/9	16H30	6065	RADIO SUEDE	SUEDE
10/9	18H10	6165	RADIO SUISSE INT.	SUISSE
10/9	20H50	6100	RADIO YOUGOSLAVIE	YOUGOSLAVIE
10/9	21H10	9445	VOIX DE LA TURQUIE	TURQUIE
12/9	17H40	9020	V. DE LA REP. ISLAM	IRAN
13/9	20H05	13700	RADIO NEDERLAND	PAYS-BAS
14/9	19H45	6155	RADIO AUTRICHE INT.	AUTRICHE
14/9	20H10	9900	RADIO LE CAIRE	EGYPTE
15/9	20H30	17640	VOIX DE L'AMERIQUE	U.S.A.
15/9	20H45	3985	RADIO BEIJING	CHINE

A MONTPELLIER

O-C-E

SPECIALISTE CB

DEPUIS + DE 10 ANS

PROMOS PERMANENTES

VENTE PAR CORRESPONDANCE

18, place Saint-Denis
34000 Montpellier
tél. 67.92.34.29

CB 78

- MATERIEL CB SELECTIONNE
- CONSEIL TECHNIQUE
- REPARATIONS SUR PLACE DANS NOS ATELIERS

CB-TV-HIFI

34 83 13 34

SARL DEPANN' SOUND
109 Av du Général de Gaulle
78120 Rambouillet

PROMOS toute l'année

Vente et Dépannage par correspondance

CB — **SMET**

Technique et Communication

N°1 CB CB MEZE

18, av. de Pezenas
34140 MEZE
Tél.: 67 43 89 50
Fax: 67 43 68 69

Sortie autoroute **Sète** direction **Béziers**

Ouvert toute l'année du Lundi au Samedi de 9 à 12h et de 15 à 19h

Installations CB • Autoradio • Alarme

IMPORT - ELEC EUROCOM

- Spécialiste CIBI depuis 1980
- Le professionnel de la vente et du S.A.V. avec banc de mesure MOTOROLA 2001

41.62.30.76

96, rue Pasteur
49300 CHOLET

EN SAVOIE ALBERTVILLE

CB BOUTIQUE

SAV RAPIDE
Ouvert du Lundi matin au Samedi midi

5, avenue du Gal. de Gaulle
73200 ALBERTVILLE

Tél. : 79.32.23.09

ANJOU LIAISONS RADIO

LE VRAI PROFESSIONNEL DE LA CB

TOUT MATERIEL C.B. ET LE SAV DANS VOTRE DEPARTEMENT

205, Avenue Pasteur
49100 ANGERS
41 43 45 48

CB 94

EMETTEURS/RECEPTEURS MOBILES/FIXES

Distribue uniquement du matériel sélectionné, de qualité et garanti.

Service après-vente assuré sur place.

Véritable antenne "PARIS-DAKAR" Disponible

Ste SCOTIMPEX, 4 rue de Meautry. 94500 CHAMPIGNY
Tél.: (1) 48 89 25 63 - Télex : 220 064 F ETRAV. EXT 1512
Chèque et carte bleu acceptés - Pièce d'identité exigées

DANS LE 84

TOUT LE MATERIEL

EMETTEUR RECEPTEUR
CB-RADIOAMATEUR-MARINE
PROFESSIONNEL-AERIEN
TELEPHONE SANS FILS
TOUT POUR L'EXPORTATION

SAV DANS LABO AGREE PTT

L'ONDE MARITIME

NOUVELLE ADDRESSE:
1417 B Quartier Ste. Anne
Route de Carpentras 84700 SORGUES
Tél 90 32 16 87

CASES SHOPPING

REVENDEURS DE TOUTE LA FRANCE

Pour figurer dans cette rubrique
Appelez le (1) 43.98.22.22

CANAUX D'APPEL : SACHEZ LES UTILISER !

LE PROBLEME NE DATE PAS D'AUJOURD'HUI ! DEPUIS DES LUSTRES, LES CIBISTES SE PLAIGNENT DE L'EXPLOITATION QUE CERTAINS FONT DES CANAUX D'APPEL. COMME DE NOMBREUX NOUVEAUX VENUS "ARRIVENT" ACTUELLEMENT SUR LE CANAL 19, IL S'AVERE PARTICULIEREMENT OPPORTUN DE FAIRE LE POINT SUR LA QUESTION ET DE LEUR ÉVITER DE SUIVRE LE MAUVAIS CHEMIN DE LEURS AINÉS, VOIRE DE PORTER LE CHAPEAU !

Plusieurs récents déplacements en province, mais aussi en région parisienne, avec une écoute permanente du canal 19, se sont révélés édifiants... et extrêmement enrichissants. En premier lieu, on constate que l'ensemble des stations mobiles se trouve calé à l'écoute du canal 19 en modulation d'amplitude. Curieusement, lorsqu'ils se déplacent désormais dans des grandes villes, les opérateurs cibistes (anciens ou nouveaux) ne basculent plus sur le canal 27. Ainsi, à Paris, la fréquence 27,275 MHz est redevenue à peu près propre et libre ! Par contre, le canal 19 y est maintenant totalement inexploitable ! Deuxième constatation : les nouveaux ne sont pas responsables de l'anarchie qui règne sur le 19 à proximité des grosses agglomérations. Ce sont en général des cibistes expérimentés, dont, il faut l'avouer, bon nombre de routiers, qui mobilisent le 19 ! Au lieu de dégager sur un autre canal, ils s'acharnent à discuter entre eux sur le 19 qui n'est qu'un canal d'appel !

TROIS CANAUX SPECIFIQUES

Amis lecteurs, aidez-nous à redresser la situation. Commencez donc par montrer l'exemple ! D'autant que les règles sont simples. Lorsque vous circulez dans une grande ville, utilisez le canal 27 pour lancer vos appels et vous entretenir avec un interlocuteur de rencontre. En rase campagne ou sur autoroute, basculez sur le canal 19, la fréquence d'appel des automobilistes et des routiers. Enfin, en cas d'urgence, pensez à employer le canal 9 qui, normalement, doit se trouver libre. Si vous vous contentez d'effectuer quelques interventions du style "Est-ce que la route est propre entre ... et ... ", suivie du sempiternel "Merci la station pour ton information. C'est propre entre ... et ...", il n'y a rien d'étonnant à le faire sur un canal d'appel en AM. Par contre, si cela débouche sur une véritable conversation, alors là, il devient impératif de proposer un QSY à son interlocuteur. Ceci afin, d'une part, d'éviter d'être entendu par la majorité des cibistes, mais aussi de monopoliser un canal sur lequel de nombreuses autres stations souhaiteraient intervenir. Rappelons qu'en CB, comme dans bien d'autres domaines, la liberté des uns s'arrête là où commence celle des autres !

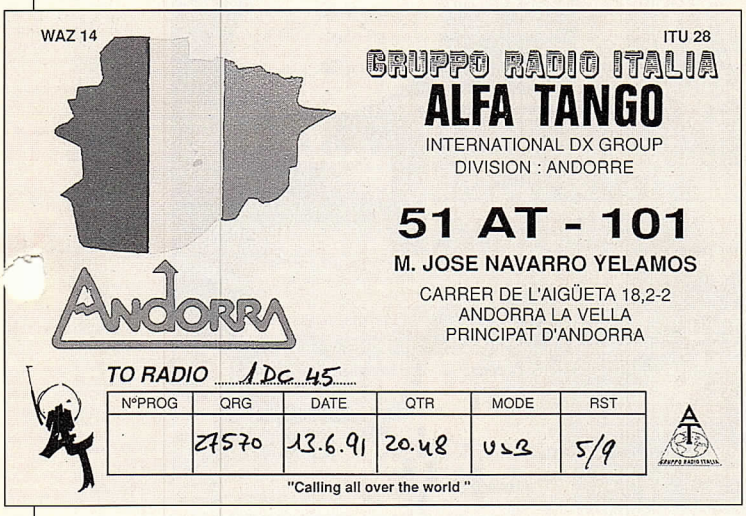
NE JOUEZ PAS AUX JUSTICIERS !

Lorsque des stations monopolisent le canal 19, ne vous laissez pas aller à la tentation de perturber leurs liaisons en balançant des porteuses. Cela n'aura pour effet que d'encombrer encore un peu plus ce canal et donc de déranger davantage les autres stations qui sont, elles aussi, à l'écoute. Il sera nettement plus constructif de solliciter un "blanc" et de suggérer poliment un "QSY" temporaire. Quant à l'attitude à adopter vis à vis des perturbateurs irréductibles qui envoient, par exemple, des porteuses musicales, elle est plus simple : ignorez-les et passer sur un autre canal ! L'expérience prouve que s'ils ne parviennent pas à engager la polémique, ils finissent par se calmer... puis par disparaître !

Philippe GUEULLE

LE COIN DU DXEUR

1 DC 45 OP. DIMITRI



Agé de seulement 17 ans, Dimitri pratique la CB depuis néanmoins près de quatre années ! C'est au hasard d'un tour de galette, il y a une vingtaine de mois, qu'il a découvert le DX. Lassé de l'anarchie régnant dans sa région en matière de liaisons locales, il s'est alors lancé dans celles à longue distance !

Opérant sous les indicatifs "1 DC 45" et "14 R 131", il a déjà à son actif 91 pays contactés, dont 63 confirmés : Australie, Equateur, Japon, Panama... Sa station se compose d'un Superstar 3900, d'un ampli ZETAGI B 300 P, d'une antenne de type "Delta Loop" à trois éléments, ainsi que de divers accessoires.

RADIO NEDERLAND

RADIO NEDERLAND, STATION INTERNATIONALE NON GOUVERNEMENTALE DES PAYS-BAS, DIFFUSE QUOTIDIENNEMENT SUR ONDES COURTES (O.C.) UN BULLETIN D'INFORMATION AINSI QUE DIVERSES ÉMISSIONS TELLES QUE : "LE COIN DE L'AUDITEUR" ET "RENCONTRES ET PROFILS"

Voici la nouvelle grille qui est valable du 27 septembre 1992 au 28 mars 1993.

Le planisphère permet de déterminer la zone de diffusion, de même que la langue désirée et les fréquences adéquates.

TIME CONVERSION CHART (OCT 92 - MAR 93)

North America		**Middle East**	
Montreal	UTC -5	Beirut	UTC +2
New York	UTC -5	Cairo	UTC -2
Chicago	UTC -6	Tel Aviv	UTC +2
Denver	UTC -7	Baghdad	UTC -3
Los Angeles	UTC -8	Kuwait	UTC -3
Vancouver	UTC -8	Riyadh	UTC -3
		Teheran	UTC -3
Latin America			
Brasilia	UTC -2	**Africa**	
Buenos Aires	UTC -2	Algiers	UTC +1
Paramaribo	UTC -3	Accra	UTC
Caracas	UTC -4	Dakar	UTC
Curaçao	UTC -4	Rabat	UTC
La Paz	UTC -4	Kinshasa	UTC +1
Santiago	UTC -3	Lagos	UTC +1
Bogota	UTC -5	Johannesburg	UTC +2
Havana	UTC -5	Lusaka	UTC +2
Lima	UTC -5	Tripoli	UTC +2
Panama	UTC -5	Nairobi	UTC +3
Mexico	UTC -6	Dar es Salaam	UTC +3
Asia/Pacific		**Europe**	
Karachi	UTC +5	London	UTC
New Delhi	UTC +5	Amsterdam	UTC +1
Dhaka	UTC +6	Budapest	UTC +1
Bangkok	UTC +7	Madrid	UTC +1
Jakarta	UTC +7	Paris	UTC +1
Hongkong	UTC +8	Prague	UTC +1
Perth	UTC +8	Rome	UTC +1
Manila	UTC +8	Warsaw	UTC +1
Adelaide	UTC +10	Athens	UTC +2
Melbourne	UTC +11	Helsinki	UTC +2
Wellington	UTC +13	Moscow	UTC +3

UTC (Coordinated Universal Time) = GMT

Example: Local time in Athens at 05.30 UTC is 05.30 +2 = 07.30

D

	UTC	kHz	m
English	1130-1325	5955	49
	1730-1930	21590	13
Español	1200-1325	11900	25
	1930-2025	6020	49
Arabic	1530-1625	13700	22
	1730-1925	11655, 9860	25, 31

مسرا	كيلو هرتز	UTC	التوقيت
٢٢	١٣٧٠٠		العربية ١٥٣٠ - ١٦٢٥
٢٥ ، ٣١	١١٦٥٥ ، ٩٨٦٠		١٧٣٠ - ١٩٢٥

E

Arabic	1730-1925	9860	31

مسرا	كيلو هرتز		التوقيت
٣١	٩٨٦٠		العربية ١٧٣٠ - ١٩٢٥

Français	1830-1930	13700, 9895	22, 31
	1930-2125	15570, 13700	19, 22
		11655, 9895	25, 31
		9860	31
English	1730-1930	21590, 21515	13, 13
	1930-2025	21590, 17605	13, 16
Nederlands	0730-0825	11935	25
	2030-2125	21590, 17605	13, 16
		6020	49
	2130-2225	6015	49
Kerkdienst (alleen op zondag)	1030-1125	25970	11
Español	1200-1325	11900	25
	1930-2025	6020	49

F

English	1330-1625	17610, 13770	16, 22
Nederlands	0330-0425	13700, 9855	22, 31
	0530-0625	13700, 9895	22, 31
	1630-1725	9860	31
	1730-1825	13700, 9895	22, 31
Kerkdienst (alleen op zondag)	1030-1125	25970, 21640	11, 13
		21500	13
Arabic	1530-1625	15560, 13700	19, 22
	1730-1925	11655	25

G

	UTC	kHz	m
Français	1830-1930	13700, 9895	25, 31
	1930-2125	15570, 13700	19, 22
		11655, 9895	25, 31
		9860	31
English	1730-1925	21590, 21515	13, 13
		9605, 6020	31, 49
	1930-2025	21590, 17605	13, 16
Nederlands	0330-0425	13700, 9895	22, 31
	1630-1725	11655, 6020	25, 49
	1730-1825	13700	22
	2030-2125	21590, 17605	13, 16
Kerkdienst (alleen op zondag)	1030-1125	25970, 21640	11, 13
	1630-1725	11655, 6020	25, 49

H

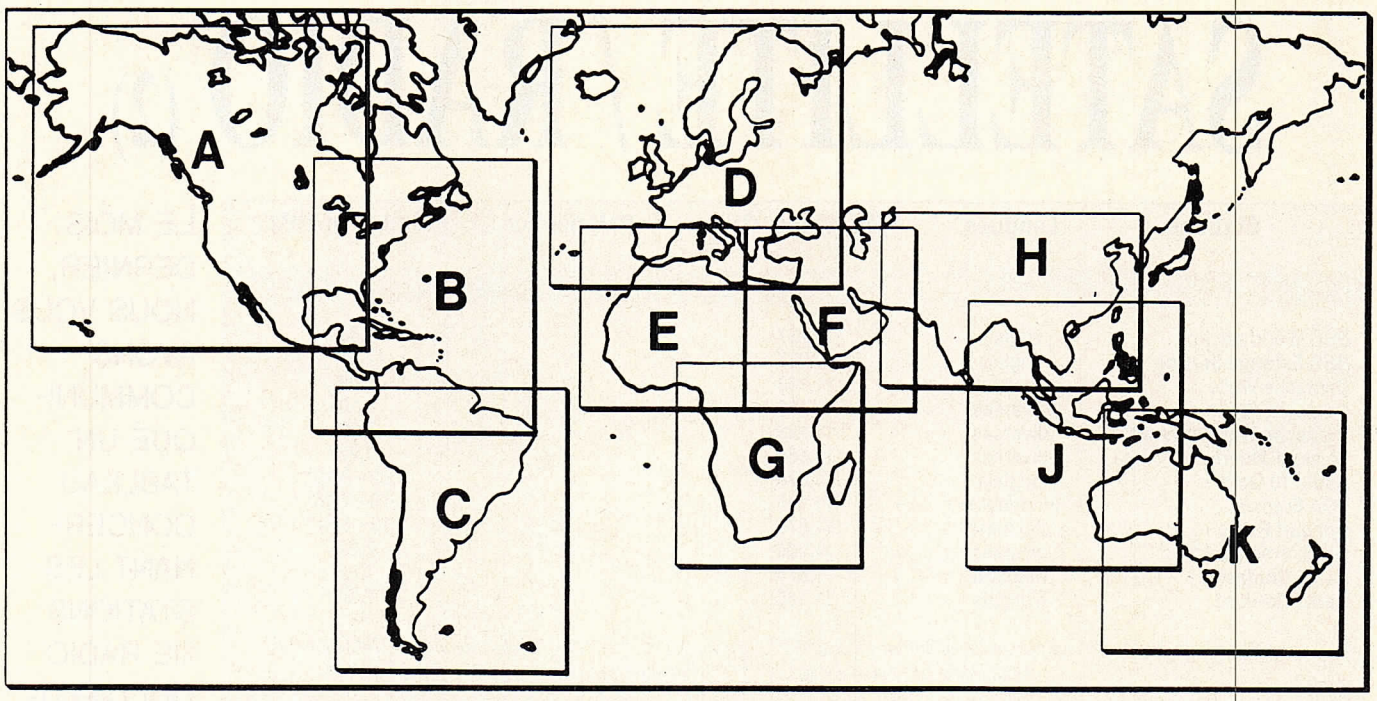
English	0030-0325	11655, 9860	25, 31
	1330-1430	17610, 13770	16, 22
	1430-1625	17610, 13770	16, 22
		15150, 9890	19, 31
Nederlands	1030-1125	21480, 17580	13, 16
	1330-1425	21480, 17580	13, 16
		21745	13
	1430-1525	21480, 17580	13, 16
Kerkdienst (alleen op zondag)	1030-1125	21640, 21500	13, 13

J

Bahasa Indonesia	1130-1325	21480, 17610	13, 16
		17580, 13700	16, 22
	2130-2325	11890, 9590	25, 31
English	1330-1430	17610, 13770	16, 22
	1430-1625	17610, 13770	16, 22
		15150, 9890	19, 31
Nederlands	1030-1125	21480, 17580	13, 16
	1330-1425	21745, 21480	13, 13
		17580, 13700	16, 22
	1430-1525	21480, 17580	13, 16
	2330-0025	11890, 9590	25, 31
Kerkdienst (alleen op zondag)	1030-1125	21640, 21500	13, 13

K

English	0730-0830	11895, 9630	25, 31
	0830-0930	11895	25
	0930-1025	11895, 9720	25, 31
Nederlands	0630-0725	15560, 9630	19, 31
	1030-1125	11895, 9720	25, 31



LES MEILLEURS PRIX DU NORD • S.A.V. SUR PLACE • LES MEILLEURS PRIX DU NORD • S.A.V. SUR PLACE

LES MEILLEURS PRIX DU NORD • S.A.V. SUR PLACE

LES MEILLEURS PRIX DU NORD • S.A.V. SUR PLACE

PROMOTIONS DU MOIS

MINISCAN ..... 390 F
OCEANIC ..... 790 F
CB 4000 ..... 790 F
COLORADO ..... 690 F
LINCOLN ..... 2 490 F

PROMO-SCANNER

50 XL portable 66-512 MHz ..... 990 F
100 XLT portable 66-512 MHz ..... 1 990 F
200 XLT portable 66-956 MHz ..... 2190 F
142 XL base 66-512 MHz ..... 1 390 F
855 XLT base 66-956 MHz ..... 1 990 F
760 XLT base 66-956 MHz ..... 2 090 F
MVT 6000 base 25-1300 MHz ..... 2 990 F
MP 2000 portable 0,5-1300 MHz ..... 3 390 F

PRINGAULT communications

39 ter, Route de Feignies
59600 MAUBEUGE

Tél. : 27 64 85 26
Télécopie/FAX : 27 65 41 41

S.A.R.L. AU CAPITAL DE 450.000 F - R.C Avesnes B 800 774 262

SATELLITE / RADIO (2)

Stations	Langues	Fréq. Vidéo GHz	Polarisation	Fréqu. Son MHz
EUTELSAT II F1 - 13° Est -				
BBC World Service	anglais	10,987	V	7,38
BBC External Service	anglais	10,987	V	7,56
Deutsche Welle	allemand	11,163	V	7,02
Deutsche Welle	diverses	11,165	V	8,10
Deutsche.Welle Internat.	diverses	11,163	V	7,20
Voice of America	diverses	11,165	V	7,92
Radio 10 Gold	anglais	11,678	V	7,92 - 8,10*
VOA Europe	américaine	11,165	V	7,78 - 7,56*
Concert Radio	allemand	11,675	H	6,12 - 6,84*
Radio Free Europe	diverses	11,055	H	7,38
Radio Contact	flamand	11,675	H	7,02
Radio Contact	français	11,165	V	7,74
Stations diffusées en son numérique (Alcatel MVR 20) sur Eutelsat II F1 : Europe 2, FIP, Fun Radio, Modulation France, Nostalgie, NRJ, RFM, Skyrock Fréquence vidéo : 12,542 Polarisation verticale				
INTELSAT 5AF 12 - 1° Ouest -				
Netvirk Radio	norvégien	11,016	H	7,38
Cable 1	norvégien	11,016	H	7,80
Radio Norway	norvégien	10,970	H	7,74
TELECOM 1C - 5° Ouest -				
Europe 1	français	12,522	V	6,85 - 8,20*
AFP audio	français	12,564	V	7,75 - 8,65*
Fréquence Mousquetaire	français	12,522	V	6,40 - 7,25*
RMC	français	12,648	V	6,85 - 8,20*
M40	français	12,732	V	7,25 - 8,20*
Chérie FM	français	12,732	V	6,85
Radio Fourvière	français	12,732	V	8,65
Radio Montmartre	français	12,732	V	6,40
RTL	français	12,606	V	6,85 - 8,20*
Sono française	français	12,564	V	8,20
Mood Music	français	12,564	V	7,75 - 8,65
Mood Music	français	12,648	V	7,25 - 6,40
Superloustic	français	12,564	V	6,85
Rires et Chansons	français	12,564	V	6,40
TDF1 TDF2 - 19,2° Ouest -				
Hector	français	12,034	Circ D	numérique
Victor	français	12,034	Circ D	numérique
R.F.I.	français	11,727	Circ D	numérique
TV SAT - 19,2° Ouest -				
RTL		11,747	Circ G	numérique
RTL	allemand	11,823	Circ G	numérique
ARD Music	allemand	12,053	Circ G	numérique
INTELSAT 6F1 - 27,5° Ouest -				
CNN radio news	américain	11,155	V	6,30
Canal Course		11,591	V	7,92
BBC English Service	anglais	10,995	V	7,02
BBC External Service	anglais	10,995	V	7,38

* = son stéréo

LE MOIS DERNIER, NOUS VOUS AVONS COMMUNIQUÉ UN TABLEAU CONCERNANT LES STATIONS DE RADIO QUI DIFFUSENT LEURS PROGRAMMES EN EUROPE GRACE À DES SATELLITES. EN VOICI LA SECONDE PARTIE QUI COMPORTE TOUTES LES INDICATIONS INDISPENSABLES POUR CAPTER CES DIVERSES ÉMISSIONS.

(Sources : revue "Antenne" de T.D.F. et serveur minitel 36 17 COMFM).

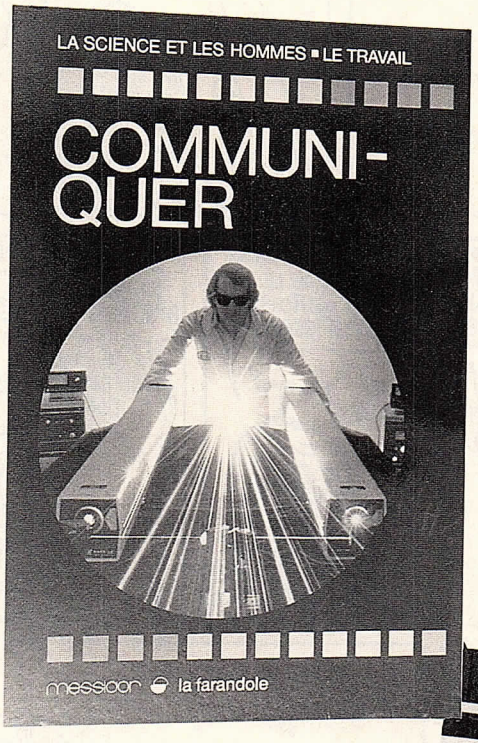
PASSEPORT POUR LES RESEAUX

(Télécoms Réseaux - Paris).

Bon nombre d'utilisateurs des services de télécommunications ou de réseaux ignorent tout de leurs principes théoriques de fonctionnement. Ils se contentent de les manipuler grâce à un savant mélange de formation et de savoir-faire appris "sur le tas". A l'intention de ceux qui veulent comprendre comment ça marche, cet ouvrage dresse un panorama aussi complet que possible des techniques employées dans des domaines allant de la téléphonie à la transmission des images, en passant par les architectures informatiques, les réseaux locaux, leurs interconnexions, les télécommunications publiques et les réseaux privés. Pour notre part, notre attention a été plus particulièrement retenue par le RNIS, le PABX, la communication de l'écrit, le transport de l'image et les télécommunications mobiles.

COMMUNIQUER

de François du CASTEL (Editions MESSIDOR - LA FARANDOLE).



Ingénieur général des télécommunications, l'auteur s'est efforcé de présenter dans cet ouvrage "l'ensemble des techniques qui permettent l'envoi et l'échange d'informations à distance, sous forme de paroles, d'écrits, de données informatiques ou d'images", ainsi que d'informer "sur les usages qui sont faits de ces techniques, aussi bien par les particuliers que par les collectivités". Après avoir dressé un historique de la communication, l'auteur aborde les thèmes de l'information et les signaux, du transfert des signaux, puis des terminaux. La suite est consacrée aux pratiques de la communication, qu'il s'agisse des services offerts ou de ce qu'en attendent les diverses catégories d'utilisateurs.

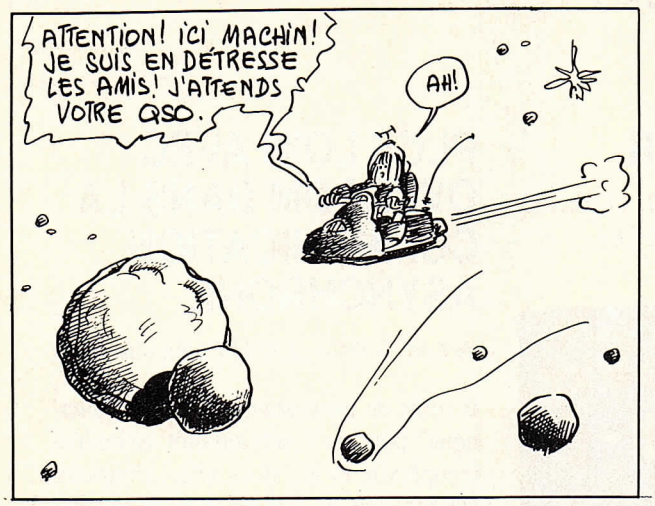
PLUS LOIN AVEC OVERCOM DANS LA COMMUNICATION ASYNCHRONE

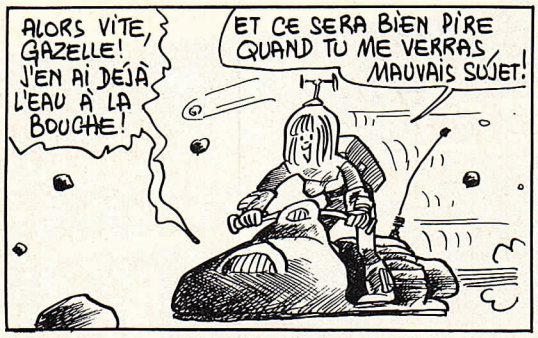
de Loïc SOMIN (LRSM Publications).

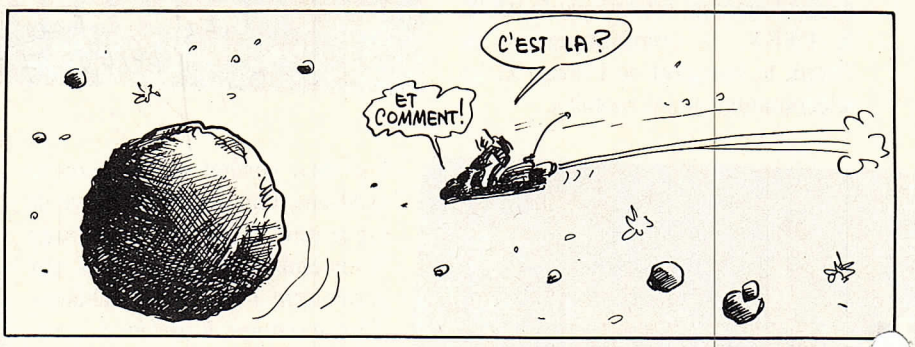
Il suffit de prononcer le terme "télématique" pour qu'il soit aussitôt assimilé à complexité et à... difficulté ! Pourtant, des logiciels de communication existent et permettent d'appréhender le sujet de manière nettement moins rebutante. C'est le cas, notamment, du logiciel OVERCOM qui est mis en avant ici. Passionnés de communication et d'informatique, ne vous privez pas de la lecture de cet ouvrage qui vous apportera beaucoup. On s'en doute, celle-ci nécessite néanmoins de disposer, dès le départ, d'un bagage suffisant pour pouvoir suivre !

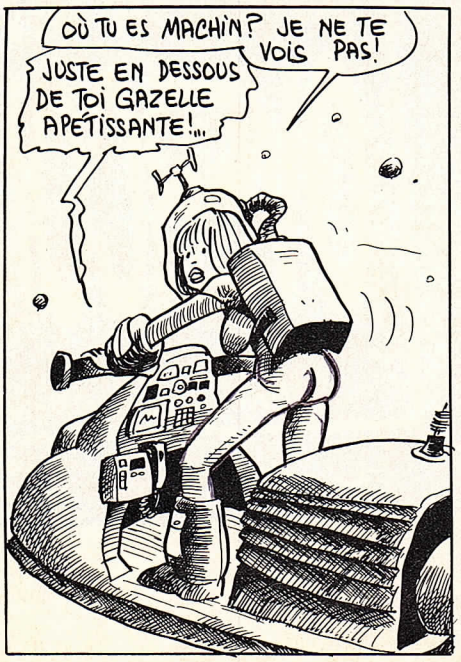
LA CB MENE A TOUT

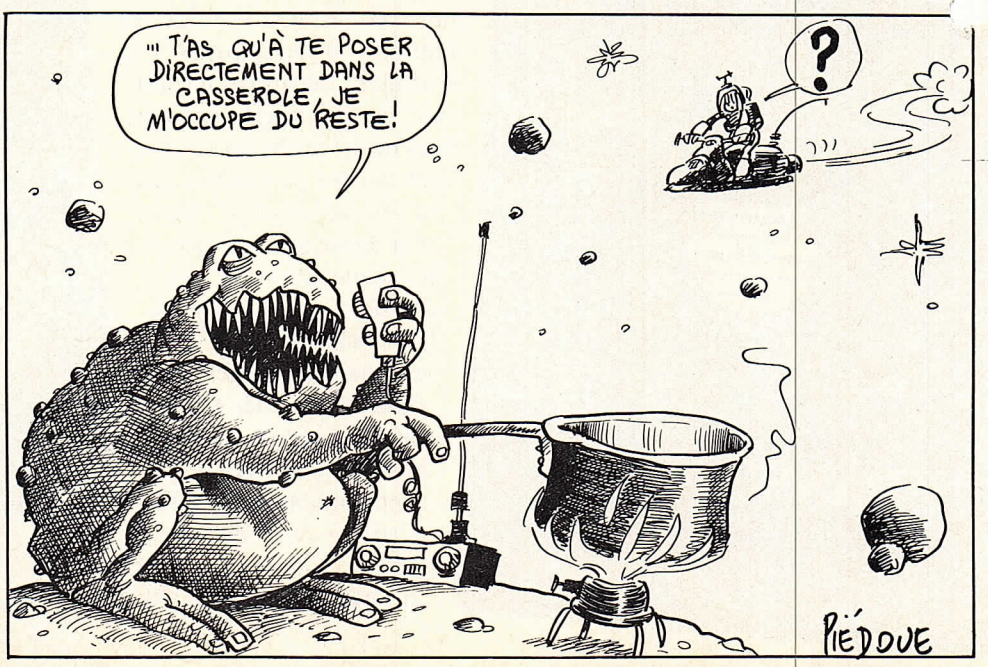
PAR PIEDOUE











Les PRIX en FÊTES chez TPE

JACKSON Agréé PTT **1690 F**

GRANT Agréé PTT **1590 F**

CB PHONE Agréé PTT **1520 F**

MIDLAND ALAN 28 Agréé PTT **1150 F**

SUPERSTAR 3000 Agréé PTT **1150 F**

MIDLAND 2001 Agréé PTT **640 F**

SUPERSTAR 3900 Agréé PTT **1390 F**

FILTRE SECTEUR EF 3000 230 F

PORTABLES

POCKET EURO CB ..... 890 F
PRO 200 ..... 575 F

PROMO ANTENNES

K 40 ..... 320 F
ML 145 Mag. ..... 340 F

FIXES

SPECTRUM 200 ..... 650 F
SPECTRUM 300 ..... 680 F
SPECTRUM 400 ..... 730 F
GP 27 "1/4 ondes" ..... 210 F

FILTRE LF 30 A KENWOOD 350 F

TPE

RECEPTEURS OC - DECAMETRIQUES SCANNER VHF - UHF METEO - SAT FAC-SIMILE

TOUT POUR L'ELECTRONIQUE
Electronic Center
36 bd Magenta 75010 PARIS - Tél. : 42 01 60 14
Ouverture de 10 h à 12 h et de 14 h à 19 h - Fermé Lundi

CARTE AURORE

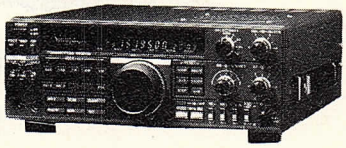
CREDIT IMMEDIAT

CREDIT CETELEM

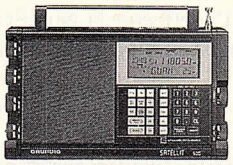
DETAXE VENTE A L'EXPORTATION

Les caractéristiques des matériels présentés dans ces pages sont susceptibles de modifications sans préavis de la part des constructeurs - Les prix annoncés sont ceux en vigueur au 15/09/92 sous réserve de stabilité des cours monétaires internationaux

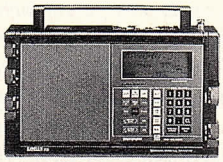
LES RÉCEPTEURS O.C.



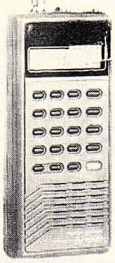
Récepteur KENWOOD R 5000
100 KHz - 30 MHz AM - FM - SSB **8990 F**



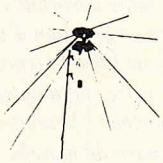
Récepteur GRUNDIG SATELLIT 500
O.C. + P.O. + F.M. + G.O. - Horloge digitale
82 mémoires - AM - FM - BLU - Fonction lock
2 fuseaux horaires **2490 F**



Récepteur GRUNDIG SATELLIT 700
O.C. + P.O. + F.M. + G.O. - Horloge programmable
512 mémoires - AM - FM - BLU - Réveil
3990 F



BJ 200 MK IV
26 - 30 MHz
68 - 88 MHz / 108 - 176 MHz
200 - 260 MHz / 380 - 512 MHz
2150 F

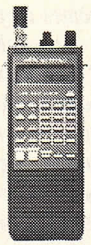


DISCONE
25 MHz à 1,8 GHz
350 F

ALINCO
NOUVEAUTES 1992

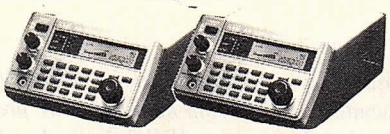
• Réception 100 kHz à 1300 MHz (sauf bande 88-108) (spécifications garanties de 2 à 905 Mhz) • AM/FM/NBFM • Pas de 5/9/10/12, 5/20/25/30/50/100 kHz • 100 mémoires + 1 mémoire prioritaire • Scanning à fonctions multiples • Fonction prorité VFO ou mémoire • Economiseures de batteries et arrêt automatique • Eclairage afficheur et clavier avec fonction auto • Squelch et beeper on/off • Alimentation 6 à 15 Vdc • 110 x 53 x 37 mm

2995 F



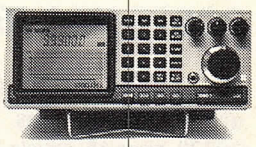
AOR 1000 Récepteur
1000 mémoires / 100 Khz / 1300 MHz
AM-FM étroit-large
3200 F

AOR 1500 Récepteur
BLU-AM-FM - 1000 mémoires
100 KHz à 1300 MHZ
Fourni avec housse
antenne - chargeur - accu
3400 F



AOR 2002 Récepteur
26-550 MHz / 800 - 1300 MHz
AM - FM Etroit - Large
5850 F

AOR 3000 Récepteur
100 KHz - 2 036 MHz / AM-FM - SSF
Sans trou 400 mémoires
8000 F



AX 700 Standard
Récepteur Scanner
50 MHz à 900 MHz
Analyseur de spectre incorporé - 100 MHz
5850 F

LIVRE WRTH 1992 **185 F**

EXPÉDITION PROVINCE SOUS 48 H
70 F Port forfait recommandé Collissimo
Colis encombrant par SERNAM Port dû
Documentation 10 F

Nov. 92

Réalisation TOPAZE EDITION - Toulouse- 01 63 87 87

NOS LECTEURS RECHERCHENT :

SCANNER REGENCY M 400 E (P.M.78), BASE JUMBO HAM (B.V.02), PRESIDENT RICHARD (R.R.42), CRT ICARE (A.C.21), SOMMERKAMP FT 250 (D.G.91), PRESIDENT ADAMS (D.G.91), HANDIC 226 22 CX (J-M.M.37) et PRESIDENT GEORGES 22 CX (P.C.77).
Merci de nous faire parvenir ces schémas. Nous nous empresserons de leur transmettre afin de leur donner satisfaction.

GONFLER UN HERBERT

Vous est-il possible de m'indiquer une petite "bidouille" permettant d'augmenter les watts d'un President Herbert ? Je souhaiterais également que vous me conseilliez un excellent filtre de réception. Avec mes remerciements anticipés...

J.A.(27 Conches)

Nous n'avons malheureusement pas connaissance des instructions détaillées permettant d'effectuer une telle bidouille qui, d'ailleurs, aurait pour conséquence de vous mettre "hors-la-loi" ! Quant à votre demande concernant un "bon filtre de réception", nous ne voyons pas de quoi vous voulez parler. Probablement désignez-vous ainsi les systèmes de filtrage de parasites générés par votre véhicule. Si tel est la cas, sachez qu'il en existe de nombreux modèles adaptés aux sources de perturbations susceptibles d'être rencontrées sur une voiture. Demandez donc conseil à votre revendeur ou patientez encore un peu pour découvrir notre seconde partie traitant des filtres antiparasites.

POSTE MRC 458 ?

Je vous écris suite à la parution d'un article publié dans votre magazine (n°120, page 65, article "Poste inconnu"). Je voudrais savoir si vous avez plus de renseignements sur le poste portable MRC 458 ou si vous en connaissez un autre avec les mêmes possibilités (AM/FM/BLU, +/- 40 canaux).

14 R 82 (93 Montreuil)

Nous sommes désolés mais nous n'avons obtenu aucun renseignement concernant cet appareil qui demeure mystérieux à nos yeux !

TESTS COMPARATIFS D'ANTENNES MOBILES

Pouvez-vous me communiquer le ou les numéros de votre magazine concernant un test comparatif d'antennes CB mobiles, ou bien un numéro "spécial antennes CB mobiles" ? Je voudrais en effet vous en passer commande.

T.C.(95 Eragny-sur-Oise)

Dans plusieurs numéros (97, 98, 99 et 110), nous avons effectivement publié les tests comparatifs des divers modèles d'antennes CB mobiles qui étaient proposés, à l'époque, sur le marché. Les gammes présentées appartenaient à Sirio, Magnum, Tagra, President, Tal, Sirtel et Sigma. Malheureusement, à l'exception de la référence la plus récente (c'est-à-dire le n°110), les trois autres numéros sont devenus introuvables... car épuisés ! Votre seule chance repose désormais sur l'un de nos fidèles lecteurs résidant dans votre région (Val d'Oise) qui accepterait de vous prêter sa précieuse collection de Radio CB Mag.

PRISE MYSTERIEUSE !

Je possède un Midland 4001 RD. Seriez-vous en mesure de me dire à quoi sert la fiche DIN à 5 broches placée à l'arrière de ce TX ? D'autre part, j'ai effectué la modification d'un Pontus CB 11 "22 canaux" en 40 canaux. Serait-il possible de lui adjoindre l'AM? Merci pour vos réponses.

CIGOGNE 55

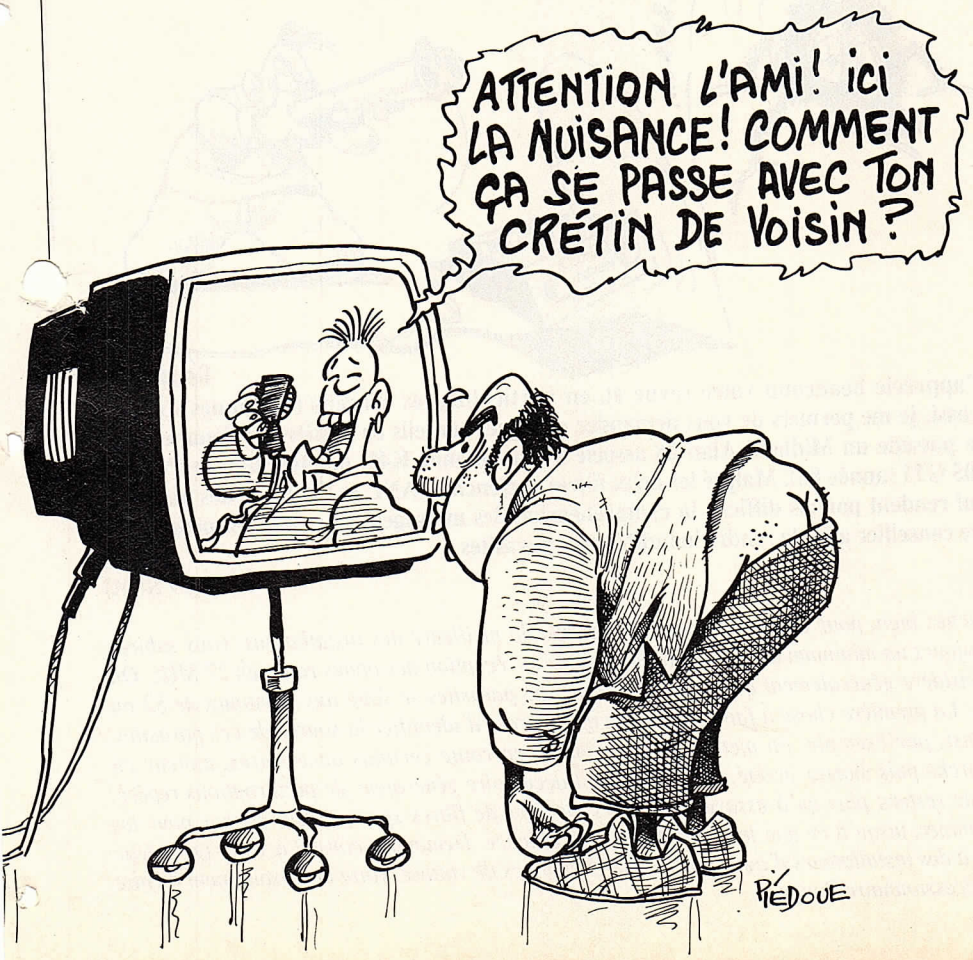
Si vous figuriez parmi les fidèles lecteurs de Radio CB Magazine, vous n'auriez pas eu besoin de poser cette première question puisque vous en connaîtriez déjà la réponse. La prise "DIN" à cinq broches, montée désormais de série et située sur le châssis arrière du Midland 4001, sert au branchement éventuel d'un appel sélectif Iwata SC 110 G. Si l'on ne dispose pas de cet accessoire pour faire fonctionner le poste normalement, il est impératif de brancher le bouchon sur la prise, notamment afin de rétablir la réception. Le sélectif coupe en effet la BF du haut- parleur ! Venons-en aux postes CB à la norme "22 canaux". Comme votre Pontus, ils ont disparu du marché depuis de nombreuses années, de même que les platines de modification spécialement conçues pour les rendre plus performants : adjonction de canaux supplémentaires ainsi que de la modulation d'amplitude (AM). Il nous est donc totalement impossible de vous aider en vous indiquant où vous pourriez vous procurer de telles platines. Mais, qui sait, il se peut qu'un revendeur en ait conservé quelques exemplaires !

QRM TV DANS TOUS SES ETATS

Peu d'adeptes de la Citizen Band n'ont jamais été confrontés à l'épineux et éternel problème du QRM TV ! Eternel par le nombre de cas se présentant et par le refus en bloc de certains téléspectateurs (plus rarement des cibistes) de tenter de résoudre le problème qui n'est pourtant pas insurmontable. Aujourd'hui, deux cas de QRM TV concernent l'Amicale Cibiste du Vermandois (Somme). Notre récent club (1 an) vient de se voir attribuer un local grâce à la municipalité. Nous ne l'avons pas encore intégré que déjà une pétition est engagée ! Cela dépasse tout de même l'entendement : que peut-on nous reprocher ? Le ou les personnes se plaignant me font penser à l'anecdotique projection cinématographique du début de ce siècle où une arrivée de train a fait fuir de peur les spectateurs ! La bande CB est affectée du même syndrome : la méconnaissance et la peur de l'inconnu ! La traduction de CB n'est pas "QRM TV" à ce que je sache ! L'autre cas, beaucoup plus dramatique à mon sens, est celui de l'un de nos adhérents qui est actuellement en traitement hospitalier, à la suite des ennuis législatifs et moraux que lui a fait subir un voisin. Il faut savoir que cet "OM" fait tout pour résoudre le problème : achat de filtres, antenne TV et coaxial (à ses frais), puissance d'émission réduite (veillant à ne pas émettre aux heures de grande écoute TV). En tous cas, l'acharnement contre cet "OM" l'a fait craquer ! Quel beau gâchis ! J'espère que la raison l'emportera rapidement, que nos informations porteront leurs fruits, et que chacun pourra pratiquer ses loisirs en toute tranquillité. Surtout, je souhaite réentendre bientôt notre copain en fréquence !

A.C.V. (80 Roisel)

Une station CB mal montée a souvent pour conséquence de produire du QRM TV et de provoquer une détérioration des rapports de voisinage. Parfois, c'est l'installation TV qui est en cause (amplificateur large bande, coaxial en mauvais état, téléviseur "passoire", etc...). Dans tous les cas, il convient de s'efforcer de parvenir à une solution amiable. Reste que certains cas demeurent insolubles et que c'est alors malheureusement, la plupart du temps, au cibiste de plier... et donc de passer en QRT ! Si votre association bénéficie d'un a priori défavorable, c'est que vous n'avez pas réussi à remplir l'un des objets essentiels d'un tel rassemblement d'adeptes de la bande des 27 MHz : promouvoir la CB auprès du grand public ! Réalisez des opérations "portes ouvertes", des démonstrations... et vous verrez que cela ira beaucoup mieux !



REGLEMENTATION ?

Espérant que ma question ne vous paraîtra pas trop naïve car, devant l'incertitude des services publics que j'ai contactés, aucun n'a été en mesure de s'engager sur un problème qui me laisse inquiet ! Peut-on utiliser en toute légalité une CB homologuée en France dans les pays limitrophes tels que la Suisse et même les pays nordiques ? Etant un "bleu" dans ce monde de la CB, j'aimerais pouvoir partir en vacances avec mon nouvel émetteur-récepteur afin de le pratiquer plus avant. Je souhaiterais aussi que votre rédaction essaye de ne pas déconnecter les nouveaux (dont je fais partie) avec un langage trop technique, afin de permettre une lecture plus facile. Il ne faudrait pas que notre revue (pardon votre revue !) devienne trop professionnelle et que les "bleus" la trouve incompréhensible. Je désirerais aussi que par des petites fables (ou autres), vous essayez de donner un peu de courtoisie aux possesseurs de CB. J'ai peur qu'un jour, on nous la supprime pour de bon ! J'ai pu lire votre revue grâce à un camarade qui en a une quantité non négligeable et qui a réussi à me transmettre cette passion. J'aimerais tant que la CB devienne non pas un loisir mais d'utilité publique, pour qu'elle soit reconnue par tous. Je vous félicite tous pour le soin que vous apportez à la rédaction de ce magnifique mensuel.

M.C.(51 Reims)

L'initiative de la D.R.G., prise au début de l'été, quant à la création d'une carte de circulation CB, répond à votre question. Cependant, les pays ayant accepté de s'impliquer dans cette opération sont encore trop peu nombreux. Et le phénomène d'émulation chez les autres tarde de plus en plus à se manifester !

PETITS DEFAUTS DE JEUNESSE

Lecteur assidu de votre revue, je viens par la présente vous exposer mon problème. Suite à un banc d'essai publié dans vos colonnes, j'ai fait l'acquisition d'un TX Midland ref. 77.114 New. J'ai choisi cet appareil pour son encombrement minimum ainsi que ses caractéristiques techniques intéressantes. En effet, la réception est de très bonne qualité quelle que soit l'antenne utilisée (j'ai trois antennes : une Idéa 40 et une ML 145 pour le mobile, et une GP 27 pour le fixe). Tout irait bien si je pouvais faire du trafic avec le TX. La partie émission semble affectée d'un grave défaut : les reports sont tous les mêmes ! Tous mauvais : Radio de 3 au mieux, le plus souvent R2 avec une modulation écrasée, et ceci, quelle que soit la force du signal perçu par mon correspondant. J'ai fait part de ce problème à mon vendeur qui me dit qu'effectivement, sur une série de TX de ce type, il y avait des problèmes de modulation... "Des corrections peuvent être apportées (régler à fond le potentiomètre de module et enlever la capacité en parallèle sur le micro) mais elles ne sont pas satisfaisantes (d'après le vendeur)". La seule solution serait, d'après lui, de monter un micro-préampli à la place de celui existant. Cette solution ressemble plus à un pis- aller qu'à une solution technique. J'ai donc renvoyé mon TX au revendeur qui me propose de vérifier mon appareil en atelier. Pour moi, il semble que ce problème est plus du ressort du constructeur que d'un atelier dont la vocation est de faire du dépannage, non de la mise au point. Je vous signale que le TX sort sa puissance normale et que le taux de modulation, vérifié au modulomètre, est correct. Le jour de ma visite chez le revendeur, un autre OM ramenait lui aussi son Midland 77.114 New pour les mêmes raisons que moi. Je ne serais donc pas le seul dans ce cas ! Voici mes questions : avez-vous entendu parler de ces problèmes ? Qu'elles sont les solutions techniques ? L'importateur est- il en mesure de pallier à ces défauts ? Dans l'affirmative, je retournerai mon TX chez Dirler. Je me propose de faire l'acquisition d'un autre Midland dans le même gamme : le 77.099. Ne vais-je pas rencontrer le même problème, sa conception semblant très proche ?

J-P.D.(38 St-Aupre-Le-Haut)

Vous avez raison, quelques petits problèmes de jeunesse nous ont été signalés sur la première série de ces petits postes CB Midland importés par Dirler S.A. Par contre, l'importateur champenois nous a confirmé qu'une légère intervention de ses services techniques permettait de tout faire rentrer dans l'ordre. Prenez rapidement contact avec lui, de notre part !

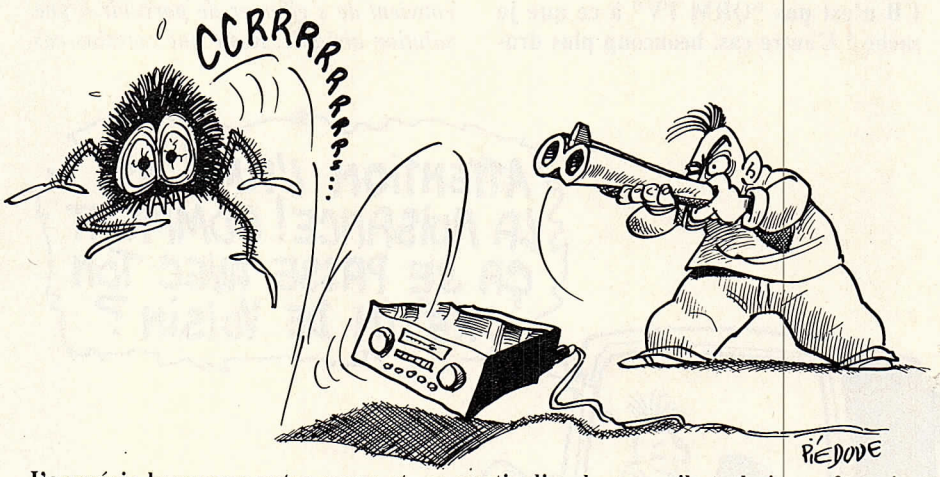
POSTES CB THOMSON

Je voudrais savoir, si possible, l'adresse de Thomson car j'ai un petit "22 canaux" qui est tombé en panne. Je reçois la radio mais je n'arrive pas à émettre. De plus, la rampe du TOS ne marche pas : seul le vert s'allume ! Si vous connaissez les coordonnées de Thomson pour que je puisse leur demander des renseignements sur mon appareil ou le faire réparer, merci de me les transmettre.

J-P.P.(Ile de la Réunion)

Bradés lors de l'échec cuisant de la norme FM/22 canaux, les appareils conçus en ce temps ne présentent plus aucun intérêt de nos jours, si ce n'est pour quelques rares bidouilleurs ! Au risque de vous décevoir, nous ne pouvons pas vous dépanner. Non seulement, aucun service de chez Thomson n'est en mesure d'assurer le SAV de votre appareil (et pour cause puisque personne ne s'y occupe plus de la CB depuis des années !) mais aussi - et surtout - parce qu'il est inconcevable de procéder à des réparations importantes sur ce type de postes CB. Le coût de la moindre intervention aurait tôt fait de dépasser le prix d'achat de ces TX qui étaient soldés aux alentours de 200 F, en parfait état de marche ! D'autant que l'on peut désormais se procurer des appareils neufs, à 40 canaux AM, pour à peine plus cher !

DEPARASITAGE



J'apprécie beaucoup votre revue et, en particulier, les conseils techniques fournis. Aussi, je me permets de vous demander quelques conseils en matière de déparasitage. Je possède un Midland Alan 28 associé à une antenne K40, montés sur une Peugeot 505 GTI (année 86). Malgré les deux filtres enclenchés (ANL et FIL), j'ai des parasites qui rendent parfois difficile la compréhension des messages. Vous serait-il possible de me conseiller afin de rendre inaudibles ces parasites ?

C.B.(79 Niort)

Sachez bien, pour commencer, que même avec la meilleure des installations, vous subirez toujours un minimum de perturbations lors de la réception des ondes radio en 27 MHz. On considère généralement que le seuil anormal de parasites se situe aux alentours de S2 ou S3. La première chose à faire consistera à s'efforcer d'identifier la source de ces parasites. Ainsi, par exemple, on mettra successivement en route certains accessoires, moteur en marche puis moteur arrêté, etc... Une fois l'accessoire générateur de perturbations repéré, il ne restera plus qu'à essayer les divers modèles de filtres spécialement conçus pour les éliminer, jusqu'à ce que le résultat soit jugé efficace. Demandez conseil à votre revendeur ou à des installateurs d'autoradios et de téléphones de voiture, voire accessoirement à votre concessionnaire Peugeot.

BEAUCOUP A APPRENDRE

Cibiste depuis peu (environ un an), je possède un Midland 2001. Je pensais en un an avoir presque tout compris de la CB avec un TX et un micro. Puis, est venu le jour où j'ai acheté le numéro hors-série de Radio CB Magazine de Juillet dernier. Et là, beaucoup de choses me paraissent incompréhensibles. Donc, je n'y connais rien et j'ai plein de choses à apprendre ! Un club sérieux pourrait certainement m'aider à piger un maximum d'éléments ! J'habite dans les Hauts-de-Seine et j'aimerais recevoir de votre part des adresses de clubs implantés à proximité de mon logement. Un grand merci par avance.

G.R.(92 Suresnes)

Plutôt que de vous communiquer présentement les coordonnées, en notre possession, de clubs installés dans votre région, nous préférons lancer un appel à toutes les associations du département 92 afin qu'elles nous envoient leurs adresses et numéros de téléphone. Nous vous les transmettrons alors directement.

TAXE FORFAITAIRE DE 250 F

Très jeune cibiste amateur (Mai 92), vous êtes mon dernier recours ! Dès mes débuts en fréquence, je suis tombé dans les remous de la législation. Comme vous le dites dans votre numéro 129, le ministère du Budget est vraiment incohérent. D'ailleurs, tout ceci se répercute au niveau des cibistes et des forces de l'ordre avec un effet incomparable. "Il faut 250 F en timbres". "C'est prélevé sur les impôts directs". "Je n'aurais jamais dû acheter ces timbres"... Tout ceci s'entend tout le temps à la CB. Le plus effrayant, c'est que les forces de l'ordre me disent de me référer à votre magazine ! Une amende me fait peur (déjà que le matériel coûte cher !). Eclairez-moi !

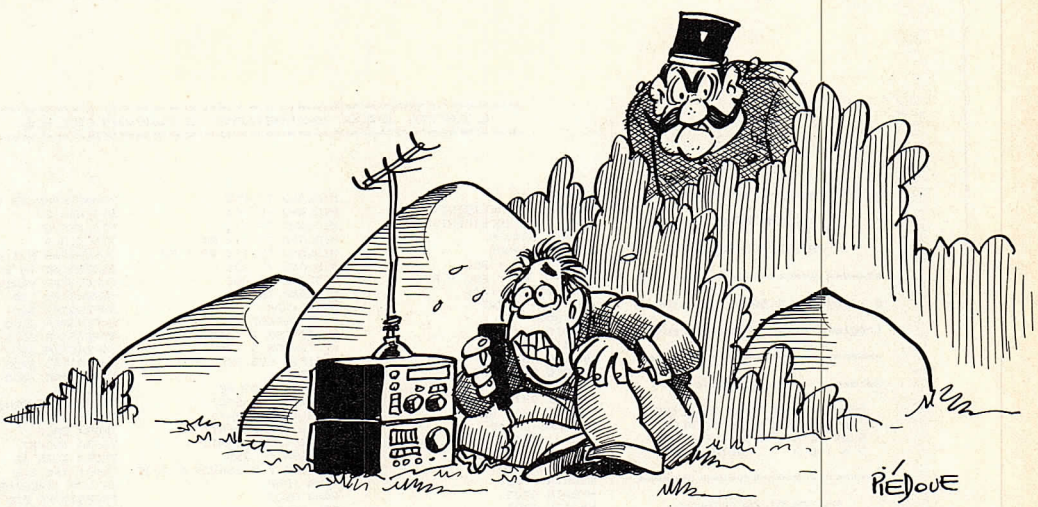
BLACK BIRD 02

De fait, l'incertitude demeure face à l'incohérence des instructions données par la D.R.G., le ministère des Finances, les associations, et aussi devant l'attitude totalement dépassée des forces de l'ordre chargées d'effectuer des contrôles ! Encore que, selon certaines informations qualifiées "de bonne source", il semblerait que des instructions aient été données au plus haut niveau afin de ne pas importuner les cibistes. Mais cela durera combien de temps ? Certains fonctionnaires zélés ne déclencheront- ils pas des réactions incontrôlables de la part des cibistes, voire même brutales : violence, manifestations spontanées... On peut s'attendre à tout ! En ce qui nous concerne, nous continuons à penser qu'il est préférable de s'acquitter dès à présent de la taxe de 250 F, l'administration fiscale nous ayant assuré que le cas de ces bons citoyens serait pris en considération. Une mesure serait donc prise pour les faire basculer automatiquement sous le régime du mode de perception de la taxe.

POSTE NON HOMOLOGUE !

Je suis possesseur d'un poste CB Concorde II de chez HAM International, depuis 1981. Pour des raisons "d'écoeurement" dûes à la mauvaise utilisation de la fréquence CB, j'ai arrêté de moduler et j'ai rangé mon TX dans un placard. Avec les événements récents (barrages des agriculteurs et des routiers, que j'approuve !), j'ai ressorti mon poste. Mais, en lisant Radio CB Mag, notamment le dernier numéro de septembre, j'ai eu confirmation que l'utilisation de mon TX non agréé est interdite. Pouvez-vous me dire quels sont les risques que j'encours ? Dois-je remiser mon TX au fond du grenier comme souvenir, ou bien ai-je la possibilité de le faire modifier en vue d'une possible homologation, pardon, "agrémentation" ? Si cette solution est envisageable, devrais-je payer une taxe de 250 F et demander une licence ? Pouvez-vous également me communiquer les coordonnées de HAM International ? Merci pour tout.

BOBO 93



Il est bien certain qu'en montant votre HAM Concorde II dans votre auto et en l'utilisant, vous vous exposez à de gros problèmes avec les forces de l'ordre en cas de contrôle. Vous risquez non seulement d'assister à la saisie pure et simple de votre TX, mais aussi de passer au tribunal pour vous y entendre prononcer une peine plus ou moins lourde... Il est également trop tard pour faire modifier votre poste (l'époque des filtres FCC est révolue !) et aucune disposition réglementaire ne vous permet d'être en règle. Nous ne pouvons que vous conseiller de conserver votre Concorde II chez vous, sur votre cheminée (sic), voire de l'utiliser en fixe à vos risques et périls ! Au cas où vous vous apercevriez que vous produisez du QRM TV dans le voisinage, il vous faudrait "QRT" aussitôt... et définitivement ! Sinon, lors d'un contrôle, vous seriez accusé de tous les maux par l'Administration ! L'importateur belge HAM n'étant plus présent sur le marché français depuis des années (pas plus d'ailleurs chez nos voisins !), il semble que cette firme ait disparu. Une information que nous a communiquée récemment un lecteur belge... restant néanmoins à vérifier !

QRM INSOLUBLE ?

Si j'écris à Radio CB Mag, c'est que j'ai une petite histoire pas sympa du tout à vous conter. Il y a 4 mois de ça, j'ai gagné (quelle aubaine !) un TX Euro CB New Yorker dans un magasin spécialisé dans la CB. Je l'ai monté dans ma voiture, en l'occurrence, une Renault 19 TXE, avec une antenne magnétique Tagra (TOS 1.2). Hélas, 50 fois hélas, un QRM monumental est apparu, tout l'appareillage électrique de la voiture - du klaxon au moteur ! - "passant" dans le poste. Et c'est là que les ennuis commencent. Je téléphone au magasin grâce auquel j'avais pu me remettre à moduler (après 7 ans d'arrêt) et il m'est répondu sèchement qu'il n'y a pas de problème à leur connaissance. A ce moment, j'ai appelé d'autres revendeurs qui m'ont dit que cela venait de mon poste. Effectivement, il ne possède qu'un filtre NB. Alors, j'ai fait toute une série de tests avec l'aide d'un ami cibiste. Mon TX, dans sa voiture qui est assez ancienne : plus de QRM. Le sien dans mon "push" : toujours du QRM. Changement du brin d'antenne : QRM encore présent ! D'où la conclusion que cela venait de l'alimentation (2 fils directs sur la batterie, avec fusible). Appel chez d'autres revendeurs qui me conseillent l'achat d'un filtre de type "NFS2000". Je m'en suis procuré un chez celui qui, fort gentiment, m'a fait une ristourne de 9 F. Seulement, une fois le filtre monté, le problème est toujours le même. Nouvel appel au revendeur qui me fait demander par son épouse ce que j'attends de lui (une idée, par exemple !) et qui me fait répondre qu'il ne peut rien pour moi. En d'autres termes : "Casses-toi, tu as payé et débrouilles- toi" ! Une fois de plus, prises de contacts avec des magasins "spécialisés" qui essaient toujours de me vendre autre chose et nouveaux tests : câble d'antenne neuf (QRM), branchement sur une batterie séparée (QRM), débranchement de l'antenne (plus de QRM)... Appel chez CB House où un technicien du SAV me donne le seul conseil valable depuis 3 mois que cela dure : voir si j'ai le même problème avec mon autoradio en AM (PO-GO). Eh bien oui, il y a du parasite, donc cela vient de la voiture qui perturbe au niveau des antennes (radio et CB). Enième test en déplaçant l'antenne sur le toit : toujours pareil. Ce coup-ci, appel chez le concessionnaire Renault de la côte d'Azur où j'expose mes ennuis à une personne très sympa, n'ayant pas connaissance d'un phénomène pareil mais qui se creuse la tête pour me donner des conseils : pose d'une tresse de masse entre le châssis et le moteur, et d'une autre entre le capot et le châssis. Ceci fait, on en est au quatrième mois de galère et le même résultat ! Rappel chez Renault. Cette fois, c'est un autre interlocuteur qui me dit carrément que c'est mon autoradio qui est minable (il en vend d'ailleurs de très bons !), me conseillant d'acheter des filtres antiparasites (Renault n'en vend plus car ses voitures n'ont aucun défaut de ce côté là !), et tout cela sans tenir compte de mes multiples explications (antennes, alimentations, fréquences, postes et câbles différents). Voilà, après 4 mois, j'en suis toujours au même point et ce ne sont pas les quelques cibistes que j'ai pu contacter qui m'ont aidé. Pire, j'ai la nette impression d'avoir été pris pour un c.. par les "professionnels" et de n'avoir eu à faire qu'à des marchands de tapis (je n'ai rien contre les vrais marchands de tapis !) qui

LISTE DES SCHEMAS DISPONIBLES

SCHEMATHEQUE

PHILIPPE GUEULLE

5 timbres à 2,50 F. par schéma

(réglement par chèque accepté)

Adressez votre commande à :

SEPCOM / RADIO CB MAGAZINE
"Schémes Philippe GUEULLE"
5 et 7, Rue Amiral COURBET
9 4 1 6 0 SAINT MANDE

EMETTEURS-RECEPTEURS

ALFA (STABO)
AMROH 007
APACHE (CSI)
ASTON INDY
ASTON M 22 FM
AUDIDSONIC MS 201
BELCOM LS 102 X
BELCOM OF 665 B
BENJAMIN (PRESIDENT)
BST CB 80
CHARLES (VICE PRESIDENT)
COBRA 148 GTL DX
COLT 444
CONCORDE 1 (HAM)
CONCORDE 2 (HAM)
CONCORDE 3 (HAM)
DANITA MARK 4
ELECTRONICA 360
ELPHORA BI 155
EURO CB ATLANTIC
EURO CB COLORADO
EURO CB MARINER
EURO CB MINISCAN
EXCALIBUR 1200
EXCALIBUR 2002
EXPLORER FM (HAM)
FORMAC 80 DX
FORMAC 240
FRANCOIS (PRESIDENT)
FRANKLIN (PRESIDENT)
GALAXY SATURN
GALAXY URANUS
GRANT - AM + BLU
GRANT - AM / BLU + FM
GRUNDIG CBH 1000
GW 128 - GREAT
HAM 8040
HANDIC 21
HANDIC 36
HANDIC 605 DL
HANDIC 910
HANDIC 926
HANDIC 999
HANDIC 1605 DL
HANDMASTER 40
HARRY (PRESIDENT)
HERBERT (PRESIDENT)
HYCOM CB 3000
HYGAIN 2702
HYGAIN 2703
HYGAIN 2785
INTEK 1200 FM
JACK (PRESIDENT)
JACKSON (PRESIDENT)
JAWS MARK 2
JFK (PRESIDENT)
JIMMY (PRESIDENT)
JOHNNY (PRESIDENT)
JOHN Q (PRESIDENT)
JUMBO 3 (HAM)
LAFAYETTE HB 525-C
LAFAYETTE HE 20-T
LAFAYETTE 1800
LINCOLN (PRESIDENT)
MAJOR M 588
MAJOR M 688
MARC (VICE-PRESIDENT)
MARKO CB 44
MAXCOM 4 A
MC 6700 (STABO)
MIDLAND ALAN 88 S
MIDLAND 100-M
MIDLAND 100-M + FM
MIDLAND 150-M
MIDLAND 800-M
MIDLAND 2001 / 2001 RD
MIDLAND 4001 / 4001 RD
MIDLAND 5001 (77.005)
MIDLAND 6001 (79.006)
MIDLAND 7001
MIDLAND 77-FM-005
MIDLAND 77.099
MIDLAND 77.104
MIDLAND 77.112
MIDLAND 77.114 AM
MIDLAND 77.114 AM / FM
MIDLAND 77.225
MIDLAND 77.805
MIDLAND 78.574
MINI (HAM)
MINI SUPERSTAR
MULTIMODE 2 (HAM)
MULTIMODE 3 (HAM)
PACIFIC SSB 800
PACIFIC 4
PACIFIC 2002 RE
PALOMAR SSB 500
PC 9 (PRESIDENT)
PC 33 (PRESIDENT)
PC 44 (PRESIDENT)
PHILIPS AP 399
PHILIPS / MAGNAVOX D 2935
PUMA (HAM)
RAMA RM02
RCI 2950
REALISTIC TRC-11
REALISTIC TRC-88A
REALISTIC TRC-100B
RONALD (PRESIDENT)
ROY (VICE-PRESIDENT)
SAWTRON 770
SCAN 120 (CSI)
SH 7000 / 7700 (STABO)
SH 8000 (STABO)
SIDEBANDER 6
SIGMA (STABO)
SOMMERKAMP FR 101
SOMMERKAMP FT 7B
SOMMERKAMP FT 221
SOMMERKAMP FT 224
SOMMERKAMP TS 152 / 152 DX
SOMMERKAMP TS 228 A
SOMMERKAMP TS 240 FM
SOMMERKAMP TS 280 FM
SOMMERKAMP TS 310 DX
SOMMERKAMP TS 340 DX
SOMMERKAMP TS 660 S
SOMMERKAMP TS 664 S
SOMMERKAMP TS 712 P
SOMMERKAMP TS 727 GT
SOMMERKAMP TS 780 DX
SOMMERKAMP TS 788 CC / DX
SOMMERKAMP TS 5606 G
SOMMERKAMP TS 5612
SOMMERKAMP TS 5632 DX
SOMMERKAMP TS 5680
STALKER 3
STALKER 5
STALKER 9
SUPERSTAR B-3104 AF
SUPERSTAR FM 548 SX
SUPERSTAR HANDYCOM 50 S
SUPERSTAR 120
SUPERSTAR 360
SUPERSTAR 2200
SUPERSTAR 3000
SUPERSTAR 3300
SUPERSTAR 3900
SUPERSTAR 7000 DX
SURVEYOR
TAGRA CALIFORNIA
TAGRA OCEANIC
TAGRA ORLY
TAGRA POCKET
TAGRA SCAN 40
TANDY TRC 612
TAYLOR (PRESIDENT)
TECHNIMARC 600
THOMSON ERA 2000 T
TRISTAR 747
TRISTAR 797
TRISTAR 848
UNIVERSE 5500
VALERY (PRESIDENT)
VEEP (PRESIDENT)
VIKING (HAM)
VIKING 3 (HAM)
VINCENT (PRESIDENT)
WASHINGTON (PRESIDENT)
WILLIAM (PRESIDENT)
WILSON (PRESIDENT)
ZODIAC P 3006 / P 504

RECEPTEURS

AOR AR 2001
AOR AR 2002
BARLOW WADLEY XCR 30
HANDIC 1600
HEATHKIT SW 717 F
HF 125
ICOM ICR 1
ICOM ICR 70
ICOM ICR 71
JRC NRD 515
MARC NR-82-F1
PAN CRUSADER 10
PANASONIC RF-2900 LBS
PANASONIC RF-3100 LBS
PANASONIC RF-4900 LBS
PRESIDENT SX 8020-M
REALISTIC DX-100 L
SCANNER BJ 200
SCANNER KENWOOD RZ-1
SCANNER SX 200
SONY ICF-6700 L
SONY ICF-6800 W
TANDY PRO 31
TANDY PRO 32

ACCESSOIRES

AMPLI LINEAIRE CTE A 300
AMPLI LINEAIRE CTE HQ 1313
AMPLI LINEAIRE CTE 737
AMPLI LINEAIRE GALAXY 1000
AMPLI LIN. JUMBO ARISTOCRAT
AMPLI LIN. SOMMERKAMP PA 100
AMPLI LINEAIRE ZETAGI B 300-PS
AMPLI LINEAIRE ZETAGI BV 130-P
AMPLI LINEAIRE ZETAGI BV 131
AMPLI LIN. ZETAGI BV 2001 MK4
AMPLI VHF CTE BS 25
APPAREIL DE MESURE CTE HQ 500
APPAREIL DE MESURE CTE HQ 1000
BOITE DE COUPLAGE YAESU FC 707
FREQUENCEMETRE CTE FD 30
FREQUENCEMETRE ZETAGI C 57
MICRO CTE F 10 / C 239
MICRO CTE F 16 / C 256
MICRO DM 307-A-B2-DENSEI
MICRO KENWOOD MC 80
MICRO PREAMPLI DM 437
MICRO RELAX (HAM)
PREAMPLI RX CTE HQ 35
PRISE SELECTIF ASTON M 22 FM
PRISE SELECTIF MINI HAM
SELECTIF HAM SC 12-S
SELECTIF HAM SC 100-Z
SELECTIF ZODIAC SCU 01
SELECTIF ZODIAC SCU 21
SELECTIF HAM SC 110 G
IWATA SC 110 G

ne connaissent pas plus la radio-électricité que moi, à deux ou trois exceptions près. Déjà que nous passons pour des abrutis (si, si !), si en plus les revendeurs s'y mettent, qu'est-ce qu'on fait ? Si je les avais écoutés, j'aurais déjà investi plusieurs milliers de francs. Ce n'est plus une voiture que j'aurais mais un magasin d'électronique ambulant ! Alors, Messieurs les soi-disant "pro du 27 MHz", reprenez un peu vos esprits et arrêtez de prendre les cibistes pour des machines à fric. Un peu de connaissances dans la théorie de l'émission-réception ne vous ferait pas de mal, au lieu de vendre des TX comme des pinces à linge (très mauvais TOS). Sans rancune de STRATO 06 et longue vie à Radio CB Magazine !

J-M.G.(06 Nice)

Les cas de perturbations aussi tenaces que les vôtres sont heureusement assez rares de nos jours sur les véhicules modernes. La plupart du temps, les parasites sont générés par une ou deux sources que l'on parvient rapidement à identifier. On peut alors agir en posant des filtres spécialement adaptés : filtre d'alimentation, d'allumage, d'alternateur, pour les essuie-glaces, etc... Sachez que les techniciens des stations de montage de téléphones de voiture et d'autoradios sont quotidiennement confrontés à ce genre de difficultés. En fonction des modèles et des marques de voitures, ils savent à l'avance si le filtrage d'origine est correct, et surtout, ils connaissent les meilleures solutions permettant d'y remédier. Essayez donc de prendre contact avec eux. Pour notre part, nous n'avions, jusqu'à présent, jamais été informés de telles perturbations sur les Renault 19 TXE. Aussi, amis lecteurs possédant une telle automobile, venez en aide à notre cibiste désespéré de Nice en lui prodiguant vos conseils éclairés !

DISCONE SKY BAND

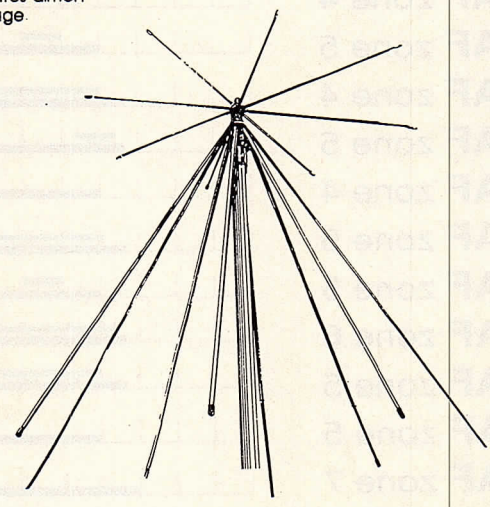
Etant un lecteur assidu de votre magazine, j'aimerais savoir s'il est possible d'avoir des renseignements sérieux au sujet de l'antenne "discone" CTE Sky Band (voir n°125 de Mars 92). Ceci afin de connaître ses données et sa capacité réelle. De même, pourquoi les radians plongeants sont-ils aussi longs ? Sans doute est-ce en rapport direct avec les capacités de rayonnement ? Je vous envoie tous les bons chiffres !

M.D.85

Voici la reproduction intégrale de la fiche technique qui est livrée avec l'antenne discone CTE Sky Band. Vous le constaterez, son inclinaison, sa taille et son nombre d'éléments sont en rapport avec ses performances, dont, notamment, sa bande passante considérable !

SKY-BAND
(Réf. N° 80100)

Antenne émettrice-réceptrice bande large 25 : 1300 MHZ. Antenne type discona à bande large qui est aussi bien pour scanner et récepteurs multi -bande que pour tous les émetteurs-récepteurs amateurs de base, y compris les DUAL-BANDER. De petites dimensions, elle n'a pas besoin d'un tarage.



Fréquence de travail réception/receiver work frequency	25/1300 MHz
Fréquence de travail émission/ transmitter work frequency	144/220/440/900/1296 MHz
Puissance max./max. power	200 W
T.O.S./SWR	1,5 : 1
Connecteur PL 259/PL 259 connector	
Tige de soutien 38 mm/38 mm support rod	
Matière/material	acier inox/stainless steel

BON DE COMMANDE SCHEMATHEQUE CB

Veuillez me faire parvenir le schéma du : _____ figurant dans votre schémathèque (Ci-joint 5 timbres à 2,50 Frs par schéma)

Nom :.....Prénom : .....

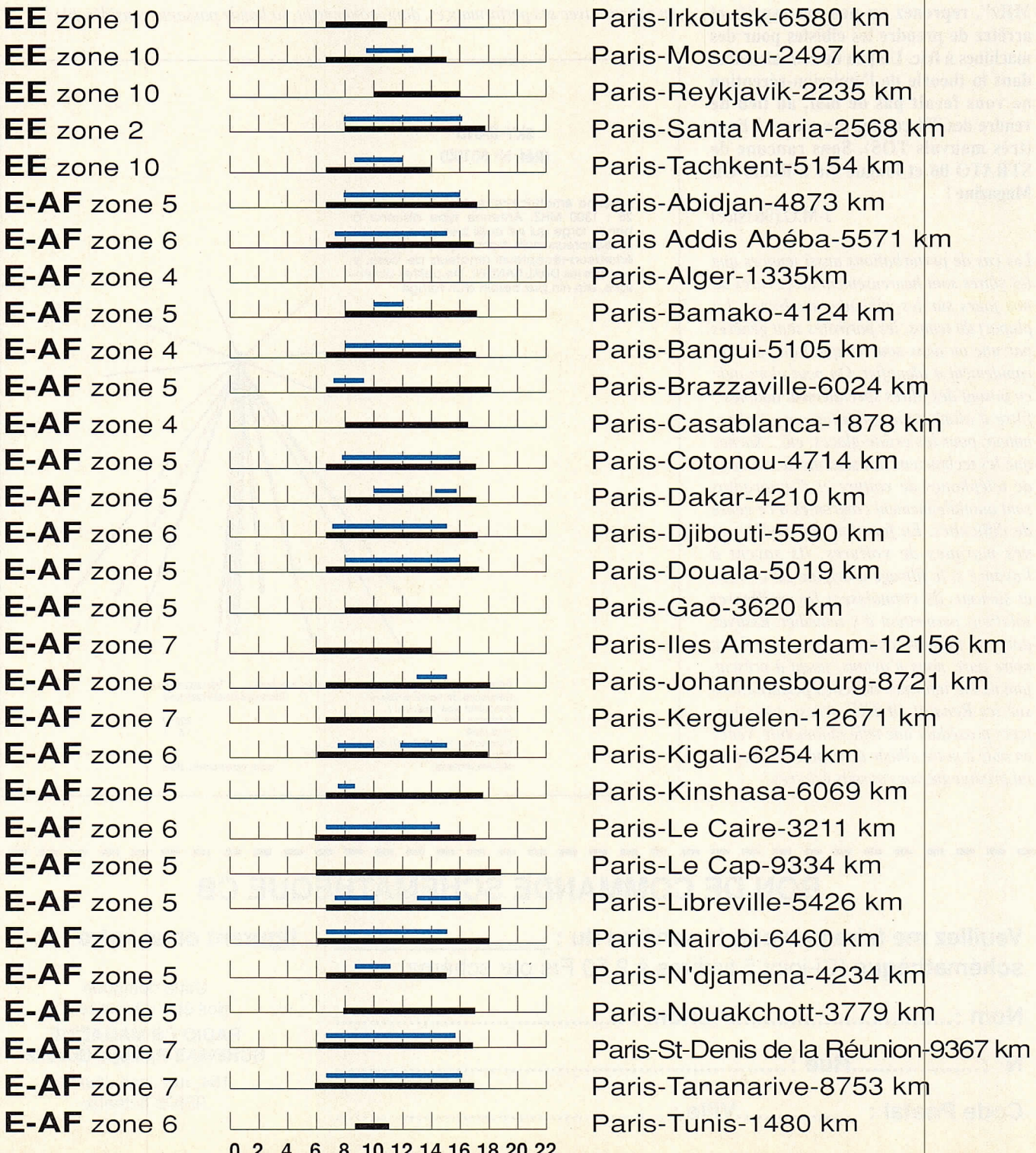
N° :.....Rue : .....

Code Postal : .....Ville : .....

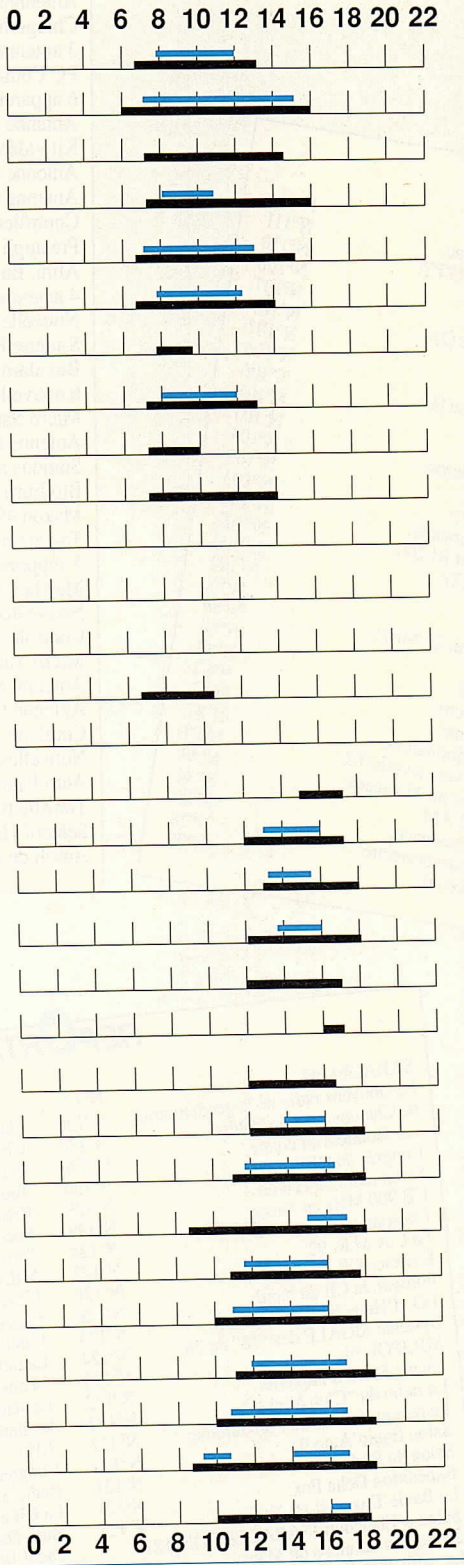
Cette demande doit être retournée à
RADIO CB MAGAZINE
SCHEMAS Philippe Gueulle
154, rue Jean Jaurès
92800 puteaux

PREVISIONS DE PROPAGATION

DES ONDES RADIO ÉLECTRIQUES DE LA BANDE 26-28 MHz VALABLES POUR LE MOIS DE NOVEMBRE 1992, ÉTABLIES GRACE À L'AIMABLE COLLABORATION DU CNET



PROPAGATION



E-AS zone 9	Paris-Bangkok-9452 km
E-AS zone 8	Paris-Beyrouth-3191 km
E-AS zone 9	Paris-Djakarta-11568 km
E-AS zone 6	Paris-Djeddah-4436 km
E-AS zone 8	Paris-Karachi-6134 km
E-AS zone 8	Paris-New Delhi-6590 km
E-AS zone 10	Paris-Pékin-8222 km
E-AS zone 9	Paris-Saigon-10133 km
E-AS zone 9	Paris-Shangai-9267 km
E-AS zone 8	Paris-Téhéran-4211 km
E-AS zone 10	Paris-Tokyo-9717 km
E-AP zone 9	Paris-Nouméa-16749 km
E-AP zone 2	Paris-Papeete-15709 km
E-AP zone 9	Paris-Sydney-16965 km
E-AP zone 7	Paris-Terre Adélie-16960 km
E-AN zone 1	Paris-Fort Collins-7795 km
E-AN zone 2	Paris-La Havane-7720 km
E-AN zone 2	Paris-Mexico-9200 km
E-AN zone 1	Paris-New York-5822 km
E-AN zone 1	Paris-Ottawa-5649 km
E-AN zone 1	Paris-San Francisco-8965 km
E-AN zone 1	Paris-Terre Neuve-4196 km
E-AN zone 1	Paris-Washington-6161 km
E-ADS zone 2	Paris-Bogota-8627 km
E-ADS zone 3	Paris-Buenos Aires-11056 km
E-ADS zone 2	Paris-Caracas-7606 km
E-ADS zone 3	Paris-Cayenne-7072 km
E-ADS zone 3	Paris-Lima-10249 km
E-ADS zone 2	Paris-Martinique-6852 km
E-ADS zone 3	Paris-Rio de Janeiro-9164 km
E-ADS zone 3	Paris-Santiago du Chili-11562 km

Prévision de propagation
réalisée avec le concours du CNET
"E-E" = Europe-Europe.
"E-AF" = Europe-Afrique.
"E-AS" = Europe-Asie.
"E-A-P" = Europe-Australie-Pacifique.
"E-AN" = Europe-Amérique du Nord.
"E-ADS" = Europe-Amérique du Sud.

Z/1, Z/2, Z/... = Zone 1, Zone 2, Zone...
Probabilités de propag. entre 30 et 90 %
= Probabilités de propagation supérieures à 90 %

DERNIERES VALEURS OBSERVEES DE L'INDICE IR5

Année	1992					
Mois	F	M	A	M	J	J
IR5	134	133	119	102	86	78

PREVISION DES VALEURS FUTURES DE L'INDICE IR5

Année	1992					1993		
Mois	A	S	O	N	D	J	F	M
IR5	86	88	89	85	81	78	74	70

INDEX

TESTS TRANSCEIVERS

Standard C 5608 D N°131
Standard C168 N°130
CTE Alan CT 145 et CT 170: N°128
Icom IC-728: N°127
Standard C 528: N°126
VHF Marine Midland: N°111
RCI 2950: N°110
Ranger AR 3500: N°89

BIDOUILLES

Alimentation de secours N°131
Une Delta Loop N°131
Modification du Midland 75.790 N°130
Initiation Bidouille (10) N°130
Un roger-beep réglable: N°129
Un relais expérimental 27 MHz: N°128
Réalisez des antennes souples: N°127
Améliorez votre Stabo SH 7000: N°127
Initiation bidouille (9): N°127
Commutateur d'antennes à distance: N°126
Modif. affichage Superstar 3900: N°126
Un ampli linéaire expérimental: N°125
Chargeur pour Midland Alan 80 A: N°125
Alimentation stabilisée 13,8V/10A: N°124
Réalisez une antenne Pulsar: N°123
Amélioration d'un micro: N°123
Deux micros pour un TX: N°122
Construire son combiné CB: N°122
Un préampli micro universel: N°121
La CB à moto: N°119
CB et fermeture portières auto: N°118
Antenne CB sur Renault Espace: N°117
Un scanner en moto: N°116
Un gyrophare d'assistance: N°115
La CB en moto: N°115
Micro Roger Beep: N°114
Initiation bidouille (8): N°113
Appel sélectif: N°112
Atténuateur 50 ohms: N°112
Antenne directive sur BX: N°112
Sélectivité audio variable: N°111
Equipement CB d'un Zodiac: N°111
Construisez un décodeur RTTY: N°110
Une antenne J: N°108
Initiation bidouille (6): N°107
Construisez une éolienne (2): N°107
Une antenne mobile: N°107
Initiation bidouille (5): N°106
Construisez une éolienne (1): N°106
Initiation bidouille (4): N°105
Un cadre magnétique: N°105
Un comparateur de micros: N°104
2 antennes directives: N°103
Initiation bidouille (3): N°103
Talkie-walkie expérimental: N°102
Alimentation/support BJ 200: N°102
Initiation bidouille (2): N°100
Le Bloc 27: N°100
Protector: N°88
Kit OK: un émetteur 27 MHz: N°88
Boîtier HP: N°88
Antenne HB 9 CV: N°87
Alarme pour sélectif: N°87
Groupe électrogène: N°87
Platines de transformation: N°87
Redonnez de la voix à votre TX: N°87
Canaux sup pour un 22 canaux: N°84
TX Scarface 42 AM: N°84
Réducteur de puissance: N°80
Kit OK: un fréquencemètre: N°78
Une boîte d'accord: N°78

ACCESSOIRES

Antennes CB Siscom N°131
Charge fictive Zetagi DL 61 N°131
3 antennes Siscom : N°130
PC Com/Packet Radio: N°130
6 appareils de mesure CTE Alan: N°129
Antenne fixe Sigma Mantova 5: N°128
Kit vidéo FO 900: N°127
Antenne O.C. Tagra DDK 40: N°127
Antenne CB Magnum GPF 5/8: N°126
Contrôleur Alan MCS 500: N°125
Préampli Alan RX 25 S: N°125
Alim. Euro CB T-1250 GWM: N°124
4 antennes Sirio Mini 27: N°123
Nouvelle gamme de tos-mètres Pan: N°123
S-mètre Pan PC 86: N°122
Bip alarme APA 400 A: N°122
6 nouvelles antennes President: N°121
Micro Sadelta Echo Master Plus: N°120
Antenne Magnum GPF 1/2 onde: N°118
Stations météo Digitar: N°116
Bip Euro CB Z 8000: N°115
Maxon 49-H5 FM: N°114
Tos-mètres/watt-mètres Revex: N°113
3 supports d'antennes Sigma: N°113
Matcher autom. Ranger SRA 144: N°113
Nouveaux tos-mètres Diamond: N°108
Contrôle vidéo Uniden VM 100: N°106
Micro Turner +3B: N°106
Antenne Magnum GPF 2000: N°104
Antenne CB pour voiture rapide: N°103
Combiné Vox Maxon mains libres: N°103
Nouvelles alimentations CTE: N°102
Auto Page Iwata 500/M: N°102
Transmetteur FM TVPAX: N°100
Sélectif Ham DTMF CB Master: N°88
Ampli de réception Datong RFA: N°78

REPORTAGES

SARADEL 92 N°131
Les moyens radio de la gendarmerie N°130
6è Championnat de Voltige N°130
Les Routiers en colère N°130
Congrès du REF N°130
Salon radio du Havre: N°129
CB 900 MHz en Suisse: N°129
Liaisons satellites: N°128
La C.A.M.R. 92: N°127
Exercice CB Sécurité: N°126
Foroyar, la CB du Nord: N°126
J.O. d'Hiver 92 d'Albertville: N°124
Système SIGALE des "18" du 76: N°124
MILIPOL 91: N°123
13ème Salon d'Auxerre: N°122
La radio du "Club Med 1": N°122
Le réseau d'alerte de Port-Jérôme: N°122
Salon Equip'Auto 91: N°122
Salon de Berlin: N°121
Expédition Delta Fox: N°121
La Baule-Dakar 91 (P. Vatine): N°121
Salon d'Elancourt (SARADEL 91) N°121
24 Heures Camions du Mans: N°121
La radio chez Ponticelli Frères: N°120
GSM: radio-téléphone européen N°120
C.O.D.I.S. 06: N°120
C.I.R.C.O.S.C. de Valabre: N°120
Radio Tour de France: N°120
Expédition "LX/FF6REF/P": N°120
39ème Salon du Bourget: N°120
Congrès du REF à Reims: N°118
Dirler a déménagé: N°118
Handicap 76: N°117
Euro CB aux Philippines: N°117
club CARAS: N°117
CB et agriculture: N°[illegible]
Euro CB à Nébias: N°[illegible]
Tour du Monde en bateau: N°114
Bras de Fer à Bercy: N°113
Encore CB: N°113
Paris-Dakar 91: N°113
MILIPOL 90: N°112
L'aventure du Maïga 4: N°112
Expédition Mont-Blanc 90: N°112
Canal 9 à Avranches: N°112
La radio de la Route du Rhum 90: N°111
10 ans pour Go Technique: N°111
La station du mois: N°111
La station de F11EC2: N°108
T.H.I.: N°107
Congrès du REF: N°106
Radio SAMU 76-B: N°105
La CB en Roumanie: N°104
Paris-Dakar 89/90: N°103
Canal 19 CBR: N°102
Norme CB: l'AFNOR dit NON: N°102
Salon d'Elancourt: N°100
MILIPOL 89: N°100
La CB au Salon Equip'Auto: N°100
L'expédition TV7SMB Mt-Blanc: N°90
TDF 1: N°90
Radio-navigation: le VOR: N°88
Ibérica CB: N°88
Radio-navigation: l'ADF: N°87
Sécurité meeting aérien: N°87
Prévention feux de forêt: N°84
La CB au Dakar: N°80
La CB au Canada: N°80

TESTS POSTES CB

Dirland SS 3500 N°131
Midland Alan 98: N°129
CRT Junon: N°128
President Robert N°128
Euro CB Pro 200: N°128
CTE Alan RC 30: N°128
President Richard: N°127
Galaxy Pluto: N°127
Galaxy Saturn Turbo N°127
Euro CB 4000: N°126
Superstar Pocket: N°126
Euro CB Micro 2: N°125
Euro CB Phone: N°124
CRT Orphée: N°124
Mid.77-114 New: N°124
DNT Carat Exclusiv: N°123
President Tommy: N°122
CRT Icare: N°121
Danita Mark 4 N°121
DNT Scanner: N°120
Galaxy Neptune: N°120
DNT CB Phone: N°119
SS Handycom 50 S: N°118
Base SS B 3104 F: N°117
SS Connex 4000 N°116
Euro CB Pacific 40: N°115
Midland Alan 88 S: N°114
Midland 77.099: N°113
Midland Alan 18: N°112
President William: N°111
Midland Alan 28: N°111
President Benjamin: N°110
Midland Alan 27: N°110
Midland Alan 80 A: N°108
President Wilson: N°107
Euro CB Atlantic: N°106
Superstar 3500: N°105
Euro CB Superscan: N°104
TW Europsonic GT 303: N°104
Superstar 7000 DX: N°103
Euro CB Colorado: N°102
Superstar 3300: N°100
Midland 77.104 RD: N°90
Tagra California: N°90
Tagra Scan 40: N°89
Formac 240: N°84
Ham Alpha 1000: N°80
Midland 77.225: N°80

INDEX

DOSSIERS

CB et Canal 19	N°131
Chassez le QRM	N°130
Les portables CB:	N°129
La nouvelle réglementation CB:	N°127
Réglementation CB (suite):	N°126
Réglementation CB (suite):	N°125
Réglem. CB revue par la DRG:	N°124
Toilettage de la réglementation:	N°123
Les HP CB supplémentaires:	N°122
Le DX CB:	N°119
Les écoutes:	N°117
Les petits postes CB leaders:	N°116
Les transmissions dans le Golfe:	N°113
La CB au Canada:	N°113
Montage d'une antenne mobile:	N°111
Les antennes CB mobiles Sigma:	N°110
Les mini-postes CB:	N°106
Montage d'une antenne fixe:	N°105
Radio en mer par satellites:	N°105
Le téléphone fête ses 100 ans:	N°104
Combinez les adaptateurs:	N°100
Guide d'achat CB 89:	N°89
Les HP Public Address:	N°89
Les commutateurs d'antennes:	N°88
Les TX mobiles:	N°84
Les normes CB en Europe:	N°80
Les HP supplémentaires:	N°78
Guide d'achat CB 88:	N°78
Les antennes actives:	N°78

TEST RECEPTEURS ET SCANNERS

Alan Scan 1300	N°130	Atron Compu 8000:	N°105
Alinco DJ-X1:	N°127	Commex SC 001:	N°104
Angean ATS 803 A:	N°126	Kenwood RZ1:	N°103
AOR AR 3000:	N°124	Yupiteru MVT 5000:	N°102
AOR AR 2500:	N°122	JRC NRD 515:	N°89
Icom IC-R72:	N°120	AOR AR 800:	N°89
Yupiteru MVT 7000:	N°118	AOR AR 2002:	N°88
Standard AX 700:	N°115	Kenwood R 5000:	N°87
AOR AR 1000:	N°114	Ham HX 850 E:	N°84
Icom IC-R100:	N°110	Sony ICF SW 1:	N°84
Icom IC-R1:	N°107		

DIVERS

Espions en herbe, répression !	N°131
Spectre radio N°24 (satellites)	N°131
Best-Sellers Président	N°130
6ème concours "Bidouilles":	N°129
La cote Radio CB Magazine:	N°129
Une carte de circulation CB:	N°129
REF: la bavure!:	N°129
Montage d'une station fixe (2):	N°128
Spectre radio n°23 (Satellites):	N°128
Nouvelles antennes pour RFI:	N°126
Spectre radio N°22 (Marine):	N°126
Licence d'écoute SWL:	N°126
Radio Sofia Bulgarie:	N°125
Les radioamateurs se rebiffent:	N°125
Montage d'une station fixe (1):	N°125
Résultats du sondage:	N°125
Expédition européenne TV9CEE:	N°124
Spectre radio N°21 (St-Lys Radio):	N°124
Guide d'utilisation de la propag:	N°124
Spectre radio N°20 (OC Marine-2):	N°123
Résultats du 5ème concours:	N°123
Réglage des antennes CB:	N°123
REF: Sus aux intruders!:	N°123
Spectre radio N°19 (OC Marine-1):	N°122
Sondage lecteurs:	N°122
Spectre radio N°18 (SAT):	N°121
Homologation ou agrément?:	N°121
Spectre radio N°17 (SAT):	N°120
Utilisation d'un poste CB:	N°120
La cote Radio CB Magazine:	N°119
Spectre radio N°16 (TV Sat):	N°119
Radio OC (Radio Vatican):	N°119
Expédition RA au Maroc:	N°119
Initiation RA/AIR N°4:	N°118
Spectre radio N°15 (TV Satellite):	N°118
Initiation RA/AIR N°3:	N°117
Spectre radio N°14 (SNCF):	N°117
Radio France Internationale:	N°117
Norme CB: avenir fragile AM/ BLU:	N°116
Initiation RA/AIR N°2:	N°116
Radio Autriche Internationale:	N°116
Spectre radio N°13:	N°115
Initiation RA/AIR N°1:	N°115
Découvrir le RTTY:	N°114
La cote Radio CB Magazine:	N°114
Resultats du sondage:	N°114
La Voix de l'Allemagne:	N°114
Coin du DXeur (Le Golfe):	N°114
Spectre radio N°12:	N°111
Les 10 ans de Radio CB Magazine:	N°111
Radio Nederland:	N°111
Spectre radio N°11:	N°110
Norme CB:	N°108
Spectre radio N°9:	N°108
4ème concours "Bidouilles":	N°107
CB Sécurité vacances d'été:	N°107
La cote Radio CB Magazine:	N°107
Comparatif FM/AM:	N°106
Spectre radio N°8:	N°106
Mode d'emploi de la propag.:	N°106
Initiation radioamateurs:	N°106
Radio Suisse Internationale:	N°105
CB Sécurité Vacances d'Eté:	N°105
Spectre radio N°7 (fréquences):	N°105
DX or not DX:	N°105
Spectre radio N°6 (B. amateurs):	N°104
WYFR-Radio Famille:	N°104
Sondage des lecteurs:	N°104
Norme CB:	N°104
Radioamateurs N°2:	N°104
Radio Suède:	N°103
Spectre radio N°5:	N°103
Radioamateurs N°1:	N°103
Le mode FM en CB:	N°102
Radio Canada International:	N°102
Spectre radio N°4:	N°100
Sondage:	N°100
RCB Mag: déjà 100 numéros:	N°100
Histoire de la CB en France:.	N°100
Nouvelle norme, CB en danger:	N°100
Ondes Stationnaires N°2:	N°90
Guide de la propagation:	N°90
Ondes Stationnaires N°1:	N°88

COMMANDE D'ANCIENS NUMÉROS DE RADIO CB MAGAZINE

Veuillez m'adresser :

Pour 25 F par numéro, les magazines suivants (dans la limite des stocks disponibles) :

❑ n° 78 ❑ n° 80 ❑ n° 84 ❑ n° 87 ❑ n° 88 ❑ n° 89 ❑ n° 90 ❑ n° 100 ❑ n° 102 ❑ n° 103 ❑ n° 104 ❑ n° 105 ❑ n° 106 ❑ n° 107 ❑ n° 108 ❑ n° 110 ❑ n° 111 ❑ n° 112 ❑ n° 113 ❑ n° 114 ❑ n° 115 ❑ n° 116 ❑ n° 117 ❑ n° 118 ❑ n° 119 ❑ n° 120 ❑ n° 121 ❑ n° 122 ❑ n° 123 ❑ n° 124 ❑ n° 125 ❑ n° 126 ❑ n° 127 ❑ n° 128 ❑ n° 129 ❑ n° 130 ❑ n° 131

Pour 28 F par numéro, les H.S. suivants (dans la limite des stocks disponibles) :

❑ HS n° 1 ❑ HS n° 2 ❑ HS n° 4 ❑ HS n° 6 ❑ HS n° 7 ❑ HS n° 8

Je commande ___ ancien(s) numéro(s) à 25 F : 25 F x ___ = ___ F

Je commande ___ HS à 28 F : 28 F x ___ = ___ F

J'ajoute les frais de port et d'emballage (France : 10 F ; Etranger : 20 F), soit : ___ F

TOTAL : ___ F

NOM :

PRENOM :

ADRESSE :

VILLE :

CODE POSTAL : TEL:

coordonnées en lettres capitales

Réglement par :

❑ chèque bancaire ❑ chèque postal ❑ mandat

à l'ordre de **COM.MM. SA.** à adresser à

RADIO CB MAGAZINE, service "Anciens Numéros"

16, quai Jean-Baptiste Clément - 94140 ALFORTVILLE

VENTES

■ VDS YAESU FT 707 + antenne tuner FC 707 + alimentation 767 + Midland 4001 + SS360, à réviser + matériel télescopique • Prix 3500 F • Tel 81 82 02 34 Dom

■ VDS micro MB + 5 : 450 F • ampli CTE 747 : 490 F • alim 20A : 500 F • Tel 21 41 13 81 • Demander Arnaud

■ VDS fascicules très nombreuses modifs : SS360/3000/3900/Rich/Jackson/Lincoln/RCI/Sat turb/Pluto... QSJ QRP; info ctre envel. timbrée : 1ICC604. Phil BP30 77270 ville Paris (RI00)

■ VDS Midland 77-225 • Prix 600 F + BV131 Zetagi 300 F + Scanner pro 9200 acheté en juillet 92 • 1290 F vendu 900 F avec facture. Tél 39 60 71 28

■ VDS Président Lincoln 26 à 30 MHZ • alimentation antenne, le tout pour 2000 F • Tél : 47 50 41 77 ou 30 24 60 51 le soir. Paul

■ VDS Kenwood TS 450S Trafor 22 MA • Président Lincoln Yeasu FT23R • préampli, le tout : état neuf 4M avec facture • valeur 18275 F vendu 9000 F • Le tout sous garantie • Tél 67 81 84 61

■ VDS FT747GX avec FM + Boîte accord + Mike : le tout sous garantie 7000 F. à débattre • Vente séparée possible • Terminal Bull Bon état 300 F • Tél 76 25 27 86le soir

■ VDS Sommerkamp FT 767DX Clef électronique • Manip - DBL Contact • Pioche Rotor-Ant-KR600 • Alim 25 • Ampli + Alim 6 Amp • Microbase 12M De pylone • Tos/Watt-Mètre Prix 10000 F • Tél. 43 03 63 07

■ VDS Tranceiver YAESU FT 209 FH 144-146 5W + Chargeur 1000 F + Port et YAESU FT 720 RH 12W mobile excellent état 1500 F + port • Tél le soir 92 43 12 74

■ VDS SS 3900 + Antenne OPA 27 • Dépt. 60 • Tél 44 27 64 28. Mr Guilbert Philippe, Rue des Briquetteries 60460 Precy-Sur-Oise.

■ VDS port TH 27E + Sacoche micro 1800 F • Portable RX ICF Pro80 Sony 150 KHZ 223 MHZ AM FM BLU avec sacoche 2000 F • Tél 48 30 67 87 (Région Parisienne).

■ A tous les spécialistes antennes : Recherche tous plans directives filaires-loop-quad-beam et les moins connus TNX 73, 14 AZ • BP 134 B7700 Mouscron - Belgique

■ Cause changement de fréquence, VDS Pacific 4 : 900 F • Pocket CRT : 800 F • William : 900 F • Scanner BJ 200 MHZ : 1400 F • Public adress : 320 F • ou l'ensemble : 3500 F • Matériel neuf • Tél 42 43 56 51

■ VDS Décodeur Pro Procom 2010 automatique CW • RTTY • ARQ/FEC • Prix : 4000 F + port • Tél (16-1) 69 09 57 06 après 18 H

■ VDS Superstar 3900 • TOS incorp • 26.615 à 28.305 MHZ • face chrome • puiss 20 W • AM FM 55B • 1100 F. Tél 47 50 21 89

ARPEGE COMMUNICATION

46, Av Marceau 93700 DRANCY • Tél : 48 32 76 76
Fax : 48 32 72 83 (RER Le Bourget. Bus 143 (Ed. Vaillant)
Ouvert du Mardi au Samedi de 9h à 12h30 et de 14h à 19h

A l'occasion de l'ouverture de son magasin, Arpège vous propose un ensemble de prix promotionnels ! Profitez en !

SUPER STAR	EURO CB	ANTENNES	MESURE	
Superstar 3000	CB Phone	ML 145 275.00	K170.	295.00
Superstar 3300			W/M	185.00
Superstar 3500				
Superstar 3900			MPLI	
Superstar 3900			150	360.00
Superstar 3900			OOP	1190.00
Superstar 3900			50	1950.00
RCI 2950 (ama			131	990.00
Galaxy Saturn				
MIDLAND			LIMENTATION	
77/099			Amp	210.00
77/104			Amp	275.00
77/114			Amp	699.00
77/225				
2001 Noir			CRO	
4001 Noir			Standard	60.00
Alan 18			OM	165.00
Alan 28			OP	165.00
Alan 98	Pro 200			
Alan 80	Micro 2	Cordons alim	ECHO	
			ES880	385.00

PROMOTIONS

MIDLAND 4001 + ML145
990,00 Frs
La CB peut vous aider à garder votre permis profitez de notre premier prix :
40 cx AM + ANTENNE :
490,00 Frs
SUPERSTAR 3900 HP
1790,00 Frs

Notre force le S.A.V.
Toutes Marques

■ VDS Transceiver Yaesu FT 107M + Bande CB, filtres et mémoires équipé de l'alimentation + FC 107 + FV 107 • La ligne complète en tbe 6000 F. Tél 31 47 56 25

COUPON-REPONSE

à renvoyer à :

CB MAGAZINE - P.A - 154, rue Jean Jaures 92800 PUTEAUX

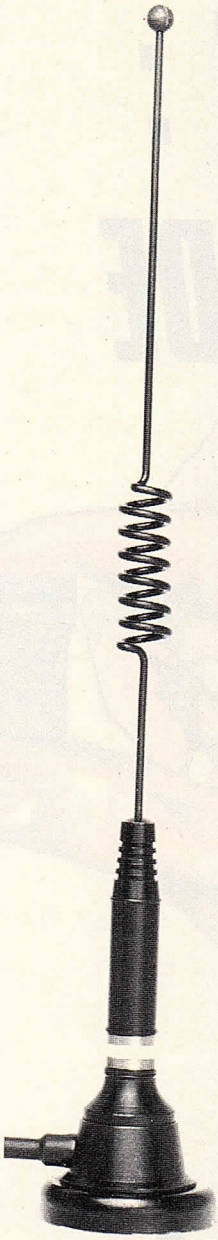
Abonné : 35 Frs (joindre la dernière étiquette de routage)
Non abonné : 50 Frs

RUBRIQUE .....

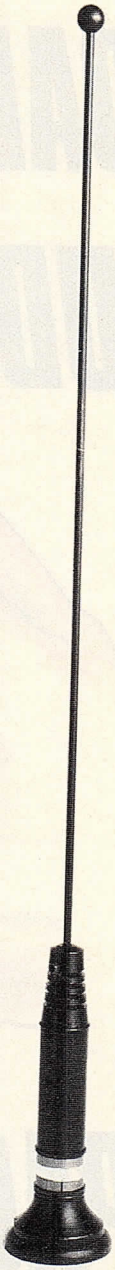
SISCOM®

ANTENNES

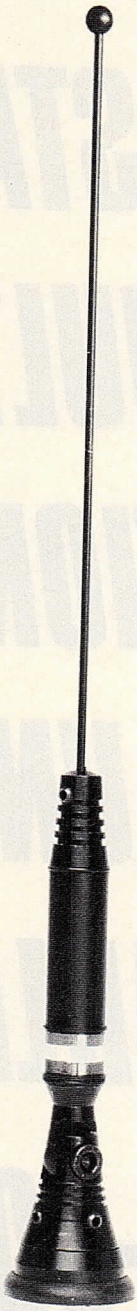
CB-ID 33



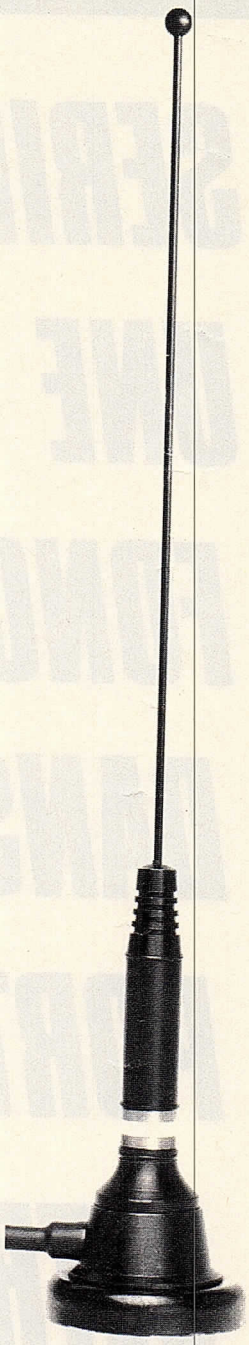
CB-ID 33 MAG



CB-ID 40



CB-ID 40 R ROTULE



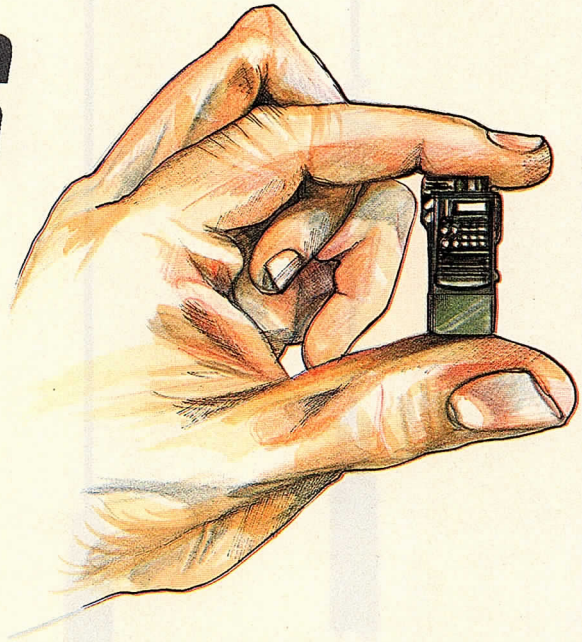
CB-ID 40 MAG

FABRICATION FRANÇAISE

R.C.S. Z.A. Les Pielettes - 13740 LE ROVE - Tél. 91 09 90 58 - Fax. 91 09 90 67

DISPONIBLE CHEZ DIRLER S.A. !

SERIE STANDARD : UNE MULTITUDE DE FONCTIONS DANS UN PORTABLE ULTRA-COMPACT !



DIRLER S.A.

Importateur exclusif de la gamme "Standard" pour la France
Zone Industrielle de troisfontaines - 52100 ST.DIZIER Tél. 25.06.09.90 - Fax. 25.06.26.11 - Télex 830 362

STANDARD

C528

Demandez notre documentation complète "STANDARD" chez votre revendeur habituel.

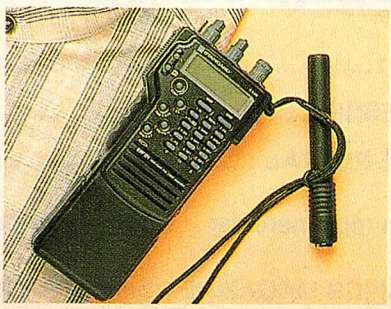
STANDARD SERIE C 528

Emetteurs-récepteurs VHF/UHF mobiles **double bande** FM, super compacts (H 157 mm, L 55 mm, P 31 mm) avec de multiples fonctions incorporées indépendamment par bande. Très maniables ces "petits" portables possèdent une multitude de fonctions "haute technologie" qui les rendent très performants et agréables d'utilisation.

QUELQUES CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

(Double réception en VHF-UHF/Emission-réception simultanée/Double indication visible d'un seul coup d'oeil/Volume et squelch indépendants pour VHF et UHF/Mémoire de 20 canaux/Sélection de canal 3 directions/

Fonctionnement du module tonalité sonore (en option)/Fonctions signal appel-code acoustique/Haute puissance, haute sensibilité/Sauvegarde batterie et auto-coupure/Suppression du bruit de fond/Large éventail de voltages de fonctionnement (6-16 V)/Classification par couleurs et par tonalités électroniques/6 pas de fréquences/Protection tout terrain, structure anti-éclaboussures/Verrouillage de la fréquence/Verrouillage PTT/ ...)



SENSATIONNEL

extraordinaire

hilarant

ÉPOUSTOUFLANT

génial

exceptionnel

épatant

indispensable

admirable

splendide

FORMIDABLE

vital

super

INCONTOURNABLE

BON DE COMMANDE "ALBUM CB BD"

Veuillez m'adresser ..... exemplaire(s) de l'**Album Hors Série "BD CB"** au prix unitaire de 39 Frs + 8 Frs de frais de port et d'emballage. Soit, pour la somme de ..... F au total.

NOM : .....**PRENOM :** .....

ADRESSE : .....

CODE POSTAL : .....**VILLE :** .....

Je joins mon réglement par ❒ **chèque bancaire** ❒ **chèque postal** ❒ **mandat** à l'ordre de SEPCOM.

à retourner à MCM (CB MAGAZINE - Service Anciens Numéros) - 16, quai Jean-Baptiste Clément 94140 ALFORTVILLE

spécialiste émission réception
avec un vrai service après vente

GO technique
26, rue du Ménil, 92600 ASNIÈRES
Téléphone : (1) 47.33.87.54

Ouvert de 9 h 30 à 12 h 30 et de 14 h à 19 h. Fermé le dimanche et le lundi

NOIR...
MAIS TOUJOURS
MIDLAND®
4001

990 F

NOS POSTES ÉMETTEURS - RECEPTEURS

MINISCAN AM	450 F
MIDLAND 77114 AM-FM	590 F
ORLY* AM-FM	590 F
* en option accessoires portables	290 F
CALIFORNIA* AM-FM	590 F
OCEANIC AM-FM	890 F
PRESIDENT VALERY AM-FM	990 F
MIDLAND 77225 AM	1 090 F
MIDLAND 2001 AM-FM	890 F
MIDLAND 4001 AM-FM	990 F
MIDLAND ALAN 18 AM-FM	890 F
MIDLAND ALAN 28 AM-FM	1 190 F
Option tiroir Normes ISO (ALAN18-28)	210 F
PRESIDENT HARRY AM-FM	750 F
PRESIDENT WILSON AM-FM	1 090 F
PRESIDENT HERBERT AM-FM	1 190 F
PRESIDENT BENJAMIN Base AM-FM-BLU	1 690 F
MIDLAND 77805 AM Portable Mobile	950 F
PORTABLE MIDLAND AM	690 F
PORTABLE MIDLAND ALAN 80 AM-FM	1 090 F
PORTABLE SH 7700 AM-FM	990 F
PRESIDENT WILLIAM AM-FM Portable Mobile	1 295 F
POCKET ou SH 8000 AM-FM	1 450 F
C.S.I. SCANN 40 AM-FM	1 390 F
SUPERSTAR 3000 AM-FM	1 390 F
SUPERSTAR 3500 AM-FM	1 490 F
SUPERSTAR 3300 AM-FM	1 490 F
PRESIDENT JFK AM-FM	1 490 F
PACIFIC IV AM-FM-BLU	1 200 F
PRESIDENT GRANT AM-FM-BLU	1 690 F
SUPERSTAR 3900 AM-FM-BLU	1 590 F
SUPERSTAR 3900 Black AM-FM-BLU	1 690 F
SUPERSTAR 3900 Echo AM-FM-BLU	1 990 F
SUPERSTAR 3900 Haute Puiss. AM-FM-BLU	1 990 F
SUPERSTAR 3900 Freq. AM-FM-BLU	2 490 F
PRESIDENT JACKSON AM-FM-BLU	1 990 F
PRESIDENT LINCOLN AM-FM-BLU-DECA	2 490 F
GALAXY URANUS AM-FM-BLU-DECA	2 390 F
BASE SATURNE AM-FM-BLU	3 490 F
BASE SATURNE TURBO AM-FM-BLU	4 990 F
EURO CB Phone AM-FM	1 790 F
FT 747 GX YAESU DECA	7 500 F
TS 140 S KENWOOD DECA	N.C.
TS 450 S KENWOOD DECA	N.C.
TS 850 S KENWOOD DECA	14 500 F

SCANNER

BJ 200 PORTABLE	2 190 F
FRG 9600 60-905 MHz	5 950 F
RZ-1 KENWOOD	4 950 F
AOR 1000 PORTABLE	3 200 F

NOS ACCESSOIRES

ANTENNES MOBILES

DV 27 L 1/4 d'onde	135 F
1/4 onde gros ressort	250 F
LOG HN 90	130 F
B 27	170 F
K40 Américaine	350 F
ML 145 magnétique	350 F
ML 145 perçage	270 F
ML 145 coffre	290 F
ML 180 magnétique	390 F
ML 180 perçage	290 F
ML 180 coffre	330 F
SIRTEL	
UC 27	190 F
UC 27 R	180 F
S9 +	245 F
GAMMA IR	170 F
GAMMA IIR	150 F
DV 27 U	165 F
TS 27	110 F
HY TUNE	145 F
IDEA 40	210 F
IDEA 33	190 F
SANTIAGO 600	290 F
SANTIAGO 1200	350 F
MAGNUM	
LOG HN 90	130 F
DOUBLE CAMION	290 F
MS 145 perçage	195 F
ML 145 magnétique	295 F
ML 160 magnétique	295 F
PRESIDENT	
FLORIDA Magnet.	150 F
ARIZONA 27	165 F
VERMONT	170 F
NEVADA magnétique	295 F
DAKOTA magnétique	380 F
SIRIO	
ML 145 Midland mag	275 F
Embase magnét. Ø 145	195 F
HY Power 3000 180 cm	290 F
TURBO 2000 140 cm	290 F
Embase perçage	70 F
Embase magnét. Ø 125	155 F
Star 9000	240 F
Oméga 27	190 F
Oméga 27 magnétique	350 F
Titanium	225 F

ANTENNES FIXES

GP 27 5/8	325 F
GP 27 1/2	280 F
H 27	450 F
F3	790 F
GP 27 L	280 F
S 2000 SIRTEL	690 F
S 2000 GOLD	790 F

DIRECTIVES

BEAM 3 éléments	550 F
BEAM 4 éléments	650 F
AH 03	790 F
AER 27	1 390 F
BT 122	1 390 F
ROTOR 50 kg	590 F
ROTOR 200 kg	N.C.

ANTENNES BALCON

MINI GP	195 F
BOOMERANG	180 F

MICRO-MOBILES

Micro Standard	80 F
DM 433	100 F
EC + 3B	280 F
DMC 531	110 F
Combiné téléph.	230 F
MC 458	195 F
Sadelta MB4 R. beep	350 F

MICRO-FIXES

PA 100	290 F
TW 232 DX	390 F
MB + 4 Zetagi	390 F
MB + 5 Zetagi	490 F
Sadelta Bravo +	590 F
Sadelta Écho Master +	890 F
RETRO Silver Eagle	890 F

MICRO-ÉCHO

Micro Écho	350 F
ES 880	450 F
AD 7	450 F
EC 990	490 F

APPAR. DE MESURES

TOS MINI	80 F
TOS 102	140 F
TOS WATT 201	280 F
TOS WATT 202	350 F
TOS 179	230 F
MM 27	90 F
M 27	190 F
Matcher 110 commut.	90 F
HQ 330 tos watt. mod.	695 F
TM 100	220 F
TM 1000 HP	590 F
HQ 2000 tos. watt. match.	690 F

SUPP. D'ANTENNES

KF 100	50 F
KF 110	40 F
BM 105	120 F
EMBASE DV	25 F
PAPILLON DV	8 F
BM 125 magnétique	150 F
Base TM	60 F

CÂBLES ET PRISES

Câble 6 mm	3 F le m
Câble 11 mm	8 F le m
Câble DV	25 F
PL 259-6	5 F
PL 259-11	10 F
PL femelle-femelle	15 F
PL mâle-mâle	15 F
Cordon 2 PL	20 F
Prise micro 4 broches	12 F
Prise micro 5 broches	12 F
Cordon Alim. 2 broches	20 F
Cordon Alim. 3 broches	20 F
Rallonge 2 M coax	25 F

FIXATIONS DE TOIT

Cerclage simple	95 F
Cerclage double	110 F
MAT 2 m Ø 40	80 F
FEUILLARD 5 m	40 F
FEUILLARD 7 m	50 F
FEUILLARD 10 m	60 F
Mât. télesc. acier 6 m	390 F
Mât. télesc. acier 9 m	590 F
Mât. télesc. acier 12 m	950 F

ALIMENTATIONS

3/5 AMP	170 F
5/7 AMP	230 F
Convertis 24/12 V	160 F
6/8 AMP	290 F
10 AMP	450 F
10 AMP vu mètre	490 F
20 AMP	750 F
20 AMP vu mètre	790 F
40 AMP	1 490 F
Power Pack Univ. 10 AMP.	490 F

FRÉQUENCEMÈTRE

Mini Freq. 5 ch	390 F
C 57 7 ch	850 F

AMPLI FIXES

BV 131	990 F
HQ 1313	1 090 F
BV 603	2 890 F

AMPLI MOBILES

B30	190 F
B35/EA35	190 F
EA 50	250 F
B 150/EA 150	390 F
B 299	950 F
B 300	1 190 F
B 550	1 950 F
747 C.T.E.	495 F
757 C.T.E.	990 F

AUTRES ACCESSOIRES

Public adress 5 W	75 F
Public adress 15 W	150 F
HP rond	80 F
HP carré	90 F
Rack métal antivol	70 F
Rack MIDLAND	80 F
Préampli rec. P 27 M	190 F
Préampli rec. P/27/1	220 F
Préampli rec. HQ 375	290 F
Préampli rec./HP 28	295 F
Réducteur puis. 6 pos.	290 F
Antiparasite	110 F
Filtre secteur	295 F
Commut. Ant. 2 pos.	70 F
Mini casque	30 F
DX 27 radio/C.B.	95 F

EXPÉDITION PROVINCE SOUS 48 H
FORFAIT PORT URGENT 50 F
pour tout accessoire
antenne ou accessoire de + 5 kg : 100 F

POSSIBILITÉ DE CRÉDIT GREG

DEMANDEZ NOTRE CATALOGUE
CONTRE 5 TIMBRES A 2,50 F

Gamme HF

Le réflexe DX !

IC-735F
E/R HF Tous modes 100W
Réception continue
de 0,1 à 30 MhZ
- PBT
- Notch

IC-728
E/R HF
Tous
modes
100W
- PBT
- compresseur de modulation
- système DDS

IC-725
E/R Tous modes 100W
Réception continue
de 0,1 à 30 MhZ
- système DDS

IC-781
E/R HF Tous modes
150W
- filtres hautes performances
- analyseur de spectre incorporé
- alimentation secteur

IC-765
E/R HF
tous
modes
100W
- boîte de couplage incorporée
- full break-in
- alimentation secteur

IC-751AF
E/R Tous modes
100W
Réception continue
de 0,1 à 30 MhZ
- keyer électronique

ICOM FRANCE SA
ZAC DE LA PLAINE
1, RUE BRINDEJONC DES MOULINAIS
BP 5804
31505 TOULOUSE CEDEX
TEL : 61 36 03 06 - FAX : 61 34 05 91 - TELEX : 521515F

ICOM